


**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε65)»**

Ημερ.	31.01.2016
Δημιουργήθηκε	

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015, Εκδ.01

ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ

ΚΥΑ 146113/12.07.2005

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών /Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή – λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. λατομεία, δανειοθάλαμοι, χώροι απόληψης υλικών από κοίτες ρεμάτων ή ποταμών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτρηβία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών κ.α) αποτελού συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται. Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ. Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Μετωπικός σταθμός διοδίων Αγ. Τριάδας και Πλευρικός σταθμός διοδίων Μώλου (Απόφαση ΕΥΠΕ: 122881/8-3-2010).
B.	Θέματα Μελετών		
B.1	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Στα τμήματα του έργου στα οποία ενδέχεται, σύμφωνα με τη ΜΠΕ, να εμφανιστούν οχλήσεις από τον οδικό θόρυβο κατά τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει να υλοποιηθούν τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ ηχοπετάσματα. Οι θέσεις, τα ύψη, η μορφή και τα χαρακτηριστικά των ηχοπετασμάτων, καθώς και ο συνδυασμός τους με μέτρα αισθητικής εξομάλυνσης (φυτεύσεις και διαμορφώσεις) θα αποτελέσει αντικείμενο Ειδικής Τεχνι-	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΡΑΧΕΣ) για το έτος 2015 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 18407/13-8-2015 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2015, με το με Α.Π. 35538/31-08-2015 έγγραφό της. Στις 9 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια - Ράχες του

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>κής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η υλοποίηση των μέτρων ηχοπροστασίας που η ανωτέρω μελέτη ενδεχομένως προτείνει, να ολοκληρωθεί πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου.</p>	<p>εν λόγω προγράμματος δεν παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση, συνεπώς δεν απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης πετασμάτων αντιθορυβικής προστασίας.</p> <p>Για το 2016 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ για έγκριση. Σε περίπτωση που παρατηρηθούν υπερβάσεις από τον ΟΚΘ, ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει και θα υποβάλει στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/ση ΚΑΠΑ προς έγκριση Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ).</p>
Γ.	Θέματα λειτουργίας		
Γ.1	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Με την έναρξη λειτουργίας του έργου θα ξεκινήσουν δειγματοληπτικές εξαμηνιαίες μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου στους δείκτες L_{10} (06:00-24:00), L_{eq} (08:00-20:00) και L_{den} οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τους τρεις πλησιέστερους στο έργο οικισμούς (Μπαταριά, Μώλος και Θερμοπύλες). Οι μετρήσεις θα πραγματοποιούνται σε αντιπροσωπευτικές κυκλοφοριακές και μετεωρολογικές συνθήκες και οι θέσεις μέτρησης θα βρίσκονται σε απόσταση 2μ από την πρόσοψη της πλησιέστερης προς το έργο κατοικίας ευρισκόμενης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200μ από την οριογραμμή του δρόμου. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα καταγράφονται σε δελτίο που θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και το οποίο επιπλέον θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο τα εξής στοιχεία:</p>	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΡΑΧΕΣ) για το έτος 2015 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 18407/13-8-2015 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2015, με το με Α.Π. 35538/31-08-2015 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Α) Σημείο, ημερομηνία και ώρα μέτρησης Β) Μετεωρολογικές μετρήσεις Γ) Τύπος και στοιχεία ηχομέτρου Δ) Ονοματεπώνυμο υπευθύνου μέτρησης</p> <p>Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων, τα θιγόμενα σημεία θα προστατευθούν άμεσα με κατάλληλα αντιθρομβικά μέτρα τα οποία θα αποτελέσουν αντικείμενο ΕΤΜΕ που θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.91 (ΦΕΚ 395Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά συγκοινωνικά έργα».</p>	<p>Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Στις 9 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Ράχες του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ δεν σημειώθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>Σε περίπτωση που παρατηρηθεί υπέρβαση σε επόμενα προγράμματα παρακολούθησης ΟΚΘ θα εκπονηθεί η κατάλληλη μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων και θα υποβληθεί στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/ση ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.</p> <p>Για το 2016 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
Γ.2	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Για την αποτροπή ρύπανσης των υδάτων ή και του εδάφους κατά τη λειτουργία του έργου, ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται στην τήρηση των μέτρων που αναφέρονται στην ενότητα 7.3.2 της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. Οι τέσσερις δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων που αναφέρονται στα μέτρα αυτά, θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από επαρκή χωρητικότητα, ενώ συγχρόνως, ο φορέας λειτουργίας θα πρέπει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης της ρύπανσης που ενδέχεται να προκληθεί μετά από ατύχημα • Να υποβάλλει το σχέδιο αυτό προς έγκριση από τον κύριο του έργου • Να διαθέτει σε ετοιμότητα όλους τους πόρους που απαιτούνται για την άμεση εφαρμογή του ως άνω σχεδίου 	<p>Εξαιτίας των μη ολοκληρωμένων εργασιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του υπο-τμήματος Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί. Ως εκ τούτου όταν αυτές θα ολοκληρωθούν και θα παραδοθούν από το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.</p> <p>Εν τω μεταξύ ο Παραχωρησιούχος έχει σε ισχύ και εφαρμόζει Σχέδια Δράσης που προβλέπουν τις κατάλληλες ενέργειες σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης και περιλαμβάνουν όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών. Επίσης, κατά το ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες, θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
Γ.3	Βλάστηση	Κύριος του έργου πρέπει να μεριμνά για το σύνολο των εργασιών διαχείρισης της βλάστησης.	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων από τους χρήστες της οδού απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης οφείλει να μεριμνά για τον τακτικό καθαρισμό όλων των γραμμών ροής των ομβρίων υδάτων.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.	Θέματα Συντήρησης		
Δ.1	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παρα-

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			γωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2015.
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, εξαρτήματα και μηχανήματα, να συλλέγονται τακτικά και να απομακρύνονται άμεσα από τον χώρο των έργων, η δε διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο. Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2015.
Δ.3	Υγρά απόβλητα	Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις. Για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων. Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ε-

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>νέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επιπρόσθετα η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2015.</p>
Ε.	Γενικά Θέματα		
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none">• Στον κύριο του έργου• Στον ανάδοχο του έργου, καθώς και σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο λαμβάνει μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του έργου,• Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς,• Στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών και φορέων, καθώς και στους νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,• Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμο-	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		διοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.	
E.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
E.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
E.4	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: <ul style="list-style-type: none"> • η πορεία κατασκευής των έργων • Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία. • Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί και άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με του όρους της παρούσας • μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που 	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2014 υποβλήθηκαν με το Α.Π: 17922/16-03-15 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκε με το Α.Π. 18380/06-08-2015 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.</p> <ul style="list-style-type: none">• Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο,• Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.	
E.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρισης.
E.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει υποβληθεί από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ (Α.Π. ΚΑ/ΦΜ02ΛΜ00/ΜΕ6/οικ.96665/05-06-2014) εμπροθέσμως φάκελος ανανέωσης ΑΕΠΟ.
E.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.

Α/Κ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ

ΚΥΑ ΕΠΟ 131550/04.03.2003

Απόφαση 146836/05.03.2015

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα A-Δειών/Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Πλευρικός σταθμός διοδίων Θερμοπυλών (Απόφαση ΕΥΠΕ: 121668/8-2-2010)</p> <p>Με το υπ. πρωτ. 146836/05.03.2015 εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ ο φάκελος ανανέωσης – τροποποίησης των Π.Ο. του τμήματος.</p>
B.	Θέματα λειτουργίας		
B.1	Κυκλοφοριακός φόρτος/ θόρυβος	Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να ξεκινήσουν τριμηνιαίες μετρήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας. Στην περίπτωση σημαντικών διαφοροποιήσεων (πέραν του 20%) των ανωτέρω μεγεθών από τα εκτιμώμενα στη ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνει νέα πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου, με τη χρήση επιστημονικά αποδεκτών μεθόδων. Εάν από τη πρόβλεψη αυτή τεκμηριωθεί η αναγκαιότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας, αυτά θα αποτελέσουν αντικείμενο Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) που θα υποβληθεί	<p>Ο όρος τηρείται. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι μετρώνται σε μηνιαία βάση και είναι κατά πολύ χαμηλότεροι από τα προβλεπόμενα στη ΜΠΕ (πρόβλεψη έτους 2025 ΜΕΑ 48.700).</p> <p>Για το 2015 οι κυκλοφοριακοί φόρτοι για το τμήμα Σκάρφεια – Ράχες ήταν ΜΗΚ 8.698 δηλαδή 11.945 ΜΕΑ.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στην ίδια υπηρεσία θα υποβάλλονται τόσο οι ανωτέρω μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και οι συγκρίσεις με τις εκτιμήσεις της ΜΠΕ, όσο και η ενδεχομένως αναγκαία νέα πρόβλεψη επιπέδων θορύβου.</p>	
B.2	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να έχει σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση του εδάφους ή των υδατικών αποδεκτών.</p>	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. Ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσωροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.
B.3	Βλάστηση	Κύριος του έργου πρέπει να μεριμνά για το σύνολο των εργασιών διαχείρισης της βλάστησης.	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
B.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων από τους χρήστες της οδού απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά τα ρείθρα ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες ή υλικά που φράσσουν τις οδούς απορροών (χαρτιά, ξερά φύλλα κλπ).	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Γ.	Θέματα Συντήρησης		
Γ.1	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2015.
Γ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, εξαρτήματα και μηχανήματα, να συλλέγονται τακτικά και να απομακρύνονται άμεσα από τον χώρο των έργων, η δε διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		διατάξεις.	Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2015.
Γ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.</p> <p>Για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοπίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοπιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2015.</p>
Γ.4	Περίφραξη Αυτ/μου	Να κατασκευαστεί περίφραξη εκατέρωθεν του δρόμου με σκοπό την αποφυγή/ αποτροπή διάσχισης του δρόμου από την πανίδα και στόχο την αποφυγή θανά-	Κατά τη διοικητική παραλαβή για χρήση μέρους του εν λόγω τμήματος από τον Παραχωρησιούχο παρατηρήθηκαν ελλείψεις στην περίφραξη του Αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες και καταγράφηκαν

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		τωσης των ζώων	σε επίσημη αλληλογραφία μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου. Η πορεία αποκατάστασης των ελλείψεων αυτών βρίσκεται σε εξέλιξη.
Δ.	Γενικά Θέματα		
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρηση τους, αφορούν: <ul style="list-style-type: none"> • Στον κύριο του έργου • Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς, • Στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους, • Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου. • Στον ανάδοχο του έργου 	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
Δ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Δ.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: <ul style="list-style-type: none"> • η πορεία κατασκευής των έργων • Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία. 	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2014 υποβλήθηκαν με το Α.Π: 17922/16-03-15 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκε με το Α.Π. 18380/06-08-2015 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<ul style="list-style-type: none"> • Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί και άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας • μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν. • Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, • Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου. 	
Δ.4	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρησης.
Δ.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p>Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.</p> <p>Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν μέχρι 31.12.2025, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη δι-</p>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2025

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		αδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.	
Δ.6	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.
Δ.7	Ανάγκη για τροποποίηση των Π.Ο.	<p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα α' της απόφασης 146836/05.03.2015, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την παρούσα απόφαση και τις μελέτες που συνόδευαν τις τροποποιήσεις των περιβαλλοντικών όρων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011</p>	Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, τότε η εταιρεία παραχώρησης θα εφαρμόσει τα προβλεπόμενα του ν. 4014/2011.

ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ

(υποτμήμα: χ.θ. 3+500 έως 12+000)

ΕΠΟ: 130665/02-05-2003

ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΤΜΗΜΑ:

ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ. 3+500 έως 12+000)

ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003

ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2016

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τις ενδεχομένως άλλες απαιτούμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (ΣΕΑ, εργοτάξια κ.α). .	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται. Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ. Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Μετωπικός σταθμός διοδίων Μαυρομανδηλάς και πλευρικός σταθμός διοδίων Αγ. Παρασκευής (ΚΥΑ ΕΠΟ 195214/11-01-2011
B.	Θέματα λειτουργίας		
B.1	Ρύπανση από ατύχημα	Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να έχει σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μηβιοδιασπώμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση του εδάφους ή των υδατικών αποδεκτών.	Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.

ΤΜΗΜΑ:
ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.
3+500 έως 12+000)
ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003
ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2016

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. Ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
B.2	Βλάστηση	Ο κύριος του έργου πρέπει να μεριμνά για το σύνολο των εργασιών διαχείρισης της βλάστησης.	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
B.3	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων από τους χρήστες της οδού απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά τα ρείθρα ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες ή υλικά που φράσσουν τις οδούς απορροών (χαρτιά, ξερά φύλλα κλπ).	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Γ.	Θέματα Συντήρησης		

ΤΜΗΜΑ:
ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.
3+500 έως 12+000)
ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003
ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2016

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.1	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση για το έτος 2015 έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί.</p>
Γ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, εξαρτήματα και μηχανήματα, να συλλέγονται τακτικά και να απομακρύνονται άμεσα από τον χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση για το έτος 2015 έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί.</p>
Γ.3	Υγρά απόβλητα	Καθόλη τη διάρκεια του έργου, η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/2001/1996.	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής απο-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>βλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση για το έτος 2015 έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί.</p>
Γ.4	Διαβάσεις πανίδας	Οι οχετοί και τα τεχνικά έργα θα διαμορφωθούν με τρόπο που να μην αποτρέπει τη χρήση τους ως διαβάσεις ειδών της πανίδας, σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης Δασών.	Αφορά την κατασκευή. Για τον καθαρισμό των οχετών ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.	Γενικά Θέματα		
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στον κύριο του έργου • Τον ανάδοχο του έργου • Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς, • Στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρε- 	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.

ΤΜΗΜΑ:
ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.
3+500 έως 12+000)
ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003
ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2016

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>σιών οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους,</p> <ul style="list-style-type: none">• Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.	
Δ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Δ.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: <ul style="list-style-type: none">• η πορεία κατασκευής των έργων• Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία.• Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί και άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με του όρους της παρούσας• μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.	Το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκε με το Α.Π. 18380/06-08-2015 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ:
ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.
3+500 έως 12+000)
ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003
ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2016

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<ul style="list-style-type: none">Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο,Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.	
Δ.4	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρησης.
Δ.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31/12/2013 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.	Υποβλήθηκε φάκελος ανανέωσης – τροποποίησης των ΕΠΟ από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ με το με Α.Π. ΚΑ/ΦΚΛ07.00/ΜΕ6/93574/8-11-2013. Η απόφαση εκκρεμεί.
Δ.6	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, η οποία συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.

ΤΜΗΜΑ:
ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.
3+500 έως 12+000)
ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003
ΕΠΟ: 195214/11.01.2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2016

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.7	Ανάγκη για τροποποίηση των Π.Ο.	<p>Για την αλλαγή των βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρ. 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.03.2003.</p> <p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το αρ.4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 (παρ.8) του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος</p>	<p>Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</p> <p>Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.</p>

ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ

Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα - Καραβόμυλος

ΕΠΟ: Α.Π. 100198/30-05-2006

ΕΠΟ: 172866/23.05.2014

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα A-δειών/Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.</p> <p>Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων (ΚΕΣ), σταθμοί διοδίων κλπ) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία</p>	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Πλευρικός σταθμός διοδίων Αγ. Μαρίας και πλευρικός σταθμός διοδίων Στυλίδας (Απόφαση ΕΥΠΕ: 121667/8-2-2010</p> <p>Για τις ανάγκες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης (ΤΕΠΕΜ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση Σταθμού Αποχιονισμού στο κόμβο Αγίας Μαρίας (Χ.Θ. 223+300) (αρ. πρωτ. 18754/26-11-2015). Το Κέντρο Αποχιονισμού χωροθετείται σε έκταση 1.591,25τ.μ. στον ακάλυπτο χώρο που δημιουργείται μεταξύ του νότιου κλάδου του κόμβου (είσοδος προς Αγ. Μαρίνα), της ΕΟ Λάρισας – Λαμίας και του αυτοκινητοδρόμου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του, και στο οποίο προβλέπεται η λειτουργία πλυντηρίου εκχιονιστικών μηχανημάτων και φορτηγών και η κατασκευή υπόγειας δεξαμενής αποχέτευσης πλυντηρίου (δεξαμενή καθίζησης – ελαιοσυλλέκτης – λασποσυλλέκτης).</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.	Θέματα λειτουργίας		
B.1	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Με την έναρξη λειτουργίας του έργου θα γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L₁₀(18h) σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200 m από την οριογραμμή του δρόμου με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> α) σημείο, ημερομηνία και ώρα μέτρησης. β) Μετεωρολογικές συνθήκες. γ) Τύπος και στοιχία ηχομέτρου. δ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης. <p>Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.</p> <p>Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων του κυκλοφοριακού θορύβου από τη λειτουργία του έργου, η όχληση θα αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μετρων, ύστερα από εκπόνηση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.</p> <p>Μέτρα προστασίας από το θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης ΕΤΜΕ, θα</p>	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΡΑΧΕΣ) για το έτος 2015 υποβλήθηκε στην Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 18407/13-8-2015 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2015, με το με Α.Π. 35538/31-08-2015 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012) ,την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίσθηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος από την ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>	<p>της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Στις 9 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Ράχες του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ δεν σημειώθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.</p> <p>Σε περίπτωση που παρατηρηθεί υπέρβαση σε επόμενα προγράμματα παρακολούθησης ΟΚΘ θα εκπονηθεί η κατάλληλη μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων και θα υποβληθεί στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/νση ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.</p> <p>Για το 2016 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
B.2	Ρύπανση από ατύχημα	Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να έχει σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύ-	Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ου-

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		πανση του εδάφους ή των υδατικών αποδεκτών.	<p>σιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. Ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
B.3	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων από τους χρήστες της οδού απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτής,	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση για το έτος 2015 έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί.
B.4	Συστήματα ασφαλείας σηράγγων	Τα συστήματα ασφαλείας, διαφυγής, εξαερισμού, πυροπροστασίας, φωτισμού, επικοινωνιών και διαχείρισης σηράγγων θα πρέπει να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα οριζόμενα σε ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανονισμούς και πρότυπα και να τεθούν σε λειτουργία πριν από την απόδοση των σηράγγων σε χρήση.	Αφορά την κατασκευή του έργου και έχει τηρηθεί. Τα συστήματα ασφαλείας παρακολουθούνται και συντηρούνται για την καλή τους λειτουργία από τον Παραχωρησιούχο.
Γ.	Θέματα Συντήρησης		
Γ.1	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση για το έτος 2015 έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί.
Γ.2	Υγρά απόβλητα	Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις. Για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμή-

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.</p>	<p>για ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση για το έτος 2015 έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί.</p>
Γ.3	Μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων	<p>Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με το συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά.</p>	<p>Για τον καθαρισμό των ρείθρων, οχετών και φρεατίων ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p>
Δ.	Γενικά Θέματα		
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρηση τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none">• Στον κύριο του έργου	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<ul style="list-style-type: none">• Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς,• Στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους,• Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.• Στον ανάδοχο του έργου	
Δ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Στον προϋπολογισμό του έργου να εξασφαλιστούν κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης) και τα έργα αποκατάστασης και προστασίας έργων υποδομής τα οποία θίγονται από τη διέλευση της οδού που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Δ.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: <ul style="list-style-type: none">• η πορεία κατασκευής των έργων• Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία.• Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί και άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με του όρους της παρούσας	Το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκε με το Α.Π. 18380/06-08-2015 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<ul style="list-style-type: none">μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο,Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.	
Δ.4	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρισης.
Δ.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν μέχρι 31/12/2023, εφόσον δεν επέρχεται με-	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2023

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		ταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.	
Δ.6	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.
Δ.7	Ανάγκη για τροποποίηση των Π.Ο.	Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα α' της απόφασης 146836/05.03.2015, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την παρούσα απόφαση και τις μελέτες που συνόδευαν τις τροποποιήσεις των περιβαλλοντικών όρων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011	Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, τότε η εταιρεία παραχώρησης θα εφαρμόσει τα προβλεπόμενα του ν. 4014/2011.