

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ «ΣΚΑΡΦΕΙΑ – ΡΑΧΕΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65), ΤΜΗΜΑ «ΛΑΜΙΑ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ»

ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ  
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)»



Ημερ.	31.01.2026
Δημιουργήθηκε:	Παραχωρησιούχος 

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ  
ΕΤΟΣ 2025

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
  - 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Ε65
  - 2.2 Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)
4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
  - 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση
    - 4.1.1 Τμήμα Σκάρφεια - Ράχες
    - 4.1.2 Τμήμα Λαμία - Καλαμπάκα
  - 4.2 Υποβολές
  - 4.3 Εκκρεμότητες
5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ
6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ
7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ
8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
  - 8.1 Υγρά απόβλητα
  - 8.2 Στερεά απόβλητα
  - 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ
9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ
11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)
12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
13. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
14. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
15. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)
16. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS
17. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ
18. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
19. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ
20. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ
21. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης παρουσιάζει τις Διεργασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης για το έτος 2025 (01.01.2025 έως 31.12.2025). Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει ενσωματωμένα και τα στοιχεία αναφοράς τήρησης περιβαλλοντικών όρων της περιόδου Β' εξαμήνου 2025.



Η εταιρεία ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. εφαρμόζει πρόγραμμα για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου. Η εφαρμογή του προγράμματος, γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, καθώς και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, στο τμήμα **Σκάρφεια – Ράχες (57 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - E65** καθώς και στο τμήμα **Λαμία – Καλαμπάκα (136 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου E65**.



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης τυχόν επιβλαβών τάσεων και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων, επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επιπροσθέτως, με την συνεχή παρακολούθηση, γίνεται



αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος, που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση

των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις που δύναται να έχει σε ανάλογο Περιβάλλον, η κατασκευή τέτοιων έργων.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» και στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, τμήμα «Λαμία - Καλαμπάκα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Ε65

**Κράτος :** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος :** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος :** ΠΑΘΕ

**Τμήμα :** Σκάρφεια – Ράχες

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

#### 1. 12 (δώδεκα) Κόμβους

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

- Η/Κ Σκάρφειας περί τη Χ.Θ. 185+500
- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 190+500
- Η/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 198+500
- Α/Κ Μπράλου (Θερμοπυλών) περί τη Χ.Θ. 203+000
- Η/Κ Ε65 περί τη Χ.Θ. 207+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 210+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 212+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 217+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 232+000
- Α/Κ Καραβόμυλου – Αχινού περί τη Χ.Θ. 237+000
- Η/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 241+000



#### 2. 2 (δύο) Μετωπικούς & 8 (οκτώ) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

##### i. Μετωπικοί

- Αγίας Τριάδας περί τη Χ.Θ. 195+000
- Μαυρομαντήλας περί τη Χ.Θ. 220+000

##### ii. Πλευρικοί

- 2 στον Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 190+500
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 203+000
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 232+000



**3. 6 (έξι) Χώροι προσωρινής στάθμευσης – Parking**

- Περί τη Χ.Θ. 188+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 188+000 προς Αθήνα
- Περί τη Χ.Θ. 221+500 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 221+500 προς Αθήνα
- Περί τη Χ.Θ. 239+500 Προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 239+500 Προς Αθήνα

**4. 6 (έξι) σήραγγες**

- Περί τη Χ.Θ. 225+800 έως περί τη Χ.Θ. 226+500, Αμφίπλευρα
- Περί τη Χ.Θ.227+500 έως περί τη Χ.Θ. 228+500 Αμφίπλευρα
- Περί τη Χ.Θ. 228+500 έως περί τη Χ.Θ. 229+000 (προς Λαμία)
- Περί τη Χ.Θ.228+700 έως περί Χ.Θ. 229+000 (προς Θεσ/νίκη)

**5. 3 Σταθμοί αποχιονισμού (ΣΑ)**

- ΣΑ Αγίας Τριάδας περί τη Χ.Θ. 195+000
- ΣΑ Αγίας Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- ΣΑ Στυλίδας περί τη Χ.Θ. 232+000

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

A/A	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
2	Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
3	Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
4	Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
5	Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20

## 2.2 Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, Τμήμα Λαμία – Καλαμπάκα περιλαμβάνει:

### 1. 12 Κόμβοι

- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+700
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη Χ.Θ. 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 31+750
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450



### 2. 3 Μετωπικούς και 4 πλευρικούς Σταθμούς διοδίων

#### i. Μετωπικοί (2):

- Λιανοκλαδίου περί τη Χ.Θ. 17+000
- Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 66+000
- Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 105+500

#### ii. Πλευρικοί (3):

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 61+000
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+500
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 111+500
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450



### 3. 3 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- ΣΕΑ Λιανοκλαδίου περί τη Χ.Θ. 12+500 αμφίπλευρο (παραδόθηκε στις αρχές του 2026)
- ΣΕΑ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 70+500 αμφίπλευρο
- ΣΕΑ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 116+600 μονόπλευρο (δεν έχει κατασκευαστεί)

### 4. 12 χώρους στάθμευσης

- Περί τη Χ.Θ. 130+300 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 130+300 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 105+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 102+000 προς Εγνατία



- Περί τη Χ.Θ. 86+500 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 86+500 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 52+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 52+000 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 35+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 35+000 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 19+350 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 19+350 προς Εγνατία

**5. Τρία Κέντρα Εκμετάλλευσης & Συντήρησης (ΚΕΣ)**

- ΚΕΣ Λιανοκλαδίου περί τη Χ.Θ. 12+800
- ΚΕΣ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 70+500
- ΚΕΣ Καλαμπάκας (και Κτήρια Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) περί τη Χ.Θ.131+600



**6. 3 Σταθμούς Αποχιονισμού**

- ΣΑ Ξυνιάδας (περί τη Χ.Θ. 43+500)
- ΣΑ Σοφάδων (ίδια θέση με ΚΕΣ/ΚΔΚ/ΣΕΑ) περί τη Χ.Θ. 70+500
- ΣΑ Τρικάλων (περί τη Χ.Θ. 105+500)



**7. 3 Σήραγγες**

- Δίδυμη σήραγγα (Τ2) μήκους 2.983 μ. από τη χ.θ. Χ.Θ. 26+800 έως τη χ.θ. 29+783
- Δίδυμη σήραγγα (Τ3Α) μήκους 113m περί τη Χ.Θ.45+500
- Δίδυμη σήραγγα (Τ3) μήκους 387m περί τη Χ.Θ. 46+000

**8. 22 Γέφυρες > 50 m**

- Γέφυρα μήκους περ. 150μ περί τη Χ.Θ.20+390
- Γέφυρα μήκους περ. 200μ περί τη Χ.Θ. 21+230
- Γέφυρα μήκους περ. 200μ περί τη Χ.Θ. 21+230
- Γέφυρα μήκους περ.100μ περί τη Χ.Θ.20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 90μ περί τη Χ.Θ. 20+943
- Γέφυρα μήκους περ. 90μ περί τη Χ.Θ.21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 70μ περί τη Χ.Θ.21+506
- Γέφυρα μήκους περ.100μ περί τη Χ.Θ.24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 100μ περί τη Χ.Θ.24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 70μ περί τη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ.70μ περί τη Χ.Θ.24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 140μ περί τη Χ.Θ.25+365



- Γέφυρα μήκους περ. 140μ περί τη Χ.Θ.25+365,00
- Γέφυρα μήκους περ. 70m περί τη Χ.Θ. 48+500
- Γέφυρα μήκους περ. 160m περί τη Χ.Θ. 49+000
- Γέφυρα μήκους περ. 295m περί τη Χ.Θ. 51+000
- Γέφυρα μήκους περ. 150m περί τη Χ.Θ. 54+000
- Γέφυρα μήκους περ. 150m περί τη Χ.Θ. 55+500
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5m περί τη Χ.Θ. 70+500
- Γέφυρα μήκους περ. 92m περί τη Χ.Θ. 90+000 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587m περί τη Χ.Θ. 103+500 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74m περί τη Χ.Θ. 110+500 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισας)

Οι Χ.Θ. παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.

Επισημαίνεται ότι τον Απρίλιο του 2024 δόθηκαν σε κυκλοφορία τα νέα ολοκληρωμένα τμήματα Λαμία - Ξυνιάδας και Τρίκαλα - Καλαμπάκα (το μεσαίο τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα λειτουργεί από τον Δεκεμβρίου 2017) με αποτέλεσμα ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) να έχει ολοκληρωθεί από την Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα με συνολικό μήκος 136 χλμ. Εντός του 2026 αναμένεται η ολοκλήρωση του Ε65 με την σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό.

### **3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)**

Οι Εποπτεύουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- **Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης** (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ), Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα,
- **Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης**, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα,

**Παραχωρησιούχος :** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος :** ΠΑΘΕ (Σκάρφεια - Ράχες & Ε-65 (Λαμία- Καλαμπάκα)

Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19, Νέα Ερυθραία, 146 71 - Αθήνα, Ελλάδα

**Τηλ:** +30 210 3447300

**Fax:** +30 210 6178011

**Email:** [info@kentrikiodos.gr](mailto:info@kentrikiodos.gr)

#### 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

##### 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση

##### 4.1.1 ΠΑΘΕ: Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	<b>Σκάρφεια -Θερμοπύλες</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 27-12-2028 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 96975/4083/27-12-2018)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 146113/12.07.2005, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 129696/06.06.2007. Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 96975/4083/27.12.2018. Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020. Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΕΥΠΕ 122881/08.03.2010, Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου.</li> <li>• ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/100795/6801, υποβολή Τεχνικής Έκθεσης για την αποκατάσταση αστοχίας ορυγμάτων, περί την Χ.Θ. 193+600 Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ κοντά στα Διόδια Αγίας Τριάδας.</li> </ul>
2	<b>Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 04-08-2027 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 131550/04.03.2003, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 146836/05.03.2015 Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020. Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025. Διαπιστωτική Πράξη εφαρμογής του άρθρου 2, παραγ. 8α, του ν 4014/2011, όπως ισχύει, για την</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των ΑΕΠΟ του έργου Παραχώρησης “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από Θερμοπύλες έως Ράχες.</p> <p><b>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΕΥΠΕ 121668/08.02.2010 Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών.</li> </ul>
3	<b>Νέα Κοίτη Σπερχειού - Α/Κ Ροδίτσας</b>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 04-08-2027          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025)</p>	<p><b>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ Α.Π. 146109/30.09.2005 Έγκριση Π.Ο</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 145496/21.01.2015. Τροποποίηση των Π.Ο</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 60908/1786/14.09.2018. Ανανέωση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020. Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025. Διαπιστωτική Πράξη εφαρμογής του άρθρου 2, παραγ. 8α, του ν 4014/2011, όπως ισχύει, για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των ΑΕΠΟ του έργου Παραχώρησης “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από Θερμοπύλες έως Ράχες.</li> </ul>
4	<b>Λαμία – Ράχες</b>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 04-08-2027          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025)</p>	<p><b>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ 130665/02.05.2003 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>ΚΥΑ 195214/11.01.2011 τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 13590/15.03.2016 Ανανέωση και τροποποίηση των Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020, Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025. Διαπιστωτική Πράξη εφαρμογής του άρθρου 2, παραγ. 8α, του ν 4014/2011, όπως ισχύει, για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των ΑΕΠΟ του έργου Παραχώρησης “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από Θερμοπύλες έως Ράχες.</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

5	<b>Συνολική Παράκαμψη</b> <b>Στυλίδας - Καραβόμυλος</b>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 04-08-2027          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025)</p>	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 100198/30.05.2006 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΕΥΠΕ 172866/23.05.2014 Τροποποίηση και ανανέωση των Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 12757/10.03.2016 Τροποποίηση των Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020, Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28675/1671/01.08.2025. Διαπιστωτική Πράξη εφαρμογής του άρθρου 2, παραγ. 8α, του ν 4014/2011, όπως ισχύει, για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των ΑΕΠΟ του έργου Παραχώρησης "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από Θερμοπύλες έως Ράχες.</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΕΥΠΕ 121667/08.02.2010 περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 77442/4790/07.08.2020, Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του σταθμού αποχιονισμού στον Α/Κ Αγίας Μαρίνας (Χ.Θ. 223+320).</li> </ul>
---	--	--	--

#### 4.1.2 E65: Τμήμα Λαμία – Καλαμπάκα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	Λαμία - Μακρυχώρι	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 16-12-2030. (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19921/991/18.09.2020)	<p><b>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005., Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013 Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).</li> <li>• Υ.Α. 171820/04.04.2014. Τροποποίηση ΠΟ ως προς την εκμετάλλευση λατομικών χώρων.</li> <li>• Υ.Α. 173471/27.06.2014. Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).</li> <li>• Υ.Α. 147997/14.04.2015. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015. Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος ΠΟ.</li> <li>• Υ.Α. 24355/13.05.2016. Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.</li> <li>• Υ.Α. 61420/16.12.2016. Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).</li> <li>• Υ.Α. 17095/04.04.2017. Τροποποίηση ως προς την εκτέλεση έργων αξιοποίησης υδάτων (υδρογεωτρήσεις) στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</li> <li>• Υ.Α. 21166/22.05.2017. Τροποποίηση ως προς την ενσωμάτωση της άδειας εκτέλεσης έργων αξιοποίησης υδάτων στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

		<p>ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.22199/23.11.2017. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ΣΕΑ Ξυριάδας και ΣΕΑ Σοφάδων.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017 Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000</li> <li>• ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67165/2283-07-06-2019 - Τροποποίηση ΠΟ ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι» Αγίας Παρασκευής Δήμου Λαμιέων.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 27870/1460/31.03.2020 Τροποποίηση ΠΟ ως προς το εργοτάξιο «Σαμόλακας»</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 19921/991/18.09.2020 Τροποποίηση ΠΟ ως προς την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 32+300.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΔΙΠΑ, οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 15910/1074/06.05.2022, Τροποποίηση ΠΟ ως προς την επικαιροποίηση Έργων αντιπλημμυρικής προστασίας α) του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις στα τμήματα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 24+000 και από Χ.Θ. 32+000 έως Χ.Θ. 61+000), β) του οριστικού σχεδιασμού της χάραξης του οδικού έργου (παραλλαγή της χάραξης από Χ.Θ.19+000 έως Χ.Θ. 23+500).</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΔΙΠΑ, οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 27738/1842/20.12.2022, Τροποποίηση ΠΟ ως προς την ως προς τις διαφοροποιήσεις του υδραυλικού σχεδιασμού (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα για την αντιπλημμυρική προστασία στο υποτμήμα από Χ.Θ. 61+056 έως Χ.Θ. 85+000).</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38901/2667/23.04.2023, Απόφαση Διαφοροποιήσεις του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου σχεδιασμού σύμφωνα με την παραγ. 1α του άρθρου 6 του ν.4014/2011 (Α΄209) όπως ισχύει, για την κατασκευή τριών πρόσθετων τεχνικών έργων στον κλάδο ΑΒ του ΑΚ Λαμίας (Χ.Θ. 5+900, Αυτοκινητόδρομος Ε65) και μικρής</li> </ul>
--	--	---

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>κλίμακας διαφοροποιήσεις»</p> <p><b>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.5396/07-02-2017: Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας εντός του ΚΕΣ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 69+700 του Ε-65.</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντρη Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.77444/4791/07.08.2020: Έγκριση ΤΕΠΕΜ του ΚΕΣ και κτηρίου Αστυνομίας Λιανοκλαδίου.</li> </ul>
2	<b>Μακρυχώρι - Καλαμπάκα</b>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 16-12-2030.</p> <p>(Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/83863/5738/18.09.2023)</p>	<p><b>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Έγκριση Π.Ο</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012. Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).</li> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ α.π. 151991/16.12.2015. Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>Υ.Α. 17095/04.04.2017. Τροποποίηση ως προς την εκτέλεση έργων αξιοποίησης υδάτων (υδρογεωτρήσεις) στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου..</li> <li>Υ.Α. 21166/22.05.2017. Τροποποίηση ως προς την ενσωμάτωση της άδειας εκτέλεσης έργων αξιοποίησης υδάτων στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017. Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 95851/4000/21.12.2018. Τροποποίησης Π.Ο. και αδειοδότηση ΣΕΑ Τρικάλων.</li> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 76887/4751/05.08.2020 για την προσαρμογή στις</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (ΦΕΚ 304Β/2018) του αυτοκινητοδρόμου Ε-65.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 83863/5788/18.09.2023. Τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι-Καλαμπάκα (ΚΥΑ 145521/18.11.2005) ως προς τα έργα διευθέτησης τμημάτων των ποταμών Καλέντζη, Παμίσου, συλλεκτήριων και συνοδά έργα - Έργα Διευθέτησης, Συντήρησης και καθαρισμού τάφρων.</li> </ul> <p><b>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 16421/912/27.02.2025, έγκριση της ΤΕΠΕΜ του Σταθμού Αστυνομίας Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+900 του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, ως προς την προσθήκη σταθμού ανεφοδιασμού καυσίμων για τις ανάγκες των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας</li> </ul>
<b>3</b>	<b>Καλαμπάκα - Εγνατία</b>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 21-05-2028.</p> <p>(Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ.9728/21-05-2018)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ 147014/18.11.2005. Έγκριση Π.Ο</li> <li>ΚΥΑ 151991/16-12-2015 Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ ΔΙΠΑ 9728/21.05.2018 Έγκριση νέων Π.Ο. λόγω τροποποιημένου σχεδιασμού με κατάργηση των ΚΥΑ 147014/18.11.2005 και 151991/16-12-2015.</li> </ul>

## 4.2 Υποβολές

### Α' εξάμηνο 2025

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες**, το Α' εξάμηνο 2025 δεν υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο περιβαλλοντικές μελέτες που να αφορούν τη Λειτουργία & Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.

Για τον **Αυτοκινητόδρομο Ε65**, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2025) υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Υποβολή ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση πρατηρίου ανεφοδιασμού υγρών καυσίμων στον περιβάλλοντα χώρο της Τροχαίας Καλαμπάκας, Χ.Θ. 135+900 του αυτοκινητόδρομου Ε65. [Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 24409/05.02.2025 και ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/24397/10.02.2025].  
Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με την απόφαση της Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 16421/912/27.02.2025.

### Β' εξάμηνο 2025

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες**, δεν υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο περιβαλλοντικές μελέτες που να αφορούν τη Λειτουργία & Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.

Για τον **Αυτοκινητόδρομο Ε65**, την περίοδο αναφοράς υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Υποβολή ΤΕΠΕΜ για το ΚΕΣ Καρπερού (στην Χ.Θ. 162+000-162+100) στο τμήμα S3 Καλαμπάκα – Εγνατία, του Ε65. [Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 24693/31.07.2025 και ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/131768/06.08.2025].

**4.3 Εκκρεμότητες****4.3.1 ΠΑΘΕ: Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες**

Όλες οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες έχουν λάβει έγκριση και έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

**4.3.2 Ε65: Τμήμα Λαμία – Καλαμπάκα**

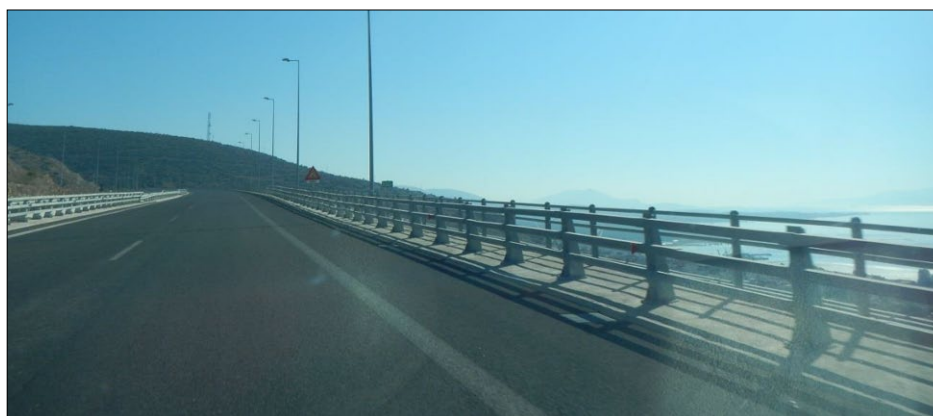
Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τον Αυτοκινητόδρομο Ε-65, Τμήμα Λαμία – Καλαμπάκα και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	<b>E65 - Τμήμα S2:</b> Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα, υποτμήμα Χ.Θ. 88+237 – Χ.Θ. 89+919.	Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18-11-2005, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα προστασίας κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 0800/29.10.2018.</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ1/7986/31.10.2018.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
2	<b>E65 - Τμήμα S2:</b> Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα	ΜΠΕ τροποποίησης της ΑΕΠΟ του Ε65 για το τμήμα Μακρυχώρι-Καλαμπάκα (ΚΥΑ 145521/18.11.2005) ως προς τα έργα διευθέτησης του ποταμού Ενιπέα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 23653/23.09.2023.</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/56916/26.02.2024</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
3	<b>E65 - Τμήμα S3:</b> Τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία	ΤΕΠΕΜ για το ΚΕΣ Καρπερού (στην Χ.Θ. 162+000-162+100)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 24693/31.07.2025.</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/131768/06.08.2025.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

## 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος.

A/A	Τμήμα	Περιοχή Natura 2000
1	Σκάρφεια – Θερμοπύλες	• Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)
2	Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	• Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002) • Κάτω Ρους και εκβολές Σπερχειού Ποταμού (GR2440005)
3	Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	• Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)
4	Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	• Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)
5	Λαμία - Μακρυχώρι	• Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)
6	Μακρυχώρι - Καλαμπάκα	• Αντιχάσια Όρη & Μετέωρα (GR1440005) • Αντιχάσια Όρη & Μετέωρα – Σπήλαιο Μελισσότρυπα (GR1440003)



## 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους δεν προβλέπεται η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα στο τμήμα του ΠΑΘΕ (Σκάρφεια-Ράχες).

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και τις σχετικές εγκρίσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα του Αυτοκινητόδρομου Ε65 έγινε η εγκατάσταση ενός Σταθμού Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης. Ο σταθμός είναι εγκατεστημένος στην Γεωγραφική Ενότητα Σοφάδων στην είσοδο του παρακείμενου Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων. Ο σταθμός ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 15/3/2019.

Για το έτος 2025 εφαρμόστηκε το πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τον παραπάνω σταθμό ατμοσφαιρικής ρύπανσης ο οποίος λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι σε διαδικασία υποβολής από τον Παραχωρησιούχο στις αρμόδιες Υπηρεσίες. Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2026.

Για την μέτρηση των ρύπων ο σταθμός έχει εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30.3.2011) Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008»). Συγκεκριμένα Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, CO, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>X</sub>, SO<sub>2</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω δικτύου οπτικών ινών, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ<sub>10</sub> και ΑΣ<sub>2,5</sub>). Για το 2025 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub> είναι 50 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ<sub>10</sub> άνω των 50 μg/m<sup>3</sup>

Αριθμός υπερβάσεων	Σοφάδες
Μέσης ημερήσιας τιμής σε μg/m <sup>3</sup>	2

➤ Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής (50 μg/m<sup>3</sup>) > 35 φορές το χρόνο.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Σοφάδες
	14,48

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40μg/m<sup>3</sup>).

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub>**

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub> το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2020 είναι 20 μg/m<sup>3</sup>.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Σοφάδες
	11,18

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (20μg/m<sup>3</sup>).

**NO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των 200 μg/m<sup>3</sup>

Αριθμός υπερβάσεων	Σοφάδες
μέσης ωριαίας τιμής σε μg/m <sup>3</sup>	0

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής (200 μg/m<sup>3</sup>) > 18 φορές το χρόνο.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Σοφάδες
	5,70

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40μg/m<sup>3</sup>).

**CO**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι  $10 \text{ mg/m}^3$  (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των  $10 \text{ mg/m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε $\text{mg/m}^3$	Σοφάδες
	0

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής ( $10 \text{ mg/m}^3$ ).

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\text{mg/m}^3$	Σοφάδες
	0,11

**SO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι  $350 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα  $125 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των  $350 \mu\text{g/m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε $\text{mg/m}^3$	Σοφάδες
	0

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής ( $350 \mu\text{g/m}^3$ ) > 24 φορές το χρόνο.

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\text{mg/m}^3$	Σοφάδες
	2,17

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής ( $125 \mu\text{g/m}^3$ ) > 3 φορές το χρόνο.

**Βενζόλιο**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι  $5 \text{ } \mu\text{g/m}^3$  σε μέση ετήσια τιμή.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\text{mg/m}^3$	Σοφάδες
	0,84

➤ Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ( $5 \mu\text{g/m}^3$ ).

- **Το πρόγραμμα παρακολούθησης αέριων ρύπων - Κινητές μετρήσεις**

Στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους της τροποποίησης της υπ.αριθμ 145521/18.11.2005 Κ.Υ.Α με ΑΔΑ : 9PB24653Π8-ΝΑΗ στις 15/09/2023 στον περιβαλλοντικό όρο 41 αναφέρεται ότι:

41.Για την περιβαλλοντική παρακολούθηση της κατάστασης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος στην άμεση περιοχή του έργου κατά τη λειτουργία, να διεξάγονται μετρήσεις των ρύπων CO, BTEX, NOX/NO2,O3, PM10 και PM2.5 (είτε με μόνιμους σταθμούς μέτρησης είτε μέσω κινητού σταθμού μέτρησης), με βασικό γνώμονα τους ετήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους και στο πλαίσιο κάλυψης των υποχρεώσεων που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία. Σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ και την ενσωμάτωση αυτής στην Ελληνική Νομοθεσία με το ΦΕΚ 488B\_2011 στο Παράρτημα Ι σχετικά με τους στόχους για την ποιότητα των δεδομένων όσον αφορά τις ενδεικτικές μετρήσεις των ρύπων και την συχνότητα τους αναφέρεται ότι αυτές μπορούν να γίνεται σε 8 εβδομάδες ομαλά καταναμημένες στην περίοδο του έτους. Για την παρακολούθηση των συγκεντρώσεων των αιωρούμενων σωματιδίων PM10 - PM2,5 των NOX/NO2 και O3 χρησιμοποιήθηκε φορητός αναλυτής και συγκεκριμένα το μοντέλο STATIC NODE MK2 του κατασκευαστικού οίκου BETTAIR.

Η ανάλυση και εκτίμηση της διασποράς για τους παραγόμενους ρύπους πραγματοποιήθηκε με το μοντέλο της εταιρίας Wolffell η οποία παρέχει μία σειρά από υπολογιστικές λύσεις για την ατμοσφαιρική ρύπανση. Συγκεκριμένα έγινε χρήση του λογισμικού IMMI PREMIUM που προσφέρει ένα ευρύ φάσμα υπολογιστικών και χωρικών δυνατοτήτων και είναι κατάλληλο για σύνθετα σενάρια ρύπανσης από πολλαπλές πηγές.

Το IMMI PREMIUM είναι ένα υπολογιστικό εργαλείο ευρέως γνωστό που δημιουργήθηκε για να εισαγάγει σύγχρονες έννοιες μοντελοποίησης στην εκτίμηση της ποιότητας του αέρα και ουσιαστικά ενσωμάτωσε στους μηχανισμούς διασποράς όπως τον στροβιλισμό του οριακού στρώματος του πλανήτη (planetary boundary layer turbulence), τις βασικές έννοιες κλιμάκωσης (scaling concepts), συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας παραμετροποίησης των πηγών εκπομπής, την ενσωμάτωση μετεωρολογικών δεδομένων και την ανάλυση της μορφολογίας του εδάφους. Ειδικότερα για τα τελευταία, το IMMI PREMIUM προσφέρει δύο μηχανισμούς δεδομένων εισόδου που αποτελούν ρυθμιστικά στοιχεία του μοντέλου: (1 έναν προεπεξεργαστή μετεωρολογικών δεδομένων και (2) έναν προεπεξεργαστή δεδομένων εδάφους που ενσωματώνει σύνθετο έδαφος χρησιμοποιώντας USGS υψομετρικά δεδομένα.

Το πρόγραμμα παρακολούθησης διεξήχθη σε δυο θέσεις (ΣΕΑ Τρικάλων & Διόδια Τρικάλων) και είχε συνολική διάρκεια 8 εβδομάδες.

Ο μέσος όρος των μετρήσεων για τους δυο κύκλους ήταν:

<b>ΣΕΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</b>					
M.O	PM10(μg/m <sup>3</sup> )	CO(mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	BTEX(μg/m <sup>3</sup> )
	22,5	0,3	31,6	40,2	0,2
<b>ΔΙΟΔΙΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</b>					
ΜΟ	PM10(μg/m <sup>3</sup> )	CO(mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	BTEX(μg/m <sup>3</sup> )
	22,4	0,2	24,1	38,1	0,3

Μετά την εισαγωγή των στοιχείων στο μοντέλο πρόβλεψης της διάδοσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης τα αντίστοιχα αποτελέσματα ήταν:

<b>ΣΕΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΜΟΝΤΕΛΟ</b>					
2025	PM10(μg/m <sup>3</sup> )	CO(mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	BTEX(μg/m <sup>3</sup> )
	20,64	0,28	24,08	38,2	0,2
<b>ΔΙΟΔΙΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΜΟΝΤΕΛΟ</b>					
2025	PM10(μg/m <sup>3</sup> )	CO(mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	BTEX(μg/m <sup>3</sup> )
	23,1	0,3	25,08	34,5	0,28

Όπως γίνεται αντιληπτό έχουμε πλήρη ταύτιση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων και του μοντέλου. Οι μετρήσεις όλων των κύκλων και για όλους τους ρύπους είναι κάτω από τα θεσμοθετημένα όρια.

## 7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2025 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- **9 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Σκάρφεια -Ράχες**
- **10 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, **τμήμα Λαμία - Καλαμπάκα**

Συνολικά εκτελέστηκαν **19 24ώρες** ακουστικές μετρήσεις και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 24ώρων ακουστικών μετρήσεων για το 2025, προκύπτει ότι:

### **A. Τμήμα «Σκάρφεια-Ράχες»**

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 9 24ώρων ακουστικών μετρήσεων **ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση** και δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.



### **B. Τμήμα «Λαμία - Καλαμπάκα»**

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 9 24ώρων ακουστικών μετρήσεων **ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση** και δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

Οι ανωτέρω μετρήσεις διενεργήθηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Για τη διεξαγωγή τους χρησιμοποιήθηκε ειδικός επιστημονικός εξοπλισμός, ο οποίος ανταποκρίνεται σε όλα τα διεθνή πρότυπα και τις οδηγίες που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία. Για το έτος 2025, το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ που κατατέθηκε στην Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ και εγκρίθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/88337/1584/02.09.2025. Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2026.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.

Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας < 3 m/sec εξασφαλίσθηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπεί ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.



Σε κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- οι ποσοτομετρικοί δείκτες L1, L10, L50, L95, L99 καθώς & οι μέγιστες (Lmax) και ελάχιστες τιμές (Lmin),
- η στάθμη Ο.Κ.Θ. L10(18ωρ.) & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq (08.00-20.00),
- η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(24h) και τέλος
- οι δείκτες Lden, Lday, Levening & Lnight καθώς και Ld-e της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).

Για το έτος 2025 έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης του Οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Για το 2026 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου τόσο στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» όσο και στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «Λαμία – Καλαμπάκα» σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2025 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) υπολογίστηκε για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» στις 13.047 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις, ενώ για τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «Λαμία-Καλαμπάκα» στις 4.033 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις.

Στην συνέχεια παρουσιάζονται πίνακες με τις χιλιομετρικές θέσεις των 24ωρων μετρήσεων σε όλα τα τμήματα του αυτοκινητόδρομου. Πιο αναλυτικά:

**Τμήμα: Σκάρφεια -Ράχες**

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ1	Ανθήλη	Προς Λαμία	209+400
Θ2	Ανθήλη	Προς Λαμία	209+800
Θ3	Ροδίτσα	Προς Αθήνα	213+900
Θ4	Μεγάλη Βρύση	Προς Αθήνα	215+330
Θ5	Μεγάλη Βρύση	Προς Αθήνα	215+700
Θ6	Στυλίδα	Προς Ράχες	227+100
Θ7	Στυλίδα	Προς Ράχες	227+200
Θ8	Στυλίδα	Προς Ράχες	228+300
Θ9	Στυλίδα	Προς Αθήνα	232+600

**Τμήμα: Λαμία - Καλαμπάκα**

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ10	Ανάβρα	Προς Καλαμπάκα	57+150
Θ11	Ανάβρα	Προς Καλαμπάκα	58+100
Θ12	Ανάβρα	Προς Λαμία	59+300
Θ13	Μαυραχάδες	Προς Λαμία	66+750
Θ14	Αγ.Θεόδωρος	Προς Λαμία	80+100
Θ16	Λογγός	Προς Καλαμπάκα	106+000
Θ17	Λαμία	Προς Λαμία	6+-870
Θ18	Ράξα	Προς Λαμία	119+810
Θ19	Βασιλική	Προς Καλαμπάκα	124+540
Κ-4	Κοιν, ΣΤΥΡΦΑΚΑΣ	Προς Λαμία	23+500

## 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα (έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων, λίπανσης κλπ) που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης και καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

### 8.2 Στερεά απόβλητα

Υπάρχει συνεργασία με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, ακολουθούνται όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και υπάρχει συνεργασία με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.



Επιπλέον, οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν τα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Επίσης, η εταιρεία ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει συμφωνίες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τόνερ. Επιπλέον, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. διαθέτει σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 14001/2015.



Τέλος, επισημαίνεται ότι στα πλαίσια της Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, πραγματοποιούνται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

### 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι εντάσσονται στα έργα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

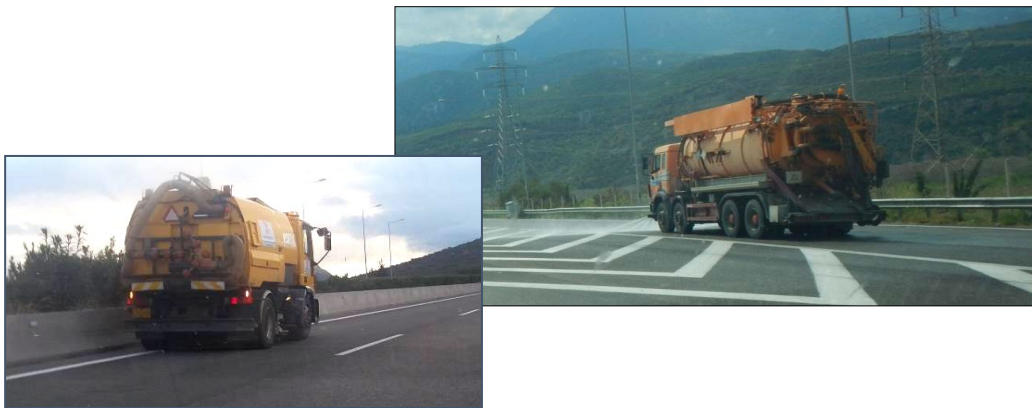
Για το 2024 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου Παραχώρησης ξεχωριστά. Για το 2025 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).

## 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο 2025 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Σκούπισμα.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας.
- Επισκευές περιφράξεων από ατυχήματα.
- Μυοκτονία και επιθεώρηση ρείθρων σηράγγων.



Για όλες τις παραπάνω εργασίες, πραγματοποιούνται μηνιαίες επιθεωρήσεις που εξασφαλίζουν την τήρηση των Π.Ο., ενώ στις αντίστοιχες Εκθέσεις περιλαμβάνονται οι κατάλογοι ελέγχου (check lists) και οι αντίστοιχοι πίνακες ανά ΚΥΑ.

## 10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Έχει συνταχθεί Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Λειτουργό σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Λειτουργού είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεω-υφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Λειτουργό, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.

Η διαδικασία της απορρύπανσης, καθώς και η μεταφορά και τελική διαχείριση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο

**11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΩΝ)**

- Σταθμοί Αποχιονισμού

Στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ «ΣΚΑΡΦΕΙΑ – ΡΑΧΕΣ» υπάρχουν συνολικά 3 σταθμοί αποχιονισμού. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Αγίας Τριάδας, Αγίας Μαρίνας & Στυλίδας.

Στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «ΛΑΜΙΑ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ», προβλέπονται 3 αποχιονισμού. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Ξυνιάδας και Σοφάδων ενώ ο σταθμός Τρικάλων δεν έχει κατασκευαστεί ακόμα.

- Οπτική όχληση από επιγραφές

Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος των αυτ/μων και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.

- Πυρασφάλεια σηράγγων.

Υπάρχει συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία και πραγματοποιούνται ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας” με τη συνεργασία της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων και του ΕΚΑΒ. Το 2025 δεν πραγματοποιήθηκαν ασκήσεις ετοιμότητας.

- Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης

Επισημαίνεται ότι οι δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων στο τμήμα «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-13 της ΚΥΑ 100198/30.05.2006.

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση των εργολαβιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 κατασκευάστηκαν και παραδόθηκαν στον Παραχωρησιούχο, οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12.07.2005 για το τμήμα «Σκάρφεια – Θερμοπύλες».

Αντίστοιχα, για τον Ε65 έχουν κατασκευαστεί δεξαμενές κατακράτησης ρύπων, προς συμμόρφωση με τους Π.Ο. 29 και 48 της ΚΥΑ 144504/18.11.2005.

Επισημαίνεται, ότι ο Παραχωρησιούχος έχει σχεδιάσει και διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης προς υλοποίηση σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.

- Ποιότητα Υδάτων

Στα πλαίσια του προγράμματος παρακολούθησης υδάτων για το έτος 2025, συνολικά διενεργήθηκαν 17 δειγματοληψίες σε ένα κύκλους για τον Αυτοκινητόδρομο Ε65 και για τον ΠΑΘΕ τμήμα Σπερχειού.

Τα δείγματα συλλέχθηκαν τον Δεκέμβριο του 2025 σε ειδικούς αποστειρωμένους συλλέκτες χωρητικότητας 2 λίτρων που χορηγήθηκαν από το εξειδικευμένο εργαστήριο ΑΝΔΡΕΟΥ που πραγματοποίησε και τις χημικές αναλύσεις. Πιο αναλυτικά εκτελέστηκαν :

- Αυτοκινητόδρομο Ε-65, ΠΑΘΕ τμήμα Σπερχειού :

<b>E65</b>		<b>15-16/12/2025</b>
<b>A</b>	<b>Λαμία – Μακρυχώρι</b>	
	(ΑΕΠΟ: 142128/2005 -πρόγραμμα παρακολούθησης υδάτων έως 31/01)	
1	Ποταμός Σοφαδίτης	2
2	Σημεία Εγγειοβελτιωτικών έργων (Ξυνιάδα - Θεσσ. Κάμπος)	2
3	Λίμνη Σμοκόβου	1
4	Τάφος Λαμίας και Σπερχειός Ποταμός	4
<b>B</b>	<b>Μακρυχώρι - Καλαμπάκα</b>	
	(ΑΕΠΟ: 145521/2005, πρόγραμμα παρακολούθησης υδάτων έως 31/01)	
1	Ποταμός Ληθαίος	2
2	Ποταμός Πηνειός	3
3	Ποταμός Καλέτζης	1
<b>ΠΑΘΕ – Ε65</b>		
<b>Γ</b>	<b>Στυλίδα - Καραβόμυλος</b>	
	(ΑΕΠΟ: 100198/2006, πρόγραμμα παρακολούθησης υδάτων έως 31/01)	
1	Εκβολές Σπερχειού & Κοιλιάδα	2
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ:</b>	<b>17</b>

Οι παράμετροι παρακολούθησης για όλα τα δείγματα παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

### Παράμετροι Παρακολούθησης

ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ	ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
<b>Λίπη και Έλαια</b>	Λίπη και Έλαια	mg/L
	Θερμοκρασία	°C
<b>Φυσικοχημικές αναλύσεις</b>	pH (ενεργός οξύτητα)	4-10
	αγωγιμότητα	μS/cm
	<b>αλατότητα</b>	<b>ppt</b>
	θολερότητα	NTU
	<b>Ολική Σκληρότητα</b>	<b>ΓΑΛΛΙΚΟΙ ΒΑΘΜΟΙ</b>
<b>Οργανικό φορτίο</b>	BOD <sub>5</sub> (βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο)	mg/l
	COD (χημικά απαιτούμενο οξυγόνο)	mg/l
	<b>ΤΟC (ολικό οργανικό φορτίο)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>DO (Διαλυμένο Οξυγόνο)</b>	<b>mg/l</b>
<b>Στερεά</b>	TSS (ολικά αιωρούμενα στερεά)	mg/l
	TDS (ολικά διαλυμένα στερεά)	mg/l
<b>Θρεπτικά ιόντα</b>	νιτρικά (NO <sub>3</sub> )	mg/l
	νιτρώδη (NO <sub>2</sub> )	mg/l
	φωσφορικά (PO <sub>4</sub> )	mg/l
	αμμωνιακά (NH <sub>4</sub> )	mg/l
	<b>Θειικά (SO<sub>4</sub>)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>Φθορίου(F)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>Χλωρίου(Cl)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>Νατρίου(Na)</b>	<b>mg/l</b>
	Καλίου(K)	mg/l
	<b>Ασβεστίου(Ca<sup>2+</sup>)</b>	<b>mg/l</b>
<b>Μαγνησίου(Mg<sup>2+</sup>)</b>	<b>mg/l</b>	
<b>Μέταλλα</b>	μόλυβδος Pb	μg/l
	κάδμιο Cd	μg/l
	σίδηρος Fe	μg/l
	<b>Αρσενικό As</b>	<b>μg/l</b>

Από την παρατήρηση των αποτελεσμάτων διακρίνεται ότι όσο αφορά στην εποχικότητα των μετρήσεων δεν παρατηρήθηκε κάποια σημαντική μεταβολή.

Επισημαίνεται ότι στη άμεση περιοχή του αυτοκινητοδρόμου (τόσο στον Ε-65 όσο και στον ΠΑΘΕ) υπάρχουν διάφορες πηγές ρύπανσης των παρακείμενων υδάτινων σωμάτων, στις οποίες μπορούν να αποδοθούν σε ένα μεγάλο ποσοστό η υπέρβαση συγκεντρώσεων ορισμένων μετρούμενων παραμέτρων. Ο αυτοκινητόδρομος διατρέχει πολλές καλλιέργειες αλλά περνά και από πολλούς οικισμούς, με αποτέλεσμα τα υδάτινα σώματα να γίνονται

αποδέκτης φυτοφαρμάκων, λιπασμάτων καθώς και οικιακών απορριμμάτων. Κυρίως λοιπόν κατά την περίοδο του καλοκαιριού είναι πιθανή η επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από τις γεωργικές και λοιπές ανθρωπογενείς δραστηριότητες της γύρω περιοχής

Επιγραμματικά αναφέρεται ότι για τον αυτοκινητόδρομο E-65 και τον ΠΑΘΕ τμήμα Σπερχειού για τις δειγματοληψίες του 2025:

- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των συγκεντρώσεων καδμίου, μόλυβδου και αρσενικού .
- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των συγκεντρώσεων σιδήρου ενώ σε αρκετές περιπτώσεις ικανοποιούνταν ακόμα και το όριο του πόσιμου ύδατος.
- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση τόσο στο BOD όσο και στο COD.
- ✓ Σε όλα τα δείγματα δεν υπήρχε υπέρβαση στα Ολικά Αιωρούμενα Στερεά. Παρατηρήθηκαν σημαντικές τιμές στα δείγματα του Σπερχειού 3 & Πηνειός 3. Η αύξηση των Ολικών Αιωρούμενων Στερεών (TSS) σε ένα ποτάμι οφείλεται σε έναν συνδυασμό φυσικών διεργασιών και ανθρώπινων παρεμβάσεων, με τις έντονες βροχοπτώσεις να αποτελούν τον κυριότερο παράγοντα. Η ευρύτερη περιοχή αντιμετώπισε αυξημένα επεισόδια έντονων καταιγίδων τον Δεκέμβριο του 2025. Το νερό της βροχής παρασύρει λάσπη, άμμο και χώμα. Επίσης οι αγροτικές καλλιέργειες κοντά στις όχθες και η επιφανειακή απορροή από αγρούς μεταφέρουν χώμα, οργανική ύλη και υπολείμματα λιπασμάτων. Λαμβάνοντας λοιπόν υπόψη και τα αποτελέσματα των έτερων δειγματοληψιών τόσο στο παρών πρόγραμμα όσο και στα προηγούμενα έτη , στο κάθε υδάτινο σώμα, συμπεραίνουμε ότι οι τιμές αυτές δεν οφείλονται στην λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου.
- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των ορίων των θειικών, χλωρικών, αμμωνιακών, φθορικών, και φωσφορικών ιόντων.
- ✓ Για τον ποταμό Σοφαδίτη ικανοποιούνται και όλα τα όρια του αποδέκτη πλην του ολικού φωσφόρου που αντί για 0,2 mg/l έχουμε μια μικρή οριακή υπέρβαση των 0,3 mg/l και για τα δύο δείγματα. Η πολύ μικρή όμως αυτή υπέρβαση δεν οφείλεται στα επεξεργασμένα λύματα της ΕΕΛ καθώς η τιμή είναι ίδια τόσο ανάντη όσο και κατάντη της παροχέτευσης της ΕΕΛ άρα η συνεισφορά της ΕΕΛ είναι πρακτικά μηδενική. Επιπλέον παρατηρήθηκε υπέρβαση και στο COD στην θέση 1 που πιθανότατα οφείλεται στις Γεωργικές και Κτηνοτροφικές Δραστηριότητες από μεταφορά λιπασμάτων και οργανικών αποβλήτων από τις καλλιέργειες στα ύδατα. Εξ' άλλου η θέση βρίσκεται ανάντη της αποχέτευσης της ΕΕΛ και κατά συνέπεια η αυξημένη τιμή δεν οφείλεται στην λειτουργία της ΕΕΛ. Τέλος θα πρέπει να σημειωθεί ότι η και η τιμή του COD στην θέση 2 , κατάντη , είναι εντός των ορίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα συνολικά αποτελέσματα όλων τα αναλύσεων μπορεί να χαρακτηριστεί η επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου E65 και ΠΑΘΕ τμήμα Σπερχειού ως αμελητέα σε σχέση με τις λοιπές ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

Αντίστοιχο πρόγραμμα παρακολούθησης υδάτων θα εκπονηθεί και το 2026.

## 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πραγματοποιείται έλεγχος και συντήρηση των υδραυλικών έργων για να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών (π.χ. ποτάμια, ρέματα, χείμαρροι), στις θέσεις που διασταυρώνονται ή σχετίζονται με τη χάραξη, με τον καθαρισμό και συντήρηση των υφιστάμενων τεχνικών. Επιπλέον, για τους εγκάρσιους οχετούς γίνεται καθαρισμός των στομιών τους από βλάστηση, σκουπίδια ή άλλα φερτά υλικά για την ομαλή διακίνηση της πανίδας. Για το σύνολο των υδραυλικών τεχνικών έργων γίνεται παρακολούθηση της λειτουργικής τους κατάστασης με έλεγχο/εξέταση για τυχόν διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας και αξιολόγηση της επάρκειας και της κατάστασής τους.

## 13. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Έχει συναφθεί σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

## 14. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Η Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε. είναι ο “Παραχωρησιούχος” για το Έργο «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Με την από 5/3/2021 Σύμβαση Λειτουργίας & Συντήρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναθέσει στον Λειτουργό, και ο Λειτουργός έχει αναλάβει, όλες τις υποχρεώσεις, τα δικαιώματα, κινδύνους και ευθύνες του Παραχωρησιούχου, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης, αναφορικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης υπό καθεστώς της αρχής της απολύτου αντιστοιχίας υποχρεώσεων (back to back).

Με την από 30/1/2025 Σύμβαση, ο Λειτουργός ανέθεσε υπεργολαβικά μέρος υπηρεσιών Λειτουργίας και Συντήρησης των Αυτοκινητοδρόμων σε Υπεργολάβο Συντήρησης.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης, ο Παραχωρησιούχος – μεταξύ άλλων - διατηρεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Παρακολουθεί και εποπτεύει την τήρηση των Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης
- Υποβάλλει αναφορές και ενημερώσεις στο Δημόσιο σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Οι υποχρεώσεις αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος κατά τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων παρουσιάζονται στο Άρ. 11 της Σύμβασης

Παραχώρησης, στα Αρ. 2.3 και 2.6 της ΕΣΥ και στο Παράρτημα Α της ΕΣΥ (Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του Έργου).

Οι ΕΠΟ είναι ξεχωριστοί ανά τμήμα των αυτοκινητοδρόμων και ειδικό ως προς τις ανάγκες κάθε περιοχής, αλλά και ως προς τις επιπτώσεις της Λ&Σ του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον.

Για την αποτελεσματική τήρηση των παραπάνω υλοποιείται Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις ειδικές αυτές απαιτήσεις. Η δε διατήρηση σχετικής πιστοποίησης σύμφωνα με το αντίστοιχο διεθνές πρότυπο ISO 14001 παρέχει τη δυνατότητα διατήρησης σε ισχύ των ανωτέρω περιβαλλοντικών όρων για μεγαλύτερο διάστημα.

Το Σύστημα αυτό, σε συνέργεια με το αντίστοιχα πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Παραχωρησιούχου θα καλύπτει οριζόντια το σύνολο του Έργου Παραχώρησης.

Για την εφαρμογή των ανωτέρω, ο Λειτουργός, ο Υπεργολάβος Συντήρησης και ο Παραχωρησιούχος, διαθέτουν τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος των Αυτοκινητοδρόμων. Επίσης συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Πολιτικό Μηχανικό - Συγκοινωνιολόγο - Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο - Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο – Χημικό - Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

## 15. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το έτος 2025 συντάχθηκε η Α' 6μηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης, η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ (Α.Π. Παραλαβής Δ17 132276-07.08.25, Α.Π. Παραλαβής ΚΣΕΣΠ: 132331-07.08.25 & Α.Π. Παραλαβής ΔΙΠΑ: 88364/5646-07.08.25).



## 16. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.



Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής

Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και

Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον άμεσο επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οι οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

## 17. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για το έτος 2025 δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην Οδός Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ.

## 18. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε, ο Λειτουργός και ο Υπεργολάβος Συντήρησης έχουν αναπτύξει και εφαρμόζουν ξεχωριστά ο καθένας ένα Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει έκαστος εταιρεία. Στόχος των ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε και ο Λειτουργός, αναγνωρίζοντας την ανάγκη για απρόσκοπτη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων ευθύνης τους, σχεδίασαν ξεχωριστά ένα Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας στο οποίο βασίστηκαν για την εφαρμογή ενός Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας (ΣΔΕΣ) έκαστος. Το 2020, το ΣΔΕΣ πιστοποιήθηκε για το διεθνές πρότυπο ISO 22301:2012, κάνοντάς την, την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση. Τον Φεβρουάριο 2022 τα ΣΔΕΣ της ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε και του Λειτουργού πιστοποιήθηκαν σύμφωνα με τη νεότερη έκδοση του προτύπου ISO 22301:2019. Για τη ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε και τον Λειτουργό, τον Φεβρουάριο του 2025 πραγματοποιήθηκε η ετήσια πιστοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας κατά **ISO 22301:2019** από τον φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas.

Τον Μάρτιο του 2025, πραγματοποιήθηκε για τη ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε η ετήσια επιθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης Κανονιστικής Συμμόρφωσης σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 37301:2021** από τον φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas.

Τον Ιούλιο του 2025, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε, ο Λειτουργός και ο Υπεργολάβος Συντήρησης επιθεωρήθηκαν επιτυχώς για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά **ISO 9001:2015**, για το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας κατά **ISO 45001:2018**, και για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά **ISO 14001:2015** από τον φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas.

Επιπρόσθετα, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε το 2015 σχεδίασε και εφάρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον

αυτοκινητόδρομο. Από το 2021 έως και τον Μάρτιο του 2025 το σύστημα εφαρμοζόταν από τον Λειτουργό, και μετέπειτα από τον Υπεργολάβο Συντήρησης. Για τον Υπεργολάβο Συντήρησης, τον Ιούλιο του 2025 πραγματοποιήθηκε η επιθεώρηση Πιστοποίησης για το Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας κατά **ISO 39001:2012** από τον Φορέα Πιστοποίησης Bureau Veritas.

Συγκεντρωτικά, ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε, ο Λειτουργός και ο Υπεργολάβος Συντήρησης είναι πιστοποιημένοι με τα εξής Πρότυπα Συστημάτων Διαχείρισης:

#### **ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε**

- ISO 37301 (Σύστημα Διαχείρισης Κανονιστικής Συμμόρφωσης).
- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας).
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας).

#### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ**

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας).
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας).

#### **ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας).
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- ISO 39001 (Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας).

Σε συνέχεια των παραπάνω επιθεωρήσεων, οι ανεξάρτητοι φορείς πρότειναν την συνέχιση των Πιστοποιήσεων για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση των επόμενων προγραμματισμένων ετήσιων επιθεωρήσεων.



## 19. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

Αναλυτικά οι δαπάνες για το Περιβάλλον στο Παράρτημα ΙΙ.

## 20. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας σε συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).

Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η εταιρεία, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

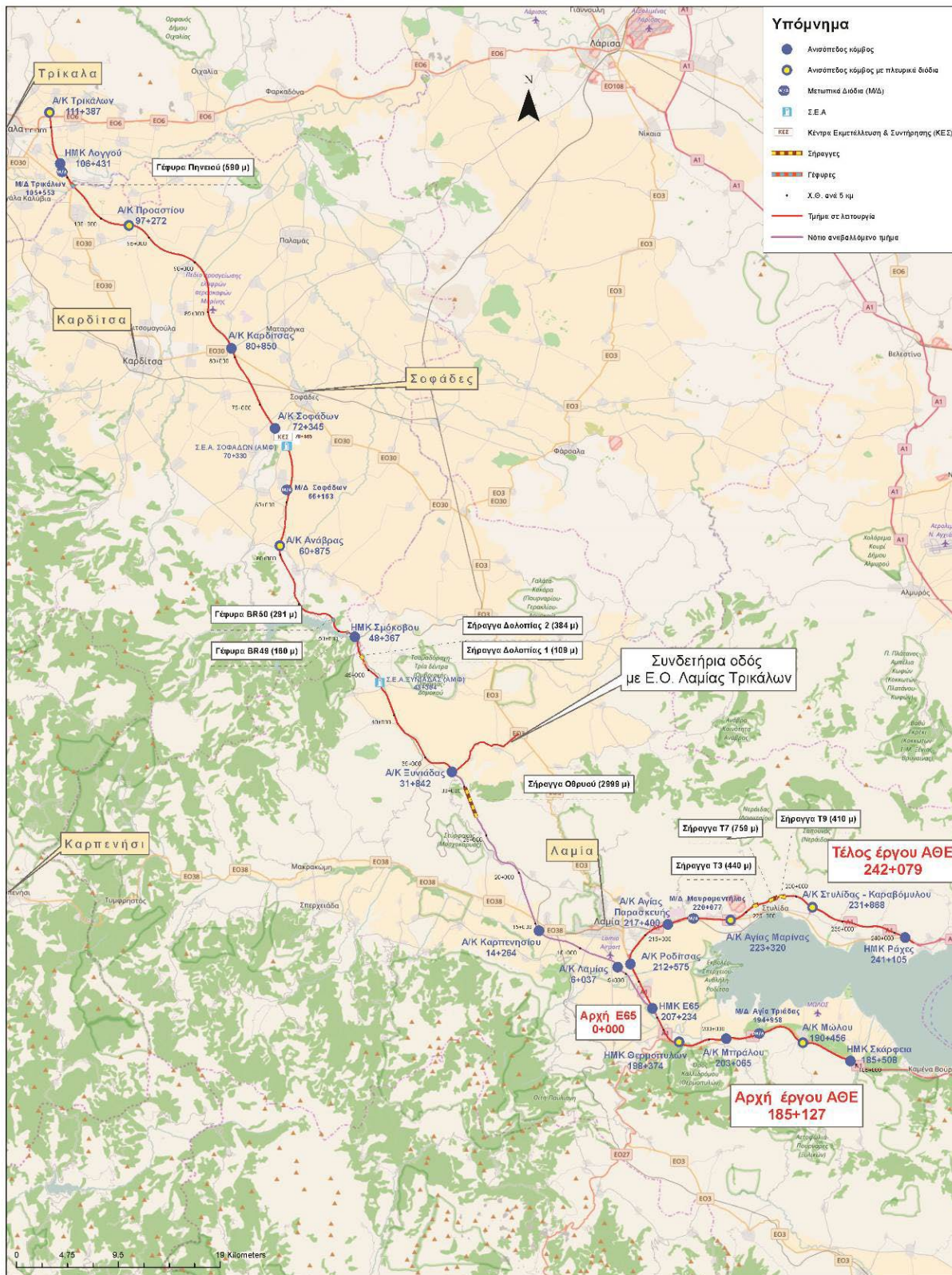
Οι Απολογισμοί συντάσσονται σε ετήσια βάση και βασίζονται στους 4 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια και Ποιότητα Υπηρεσιών
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Μέριμνα για το Περιβάλλον
- Συνεισφορά στην κοινωνία

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας αναρτάται στη διεύθυνση:  
<http://www.kentrikiodos.gr>.

21. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα Ι



Αυτοκινητόδρομος ΑΘΕ (Σκάρφεια - Ράχες) & Ε65