

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	6
2.1 ΣΥΝΟΨΗ	6
2.1.1 Εκκρεμότητες	6
2.1.2 Περίοδος αναφοράς	8
2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι	10
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	17
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	17
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	17
3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	18
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	19
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	19
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου	19
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του οδικού έργου	27
4.1.3 Ειδικές μελέτες	33
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	33
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	35
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	35
4.3.2 Αέρια ρύπανση	37
4.3.3 Δομήσεις	38
4.3.4 Θόρυβος	38
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	39
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	40
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	41
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	41
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ.....	42

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την πέμπτη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) (αντίστοιχα 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2012.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: SCOTT WILSON- OMEK



Το αντικείμενο του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- (i) Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος» μήκους περίπου 174 χλμ.
- (ii) Τμήματος Σκάρφεια – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα τού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Ηγουμενίτσα και Κρυσταλλοπηγή όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 ξεκινάει από την χιλιομετρική θέση 203+000 (περίπου) του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και καταλήγει στην Εγνατία Οδό στη θέση Παναγιά, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητόδρομου στα πεδινά είναι 24.5 m με μέγιστο όριο ταχύτητας στα 120 χλμ/ώρα και στα ορεινά έχει πλάτος 21.0 m με μέγιστο όριο ταχύτητας στα 110 χλμ/ώρα.

Περιλαμβάνει:

- 15 Ανισόπεδους Κόμβους
- 7 Σταθμούς Διοδίων
- 6 Χώρους Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
- 5 Σήραγγες

Όπως επίσης και Γέφυρες, Άνω Διαβάσεις, Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους Αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Διαβάσεις Πανίδας κλπ.

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	ΚΥΑ 144504/18.11.2005
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	ΚΥΑ 145521/18.11.2005
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	ΚΥΑ 147014/18.11.2005



Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε ένδεκα (11) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ). Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Βi.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

Ν/Δ	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17,320
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες – Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8,5
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός – Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3,5
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής – Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8,5
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Ράχες	19,200
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ – Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005.
			122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	ΑΚ Θερμοπυλώ v 198+300	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
			121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000.
			ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003.
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ.
			121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΣΥΝΟΨΗ

Η Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 Α.Ε.» ενημερώθηκε από την ΟΔΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. με την επιστολή με αρ. Πρωτ. CC.X.CC.13354/04.12.2012 (αρ. Πρωτ. E65 15446), για την Υπουργική Απόφαση με αρ. Δ17α/07/173/ΦΝ380 (OGG B 3017/14.11.2012) του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συμμόρφωση με την οποία οι αρμοδιότητες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου Παραχώρησης έχουν μεταφερθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2.1.1 Εκκρεμότητες

1. Τον Σεπτέμβριο 2011 η Κ/Ξ υπέβαλλε την Γενική Θέση Αιτημάτων Διεκδίκησης (Global Position Statement) σχετικά με διάφορα προβλήματα στην έως σήμερα εκτέλεση του έργου. Την 25/4/2012 και την 30/04/2012, η Κ/Ξ υπέβαλλε τα τελικά έγγραφα σχετικά με τα αιτήματα διεκδίκησης (claims) προς τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο αντίστοιχα.
2. Η 2η ΑΤΠ δεν επετεύχθη λόγω σοβαρών καθυστερήσεων στην παράδοση γης. Στις 11/10/2010, η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών απεφάνθη ότι η σχετική χρονική παράταση θα πρέπει να είναι 10-μήνες δηλαδή έως τις 31/01/2011. Την 14/12/2010, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι τα γεγονότα καθυστέρησης που αφορούν στην 2η ΑΤΠ συνεχίζουν να υφίστανται και συνεπώς η προαναφερθείσα παράταση δεν πρόκειται να επιτευχθεί και μία νέα παράταση ζητήθηκε. Την 09/02/2011 η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ ενέκρινε παράταση έξι (6) μηνών. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ και ο Παραχωρησιούχος ενημέρωσαν τον ΑΜ να αναβάλλει την σχετική γνωμοδότηση καθώς αμφότερα τα μέρη καταβάλλουν προσπάθεια για εξεύρεση συναινετικής επίλυσης του θέματος. Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ.147014/18.11.2005 ΚΥΑ (Χ.Θ. 137+550 – 175+000) που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας τρία (3) τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ της ευρύτερης περιοχής, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμότητας αιτήσεως αναστολής, η οποία και αναβλήθηκε από την 16/11/11 την 09/05/12. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02/07/2010. Λόγω των ανωτέρω και δεδομένων των σοβαρών καθυστερήσεων στη παράδοση της γης, η 3η Α.Τ.Π.

δεν επετεύχθη την 30/12/2011 και η ΚΞ αιτήθηκε χρονικής παράτασης με την επιστολή 14805/14-12/11 και επίσης γνωστοποίησε την άσκηση του δικαιώματος της για παράταση και αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 30.1 της ΣΜΚ.

Στις 13.01.2012, η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε παράταση τόσο για την 2η όσο και για την 3η ΑΤΠ έως 29.02.2012 ώστε τα μέρη να συνεχίσουν τις διαπραγματεύσεις για την επανεκκίνηση των εργασιών. Η Κ/Ξ στις 01.02.2012 και ο Παραχωρησιούχος στις 17.02.2012 κατέστησαν σαφές ότι παρότι η παράταση καλύπτει συμβατικά την προαναφερθείσα περίοδο διαπραγματεύσεων, είναι σε κάθε περίπτωση άσχετη με τις αιτηθείσες παρατάσεις και των δύο ΑΤΠ, δοθέντος και του ότι τα γεγονότα καθυστέρησης εξακολουθούν να ισχύουν έως και σήμερα. Την 02.03.2012 η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα παράταση τόσο για την 2η όσο και για την 3η ΑΤΠ έως 29.05.2012 βασιζόμενη στο προαναφερθέν σκεπτικό για την συνέχιση των διαπραγματεύσεων. Στη συνέχεια η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα παράταση έως την 30.08.2012. Επί του παρόντος η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα περαιτέρω παράταση έως την 30.11.2012 και για τις δύο (2) Α.Τ.Π.

3. Την 25.01.2011, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο σχετικά με την απόφαση της για την άσκηση του δικαιώματος αναστολής των εργασιών. Μετά την 14.02.2011 μόνον δραστηριότητες διευθέτησης εκκρεμοσών εργασιών καθώς και εργασίες ασφάλισης και περίφραξης κατασκευασμένων τμημάτων του έργου έλαβαν χώρα.
4. Η Κ/Ξ δεν έχει εισπράξει τις εγκεκριμένες Πιστοποιήσεις 11η έως 22η, (Εργασίες Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου & Δεκεμβρίου 2010, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου 2011) και απόσβεσης προκαταβολής, δημιουργώντας σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης το οποίο και οδήγησε στην πρόσφατη αναστολή των εργασιών
5. Οι αναθεωρημένες ημερομηνίες για παράδοση των Νέων Τμημάτων Δημοσίου 12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ ήτοι 25.06.2009, 10.09.2009, 11.09.2009, 28.06.2010 & 28.06.2011 αντιστοίχως, δεν επετεύχθησαν (παραδόθηκε με το Πρωτόκολλο ΧL Διάθεσης χώρων μόνο η περιοχή για την κατασκευή των διοδίων στον Α/Κ Θερμοπυλών. Με το VII Πρωτόκολλο, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ το τμήμα Χ.Θ.: 9+630 – Χ.Θ.: 10+385 για την κατασκευή των διοδίων Αγ. Τριάδος και Μώλου, τα δε πλευρικά Μώλου δεν μπορούν να ολοκληρωθούν λόγω απαλλοτρίωσης σε εκκρεμότητα.
6. Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ. 147014/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000 που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας 3 τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ

της ευρύτερης περιοχής, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμούσης αιτήσεως αναστολής. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02.07.2010. Λόγω των ανωτέρω και δεδομένων των σοβαρών καθυστερήσεων στη παράδοση της γης, η 3^η Α.Τ.Π. δεν επετεύχθη την 30.12.2011 και η ΚΞ αιτήθηκε χρονικής παράτασης την 14.12.2011 και επίσης γνωστοποίησε την άσκηση του δικαιώματος της για παράταση και αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 30.1 της ΣΜΚ. Η Επιτροπή Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας κατά την από 29.06.2012 συνεδρίασή του (αρ.383/2012), αποφάσισε την απόρριψη της Αίτησης Ακύρωσης. Η εν λόγω απόφαση εκδόθηκε στις 20.07.2012.

7. Υπάρχει σημαντική αποδιοργάνωση εργασιών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου λόγω μη παράδοσης δεσμευμένων περιοχών, στις οποίες εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα.
8. Αναφορικά με τα εμπλεκόμενα δίκτυα ΟΚΩ, μέχρι και σήμερα έχουν καταγραφεί καθυστερήσεις στις ΓΕ 1Ν.2, 4Ν, 5Ν, 6Ν, 7Ν, 8Ν & 9Ν.

Σε πολλές περιπτώσεις τα παραληφθέντα τμήματα δεν είναι συνεχή περιλαμβάνοντας μη απαλλοτριωθέντα αγροτεμάχια και δεν επιτρέπουν την κατάληψη γης σε όλο το εύρος της απαλλοτριωμένης ζώνης σε επαρκές μήκος με προφανείς επιπτώσεις στην κατασκευή.

2.1.2 Περίοδος αναφοράς

Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31/12/2012) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

1. ΔΕΗ:

Γ.Ε. 1Ν.1: Τα δίκτυα μεσαίας και χαμηλής τάσης στην περιοχή που οι κλάδοι ΑΒ1 & ΑΒ2 διασχίζουν την παλαιά εθνική οδό μετατοπίστηκαν.

Γ.Ε. 1Ν.2: Οι εργασίες μετατόπισης Υψηλής Τάσης στα ΣΕΑ Λειανοκλαδίου παραμένουν σε διακοπή. Η τοπική Υπηρεσία της ΔΕΗ δεν έχει ανταποκριθεί μέχρι στιγμής σχετικά με την μετατόπιση διαφόρων δικτύων κατά μήκος του άξονα (Χ.Θ. 12+040, 12+500) καθόσον η σχετική πληρωμή δεν έχει πραγματοποιηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ. Πάντως η ΔΕΗ ξεκίνησε τις εργασίες μετεγκατάστασης του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος στη Χ.Θ. 9+500 της κύριας αρτηρίας του Ε-65 αλλά η ποιότητα των εργασιών αποκατάστασης δεν είναι αποδεκτή, καθόσον οι εργασίες επιχωμάτων

του αυτοκινητόδρομου σε αυτή τη Χ.Θ. έχουν ολοκληρωθεί, ως εκ τούτου οι υπερβολάβοι της ΔΕΗ έκαναν εκσκαφές επί των επιχωμάτων μας για τη δημιουργία υπόγειων διελεύσεων. Τέλος, το θέμα διακοπής της ηλεκτροδότησης & μετατόπισης των γεωτρήσεων (Χ.Θ. 11+700) παραμένει, παρεμποδίζοντας την κατασκευή επιχωμάτων. Η μετακίνηση δικτύου ηλεκτροδότησης από τον κάθετο δρόμο στους Κομποτάδες στη Χ.Θ 12+831 ολοκληρώθηκε. Επίσης οι οπτικές ίνες ΟΣΕ στο τεχνικό ΤΕ47_1 στον Κόμβο Καρπενησίου κλάδος 1 παρεμποδίζουν την κατασκευή του ακρόβαθρου Α1 και επομένως την ολοκλήρωση του κλάδου 1 για την σύνδεση του Ε-65 με την υπάρχουσα Εθνική Οδό.

Όλα τα παραπάνω εκκρεμή προβλήματα έχουν δημιουργήσει συνεχείς καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να αστοχεί η εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης (έως την 31/01/2011) και ως εκ τούτου να έχει αιτηθεί νέα παράταση.

Γ.Ε. 5N, 6N.1: Υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων. Η μετατόπιση των δικτύων της ΔΕΗ στην περιοχή του κόμβου Καρδίτσας δεν ολοκληρώθηκε στην Χ.Θ. 89+350.

Γ.Ε. 6N.2: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.1: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.2 & 8N: Καταβλήθηκε η δαπάνη μετατόπισης του δικτύου Δ.Ε.Η. από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Μετατοπίσεις σε εξέλιξη.

Γ.Ε.9N: Εκκρεμεί μελέτη και μετατόπιση του δικτύου στην περιοχή του Α/Κ Καλαμπάκας.

Γ.Ε.10N: Επαφές με Δ.Ε.Η. και παροχή πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινίσεων προκειμένου να συνταχθεί η σχετική μελέτη μετατόπιση.

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.12NΔ: Δεν έχει γίνει μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην Χ.Θ. 10+270 και 12+160 SRD1 (Ευθύνη ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ ΤΚΕ Λαμίας).

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.15NΔ: Δεν έχει ολοκληρωθεί η μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην πλευρά του DSR3 (Διόδια Μαυρομαντήλας).

2. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ:

ΡΑΤΗΕ: Υπεβλήθησαν σε όλους τους οργανισμούς τηλεπικοινωνιών οριζοντιογραφίες για πιθανά υπόγεια δίκτυα και μετατοπίσεις αυτών. Έως σήμερα έχουν απαντήσει αρνητικά η εταιρεία WIND & COSMOTE). Το εναέριο δίκτυο από 12+300 έως 12+500 (SRD1) δεν έχει μετατοπισθεί.

3. ΤΟΕΒ:

Γ.Ε. 8N& 9N: Οι εργασίες μετατόπισης δικτύων των ΤΟΕΒ Θεόπετρας και ΤΟΕΒ Βασιλικής ξεκίνησαν. Επαφές με ΥΕΒ Τρικάλων για την επιτάχυνση της σύνταξης μελέτης μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου Ράξας. (110+500-115+600).

4. ΥΔΡΕΥΣΗ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ:

Γ.Ε. 1Ν.2: Έως σήμερα η τοπική υπηρεσία (ΔΕΥΑΛ) δεν έχει προχωρήσει στην μετακίνηση τμήματος αγωγού ύδρευσης της Λαμίας στην περιοχή της άνω διαβάσεως ΤΕ 40 (km 9+300-9+400) που επηρεάζει την κατασκευή επιχωμάτων στην περιοχή.

5. Στρατιωτικός αγωγός καυσίμων στις Χ.Θ. 111+950 και 122+990:

Γ.Ε. 8Ν: Υποβλήθηκαν από το ΓΕΑ οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού καυσίμων, καθώς και διευκρινήσεις σχετικά με τη μετατόπιση του αγωγού στις 26/06/2010. Στην περιοχή του κόμβου Βασιλικής (χ.θ. 122+800) όπου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΑ θα απαιτηθεί αλλαγή της όδευσης του αγωγού, εξετάζεται τεχνική λύση σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του κόμβου.

6. Η σύνταξη και υποβολή μελετών εξελίσσεται.
7. Εξελίσσεται η διαδικασία απόκτησης αδειών για λατομεία, χώρους απόρριψης, εξοπλισμό και δανειοθάλαμους για τις ανάγκες του έργου. Οι αιτήσεις για τις άδειες έχουν ήδη σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ωστόσο, έως σήμερα πέντε (5) από αυτές έχουν εγκριθεί στο σύνολό τους (Καλαμάκι, Γελαδαριά, Ωνοχώνας Ποταμός, Γελαδάρια, Κιόσκια/Ανάβρα), ενώ αρκετές περιοχές έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία. Σε πολλές περιπτώσεις σημειώνονται καθυστερήσεις από πλευράς εμπλεκόμενων φορέων, οι οποίες ξεπερνούν το ένα έτος. Το όλο θέμα είναι κρίσιμο.
8. Εκδόθηκε Β.Π.Ε για τα διόδια Θερμοπυλών. Όσον αφορά τα διόδια Α/Κ Μώλου παρότι εκπονήθηκε και εφαρμόστηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω έλλειψης αναγκαίου απαλλοτριωμένου χώρου στον κλάδο 1, ο ΑΜ δεν εξέδωσε την Β.Π.Ε.
9. Η εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου συνεχίζεται κανονικά.
10. Βρίσκεται σε εξέλιξη η αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθώς οι εργασίες της ΚΞ βρίσκονται σε αναστολή, όλες οι Γ.Ε. επιφορτίζονται με πρόσθετες καθυστερήσεις αντίστοιχες κατ' ελάχιστο της περιόδου από 14.02.2011 έως την λήξη της αναστολής εργασιών και του χρόνου επανακινητοποίησης των απαιτούμενων πόρων.



- Καθυστερήσεις στην διαδικασία επίταξης, με συνέπεια τον χαμηλό ρυθμό παράδοσης χώρων με επακόλουθες καθυστερήσεις σε διάφορα τμήματα του έργου, όπως στις ΓΕ 1N.1 & 1N.2 (0+000-14+500) όπου η 2η Αποκλειστική Προθεσμία δεν επετεύχθη και τελικώς χορηγήθηκε 10-μήνη παράταση. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες απαλλοτριώσεις τελικώς ολοκληρώθηκαν την 14.02.2011, καθώς και οι προαναφερθείσες καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, είχαν ως αποτέλεσμα την μη επίτευξη της εγκεκριμένης παράτασης (έως 31.01.2011), οπότε και μία επιπρόσθετη παράταση ζητήθηκε. Επί του παρόντος έχει δοθεί παράταση έως την 30.11.2012 από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ.
- Επίσης καθυστερήσεις εμφανίζονται στις ΓΕ 8N, 9N, 10N, 11N όπου επιπρόσθετα για τις δύο τελευταίες ενότητες, οι εργασίες της Κ/Ξ έχουν διακοπεί από τις 02.07.2010 (Χ.Θ. 137+553-175+000), λόγω προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αριθ.. 827/2010). Υπό αυτές τις συνθήκες η 3η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν επετεύχθη. Επί του παρόντος έχει δοθεί παράταση έως την 30.11.2012 από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ.
- Η προσωρινή παράκαμψη της ΕΡΓΟΣΕ της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου συνδυαζόμενη με την διακοπή των εργασιών της γέφυρας της ΕΡΓΟΣΕ (κατασκευαστής ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ) παρεμποδίζει τις εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ε-65 στη Χ.Θ. 15+375, έως την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης γέφυρας.
- Καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών λόγω μη παράδοσης χώρων και επίσης λόγω ανεπάρκειας προσωπικού από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες όπως στις ΓΕ 2N, 6N, 9N & 10N. Οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις βρίσκονται σε αντίθεση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (όπου οι περισσότερες από αυτές τις εργασίες ήταν να ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2009).
- Σημαντική αποδιοργάνωση των εργασιών λόγω δεσμευμένων χώρων εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων σε μεγάλη κλίμακα κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου.
- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης Ο.Κ.Ω. στις ΓΕ 1N.2, 5N, 6N, 7N, 8N, 9N.
- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης ή απόρριψης κατάλληλων χώρων δανειοθαλάμων/λατομείων καθώς έως σήμερα πολλοί τέτοιοι χώροι έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έως και σήμερα από τους τέσσερεις (4) δανειοθαλάμους προς έγκριση στην περιοχή της Λαμίας, μόνον ένας (Καλαμάκι Βρύση) αδειοδοτήθηκε τον Απρίλιο 2010 – δεκατρείς (13) μήνες

μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης – επηρεάζοντας σοβαρά την πρόοδο των επιχωμάτων στην ΓΕ 1Ν.

- Συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με την μελέτη της περιοχής της ΚΟ34 (Χ.Θ. 108+450) εξακολουθούν να εκκρεμούν από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., δεδομένου ότι η μελέτη του βασικού σχεδιασμού στην ουσία ακυρώθηκε εφόσον ανακλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.
- Εκκρεμεί η υλοτόμηση της περιοχής 139+000~139+200 (εγκαταλελειμμένο στρατόπεδο) λόγω αντιρρήσεων της στρατιωτικής μονάδας.
- Καθυστέρηση λόγω μη επίτευξης της αναθεωρημένης ημερομηνίας παράδοσης του χώρου για τα τμήματα (12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ) στις 25/6/2009, 10/9/2009, 11/9/2009, 28/06/10 & 28/06/2011 αντίστοιχα. Καθυστέρηση στην ολική αποπεράτωση διοδίων Α/Κ Μώλου λόγω πρόσθετης απαλλοτριώσεως, παρότι τα διόδια παρεδόθησαν με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Μη παράδοση γης για την κατασκευή των διοδίων στην Αγ. μαρίνα & Καραβόμυλο.
- Καθυστέρηση λόγω ύπαρξης εργοταξιακών εγκαταστάσεων τρίτων εντός του εύρους κατάληψης έργων (διόδια Αγ. Τριάδας) στο τμήμα 12ΝΔ-δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις εργασίες έως ότου απελευθερωθεί πλήρως η περιοχή. Επιπλέον, καθυστέρηση υπάρχει στην κατασκευή δικτύου ITS στον Α/Κ Ροδίτσας (14ΝΔ) λόγω ανολοκλήρωτων εργασιών στον ΠΑΘΕ.
- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε. 15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής. Πιθανές καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών του SRD1 λόγω μη μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στις Χ.Θ. 10+270 και 12+160.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου είναι σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και με όλες τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και με την ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, η ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), οι ισχύοντες

Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου, καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι ΕΤΜΕ των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Τέλος, επισημαίνεται πως στο έτος 2012 συνεχίζετε η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Σημαντική είναι η έναρξης της ισχύος της επαναρύθμισης του τρόπου περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων και το σύστημα περιβαλλοντικών ελέγχων (Ν.4014/2011 – ΦΕΚ 209Α/21.09.2011). Στόχο του νέου νομοθετικού πλαισίου είναι να υπάρξει ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδικασίας και του αριθμού των έργων που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε να προσεγγίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε... Αφετέρου χαράσσει μια «κόκκινη γραμμή» στην αυθαίρετη δόμηση, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματική καταπολέμησή της στο μέλλον και να αποκατασταθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο στις υφιστάμενες υπερβάσεις που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η ισχύς του ως άνω νόμου εφαρμόζεται με την δημοσίευση της Υ.Α. 1958/13.01.2012 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)»

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ κατά το έτος 2012.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο ΥΠΕΚΑ 2012.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
13.02.2012	Ν.4042/2012 ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012	«Ποινική Προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» που ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την οδηγία-πλαίσιο 2008/98/ΕΕ για τα απόβλητα»
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
13.01.2012	Υ.Α. 1958/13.01.2012 ΥΠΕΚΑ ΦΕΚ 21Β/13.01.2012	Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		A'209/2011)
19.01.2012	ΚΥΑ 1264/12 ΦΕΚ 230/Β/09.02.2012	Τροποποίηση της αριθ. Δ7/19488/22-8-2011 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 1986/Β/7-9-2011), όπως τροποποίησε την Δ7/Β/Οικ.13803/Γ.Δ.ΦΠ4213 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας – Οικονομικών και Ανάπτυξης «Θεσμοθέτηση χρηματικού αντισταθμίματος (παραβόλου) για την χορήγηση οποιασδήποτε άδειας ή έγκρισης ή δικαιώματος που προβλέπονται από την Μεταλλευτική και Λατομική Νομοθεσία» (ΦΕΚ 1228/Β/11-8-2004).
09.02.2012	ΚΥΑ 210474/12 ΦΕΚ 204/Β/09.02.2012	Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων (σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ).
23.02.2012	ΚΥΑ Η.Π. 8353/276/Ε103/17.02.2012 ΦΕΚ 415/Β/23.02.2012	«Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθ. 37338/1807/2010 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 79/409/ΕΟΚ...» (Β' 1495), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «Για τη διατήρηση των άγριων πτηνών» του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ»
08.05.2012	Κ.Υ.Α.146163/03.05.2012 ΦΕΚ 1537Β/08.05.2012	«Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων», που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 38, παρ.7 του ν.4042/2012.
02.03.2012	ΚΥΑ 110/1205322/12 ΦΕΚ 1419/Β/30.04.2012	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών για την εκπόνηση μελετών οριοθέτησης των χερσαίων περιοχών του δικτύου «NATURA 2000» - επικαιροποίηση, περιγραφή και οριοθέτηση χερσαίων τύπων οικοτόπων σε Τόπους Κοινοτικής Σημασίας.
02.03.2012	ΥΑ 109/1205320/2012 ΦΕΚ 1460/Β/02.05.2012	Καθορισμός προεκτιμημένων αμοιβών για την εκπόνηση μελετών οριοθέτησης των χερσαίων περιοχών του δικτύου «NATURA 2000» - επικαιροποίηση, περιγραφή και οριοθέτηση χερσαίων τύπων οικοτόπων σε Τόπους Κοινοτικής Σημασίας.



Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
08.05.2012	ΥΑ 20741/27.04.2012 ΦΕΚ 1565B/08.05.2012	Τροποποίηση και συμπλήρωση της ΥΑ 1958/12
11.04.2012	ΚΥΑ Φ.15/4187/266/11.04.2012 ΦΕΚ 1275B/11.04.2012	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για τις βιομηχανικές δραστηριότητες.
24.12.2012	ΚΥΑ 59845/03.12.2012 ΦΕΚ 3438B/24.12.2012	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για τουριστικά έργα
09.04.2012	ΥΑ 15277/23.03.2012 ΦΕΚ 1077B/09.04.2012	Εξειδίκευση των διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις ΑΕΠΟ και στις ΠΠΔ της έγκρισης επέμβασης σε δάση-δασικές εκτάσεις.
03.05.2012	ΥΑ 21697/02.05.2012 ΦΕΚ 224ΥΟΔΔ/03.05.2012	Συγκρότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ)
03.05.2012	ΚΥΑ 21398/02.05.2012 ΦΕΚ 1470B/03.05.2012	Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των ΑΕΠΟ και των αποφάσεων ανανέωσης/τροποποίησης ΑΕΠΟ.
05.10.2010	ΥΑ 48963 ΦΕΚ 2703B/05.10.2012	Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ΄ αριθμ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209).
05.06.2012	Εγκύκλιος 27953/05.06.2012	Εγκύκλιος για τη λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση ΑΕΠΟ σε εφαρμογή του άρθρου 19α του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)
30.03.2012	ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ α.π. 431	Εθνική Βάση Δεδομένων των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων
11.04.2012	ΚΥΑ οικ. 110424 ΦΕΚ 1190B/11.04.2012	Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ. οικ. 150559/10-6-2011 απόφασης Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Τουρισμού: «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού».
14.06.2012	Υ.Α. οικ. 110613/14.06.2012 ΦΕΚ 1881B/14.06.2012	«Τροποποίηση της αριθ. οικ. 150559/10.6.2011 απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Τουρισμού



Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		«Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού» (ΦΕΚ Β' 1440/16.6.2011), όπως ισχύει.»
17.12.2012	ΚΥΑ οικ. 111084/17.12.2012 ΦΕΚ 3386B/17.12.2012	«Τροποποίηση της αριθ. οικ. 150559/10.6.2011 απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού» (ΦΕΚ Β' 1440/16.6.2011), όπως ισχύει.»
11.04.2012	Υ.Α. οικ.110428 /09.04.2012 ΦΕΚ 189/11.04.2012	«Συγκρότηση της Εθνικής Επιτροπής Θαλάσσιας Περιβαλλοντικής Στρατηγικής (ΕΕΘΠΕΣ).»
17.04.2012	ΚΥΑ Ζ3-1531/2012 ΦΕΚ 1306B/18.04.2012	Καθορισμός προϋποθέσεων για τη χρήση περιβαλλοντικών ισχυρισμών σε πλαστικά αντικείμενα και συσκευασίες.
27.04.2012	ΚΥΑ 211773/12 ΦΕΚ 1367/Β/27.04.2012	Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθρομβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις.
04.05.2012	ΚΥΑ 198015/ΕΥΠΕ-ΥΠΕΚΑ ΦΕΚ 1510B/04.05.2012	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για τους σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας. (Ομάδα 12/α.α 6 Β).

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει :

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει εκπονηθεί από την Κ/Ξ κατασκευής για τα θέματα που αφορούν στην κατασκευή του έργου και υποβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου καταρτίστηκε Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο οποίο περιλαμβάνονται σχετικές διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν σχετικούς πίνακες ελέγχου, εφαρμόζοντας κατά αυτόν τον τρόπο το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο

Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί βάσει του Προτύπου ISO 14001:2004 και αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες και τα Έντυπα διαχείρισης των περιβαλλοντικών πτυχών, θεμάτων και εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το ΣΠΔ εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκεται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για τον έλεγχο του Προγράμματος και την βραχυπρόθεσμη ενημέρωση των φορέων που ελέγχουν την κατασκευή του έργου, συντάσσονται μηνιαίες, μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Στο τέλος, κάθε εξαμήνου συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.



4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στα πλαίσια υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων, της κείμενης νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές περιβαλλοντικές μελέτες (όπως ΕΤΜΕ, ΤΕΠΕΜ, ΜΠΕ, φάκελοι συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011, κλπ.). Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση των παραπάνω μελετών είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έχουν προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

Πίνακας 4.1.1-1: Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Συνοδών Έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	Δ/Θ στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων,	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανευποβολή/απόρριψη, κλπ)
		N. Τρικάλων			
17.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναμένεται να εγκριθεί

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	Ελλάδας (Ε65)».				
31.	Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων αφαλομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
32.	Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011	200814/20.07.2012	Η ΕΤΜΕ επεστράφη ώστε να ακολουθηθούν οι διαδικασίες του Ν. 4014/2011
33.			15481/21.12.2012	---	Υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Ν.4014/2011. Αναμένεται να εγκριθεί
34.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011	---	Αίτημα του Παραχωρησιούχου προς την Κ/Ξ μας για την αναθεώρηση των οριζοντιογραφιών και συμμόρφωσή με τη Σ.Μ.Κ. του έργου, έτσι ώστε να προωθηθεί η περιβαλλοντική αδειοδότησή του (α.π.15046/06.04.2012)
35.	Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
36.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
37.	Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011	200811/20.07.2012	Η ΕΤΜΕ επεστράφη ώστε να ακολουθηθούν οι διαδικασίες του Ν. 4014/2011
38.			15482/21.12.2012	---	Υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Ν.4014/2011. Αναμένεται να εγκριθεί

Εντός του έτους 2013 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και άλλων συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται οι αντίστοιχες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-2) παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που υπεβλήθησαν από την Κ/Ξ κατασκευής όπως και οι σχετικές άδειες και γνωμοδοτήσεις που εξεδόθησαν από τις υπηρεσίες στο πλαίσιο του έργου.

Πίνακας 4.1.1-2: Αιτήσεις για λήψη αδειών από σχετικές αρμόδιες υπηρεσίες (2012)

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
1.	Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών της Γεν.Δ/σης Ορυκτού Πλούτου του Υ.Π.Ε.Κ.Α.,	Υποβολή αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου και Ταμείων για την έγκριση της Τ.Μ.Ε. του Δ/Θ στην περιοχή του Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ. Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας, κωδ. ΒΡ3Ν5	14879/23.01.2012	14997/13.03.2012	Δ10-Β/Φ.46.47/1683/2 19/02.03.2012	Έγκριση Τ.Μ.Ε.
2.	Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών της Γεν.Δ/σης Ορυκτού Πλούτου του Υ.Π.Ε.Κ.Α.,	Υποβολή αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου και Ταμείων για την έγκριση της Τ.Μ.Ε. του Δ/Θ στη θέση «Φούρνια», Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας, κωδ.	14880/23.01.2012	14996/13.03.2012	Δ10-Β/Φ.46.46/1684/2 20/01.03.2012	Έγκριση Τ.Μ.Ε.

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		BP3N2				
3.	Γρ. Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού	Απόφαση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων στη θέση «Ντρογκάρι» ή «Καλαμαράς» (Χ.Θ. 116+600 – Χ.Θ. 114+260) Δ. Τρικκαίων, Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων, Περιφέρειας Θεσσαλίας		15003/16.03.2012	ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/16606 /868/24.02.2012	
4.	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδος	Διαβίβαση προς την Κ/Ξ μας, της θετικής γνωμοδότησης υπό όρους της ΔΕΗ Α.Ε. για την εγκατάσταση και λειτουργία λατομείου αδρανών υλικών – δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N5)		15017/22.03.2012	770/51826/16.03.2012	Θετική γνωμοδότηση
5.	ΥΠΕΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ	Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το έτος 2011 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δ.Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	15089/27.04.2012			Υποβολή δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση.
6.	ΥΠΕΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ	Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το έτος 2011 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	15090/27.04.2012			Υποβολή δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση.
7.	ΥΠΕΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ	Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το έτος 2011 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «Κίόσκα», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	15091/27.04.2012			Υποβολή δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση.
8.	ΥΠΕΚΑ	Υποβολή Δήλωσης	15092/27.04.2012			Υποβολή

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Απάντηση			Παρατηρήσεις
			Αίτημα Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ	Απραξίας για το έτος 2011 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας				δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση.
9.	Γρ. Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού	Απόφαση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Παλιοκκλήσι» Αγναντερού (Χ.Θ. 99+350 – Χ.Θ. 99+371,03) Δ.Ε. Παμίσου, Δ.Μουζακίου, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, Περιφέρειας Θεσσαλίας		15098/30.04.2012	1781/17.04.2012	
10.	ΙΔ ΕΠΚΑ	Ενημέρωση για την υποψία ύπαρξης αρχαιοτήτων στο τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 36+000 (παράκαμψη αρχαιολογικού χώρου Αγ. Στεφάνου, Ξυνιάδας) και αίτημα της για γνωστοποίηση του σταδίου απαλλοτριώσεων με σκοπό την έναρξη διαδικασίας διενέργειας δοκιμαστικών τομών		15129/16.05.2012	1518/07.05.2012	
11.	Γρ. Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού	Απόφαση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων στη θέση «Αλωνάκι» (Χ.Θ. 55+710 – Χ.Θ. 55+750), Δ.Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, λόγω της αποσπασματικής κατάστασης διατήρησής τους		15196/15.06.2012	2625/01.06.2012	
12.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων- αποπεράτωση εργασιών στις κάτω διαβάσεις G037 οδός Κρηνίτσας Παλαιοπύργου και G041 οδός Ράξας-Ριζώματος	14798/13.12.2011	14863/18.01.2012	4952/195763/22.1 2 .2011	Έγκριση
13.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της Κ.Δ. G041 Χ.Θ.119+825.52	14984/06.03.2012	15063/19.04.2012	957/36731/23.03. 2012	Έγκριση
14.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Παράταση της διάρκειας έγκρισης της πρώτης	15061/18.04.2012	15124/15.05.2012	1686/61714/02.05 .2012	Έγκριση

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα		Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας		
		υποβολής των προσωρινών συγκοινωνιακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της Κ.Δ. G037 Χ.Θ. 113+803.33					
15.	Περιφέρεια Θεσσαλίας/Δ.νση Ανάπτυξης Π.Ε. Τρικάλων	Αίτημα της Κ/Ξ για παράταση της με αρ. πρωτ. ΔΑ/Φ29.71/1038/16.07.2010 Απόφαση Νομάρχη Τρικάλων (αρ.πρωτ. Κ/Ξ 9124/19.07.2010) άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο» του Δ.Δ. Κεφαλόβρυσου του Δ. Φαλώρειας, Νομού Τρικάλων (BP6N1)	15237/13.07.2012	15263/25.07.2012			Απάντηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Δ.νση Ανάπτυξης Π.Ε. Τρικάλων και ενημέρωση της Κ/Ξ μας για τις απαιτούμενες ενέργειες
16.	ΙΔ' ΕΠΚΑ	Αίτημα της ΙΔ' ΕΠΚΑ για εξέταση του ενδεχομένου είτε μετατόπισης του ανατολικού τμήματος της τάφρου (Χ.Θ. 26+050 – Χ.Θ. 26+000 του άξονα της οδού ή από τη Χ.Θ. 0+050 – Χ.Θ. 0+100) προς τα ανατολικά και εντός του ήδη ερευνημένου ανασκαφικά χώρου, είτε αλλαγής του βάθους εκσκαφής του πυθμένα της τάφρου, είτε οποιαδήποτε άλλη λύση, προκειμένου να μη θίγονται οι αποκαλυφθείσες αρχαιότητες	15242/13.07.2012				
17.	ΙΔ' ΕΠΚΑ	Αίτημα της ΙΔ' ΕΠΚΑ για την αποστολή της τροποποιημένης πρότασης σχετικά με την κατασκευή του ανατολικού τμήματος της τάφρου απορροής και του ορύγματος αυτής (Χ.Θ. 26+050 – Χ.Θ. 26+000 του άξονα της οδού ή Χ.Θ. 0+050 – Χ.Θ. 0+100) προκειμένου να μη θίγονται οι αποκαλυφθείσες αρχαιότητες	15334/13.09.2012				
18.	ΙΔ' ΕΠΚΑ	Αποστολή από την Κ/Ξ προς τη ΙΔ' ΕΠΚΑ της τροποποίησης της τάφρου T70A (Χ.Θ. 25+954 – Χ.Θ. 26+100 του άξονα της οδού ή Χ.Θ. 0+061,69 – Χ.Θ. 0+079,91) για την αποφυγή αρχαιοτήτων	15339/14.09.2012				

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		στην περιοχή «Παλαιοχώρι», Δ.Δ. Στύρφακα, Ν. Φθιώτιδας.				
19.	ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Ν.4014/2011, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Δανειοθάλαμου στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	15481/21.12.2012			
20.	ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Ν.4014/2011, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Δανειοθάλαμου στη θέση "Αγ.Στέφανος". (BP3N5)	15482/21.12.2012			

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του οδικού έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΕΥΔΕ ΜΚ-ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Ε.Κ.Α., δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»	18/11/2015
2.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»	18/11/2015
3.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65),	18/11/2015

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
		τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»	
4.	ΚΥΑ 103681/05.05.20069	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο».	05/05/2016
5.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.	12/07/2015
6.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005	06/06/2017
7.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.	06/06/2017
8.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	04/05/2013
9.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.	04/05/2013
10.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»	30/09/2015
11.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»	02/05/2013
12.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003	02/05/2013
13.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	30/05/2016
14.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ	30/05/2016



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή	----
2.		15414/08.11.2012	----	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων	
3.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή	----
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή	----
4.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	Υποβολή	----
5.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010	----
		3786/21.09.2009			
		4796/27.11.2009			
		5097/14.12.2009			
		6005/11.02.2010			
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή	----
		14130/23.06.2011	----	Επανυποβολή	----
6.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα	11990/04.01.2011	----	Υποβολή	----



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
	θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011)	----
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή	----
7.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή	----
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)	----
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή <u>Έγκριση:</u> δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ	18.11.2015
8.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή	----
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό	----



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
		13726/09.05.2011	----	προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας. Επανυποβολή	----
9.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ.	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στερεάς Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ.	----
10.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	12/07/2015



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
11.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	04/05/2013
12.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε	02.05.2013
13.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	30/05/2016

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2012 δεν εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες.

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως σήμερα (31/12/2012) κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:

A/A	Αρχή	Τέλος	Δεσμεύθηκε	Αποδόθηκε	Παρατηρήσεις
1N.2	13+300	14+200	30/10/2009 (prot. 4455)	29/4/2010 (prot.7603)	
	14+400	14+540	23/6/2010 (prot.8673)		Με επιστολή της 24ης ΕΒΑ, αρ. πρωτ. 3373 / 23-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 14+200 - 14+540 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων.
	14+300		7/4/2010		
2N.1	25+954	26+250	3/6/2010		Με επιστολή της ΙΔ ΕΠ&ΚΑ, αρ. πρωτ. 3774 / 03-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 25+954 - 26+250 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. Με το 6656/27-9-2010 αποδεσμεύτηκε 26+080-26+100 Με το 7103/5562 αποδεσμεύτηκε 25+954-26+100
4N	53+660	55+700	30/10/2012 (15411)		Απόφαση αρχαιολογικού συμβουλίου
	55+375	55+585	15/7/2009		
	55+670	55+920	28/8/2010	31/10/2011	Έχει δεσμευτεί το τμήμα από χ.θ 55+670-55+770, Επιφάνεια περιοχής= 4868 m ² . Η περιοχή αποδεσμεύτηκε την 31/10/11.
	55+675	55+765	20/12/2010 (prot.11977)		Αποδεσμεύτηκε 55+710-55+750 με το 52130/2625/1-6-2012
	55+710	55+750		1/6/2012 (prot.15196)	
	55+995	56+135	20/12/2010 (prot.11977)		
	56+020	56+180	29/10/2010		Παραμένει Δεσμευμένο το τμήμα από χ.θ 56+020-56+180
	58+470	58+530	1/10/2009 (prot.4060)		
	60+200		1/10/2009 (prot.4060)		
5N	63+319	64+915	20/9/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+940 - 64+915 (από 24/9/09) - ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΓΓΡΑΦΟ(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 2751) ΑΠΟ ΛΔ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 64+120 - 64+280 (από 19/08/10), Β)ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+319 - 63+399, Χ.Θ.



A/A	Αρχή	Τέλος	Δεσμεύθηκε	Αποδόθηκε	Παρατηρήσεις
					64+100 - 64+290 & Χ.Θ. 64+320 - 64+540(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 3899/1-10-09)
	63+319	63+399	1/10/2009 (prot.4060)		
	63+940	64+915	24/9/2009		
	64+100	64+290	1/10/2009 (prot.4060)		
	64+120	64+260		19/8/2010	
	64+280			24/6/2010 (prot.9759)	
	64+320	64+540	1/10/2009 (prot.4060)		
	67+896,50	68+140	27/11/2009 (prot.4979)		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 67+900 - 68+140 & Χ.Θ. 68+510-68+621(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4841/27-11-09)
	68+510,00	68+620,00	27/11/2009 (prot.4979)		
	73+200,00	73+900,00			
	73+925,00	73+950,00	19/3/2010	25/5/2010	Αποδεσμεύτηκε (ΠΕΡΙΟΧΗ Κ.Ο. Η015)
	76+444,18	76+467,20	10/4/2010	1/9/2010	
	77+000,00	78+000,00			Έγιναν διερευνητικές τομές
	79+450,00	79+900,00			Έγιναν διερευνητικές τομές
	82+750,00	83+300,00			Προς διερεύνηση περιοχή
	84+450,00	84+650,00			Προς διερεύνηση περιοχή
	76+430	76+470		9/9/2010 (prot.10721)	
	78+191.00	78+210,00	8/12/2009		Παραμένει Δεσμευμένο
	SRD6 00+392,74	SRD6 00+411,00	14/7/2010	2/9/2010	
	78+200		9/12/2009 (prot.5111)		
6N.2	95+390	95+459		3/9/2010 (prot.10147)	
7N.1	99+350,00	99+371,03	22/10/2009	17/4/2012 (prot.15098)	
	105+220,23	105+233,17	26/1/2010 (prot.5856)	16/7/2010 (prot.9349)	
8N	113+340	113+440	28/7/2010 (prot.8814)		Παραμένει Δεσμευμένο
	116+660	117+260	10/6/2010 (prot.8299)	10/1/2010 (prot.12077)	Το τμήμα 116+660-116+870 & 116+980-117+260 αποδεσμεύτηκε στις 26-08-2010.
	116+660	116+870		29/7/2010 (prot.9843)	
	116+600	117+260		24/2/2012 (prot.15003)	
	116+980	117+260		29/7/2010 (prot.9843)	
10N	136+580	136+630	21/7/2010 (prot.9316)		Παραμένει Δεσμευμένο

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

Πίνακας 4.3.1-1: Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΛΤΕΠΕ	Σύμβαση με ΕΛΤΕΠΕ
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου	Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ	Σύμβαση με ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ
Ελαστικά οχημάτων	Οχήματα έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ	Σύμβαση με ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ
Μεταλλικό σκραπ	Κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων	Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ
Ξύλινες παλέτες	Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου	Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών	Μεταφορά
Στερεά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων



Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Υγρά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ)	Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας	Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ	Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ
Δημοτικά στερεά απόβλητα	Εργοτάξια, γραφεία	Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους	Οι Δημοτικές Αρχές	Σύμβαση ή συνεργασία
Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί)	Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών	Σε κάδους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων	Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.)
Υγρά απόβλητα	Γραφεία	Στεγανοί βόθροι	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Στεγανοί βόθροι
Υγρά απόβλητα	Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος	Ελαιολασποσυλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2012 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4.3.1-2) και αφορούν κυρίως υλικά γραφείου. Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων. Τέλος, σημειώνεται ότι λόγω της μείωσης του ρυθμού των εργασιών και της αναστολής τους από 01/2011, οι παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων

μειώθηκαν επίσης, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι εγκαταστάσεις και χώροι συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων (κάδοι, δεξαμενές καθίζησης, μονάδες βιολογικού καθαρισμού τύπου compact, κλπ) απομακρύνθηκαν.

Πίνακας 4.3.1-2: Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.)				Παρατηρήσεις
		Ανακύκλωση/αναγέννηση	Προσωρινή αποθήκευση	Προσωρινή απόθεση	Μόνιμη Απόθεση/Διάθεση	
Ελαστικά οχημάτων	16 01 03		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια			Προσωρινή αποθήκευση 162 τεμαχίων
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	16 06 01		Προσωρινή αποθήκευση σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια			Προσωρινή αποθήκευση 92 (από οδοσήμανση) και 6 από μηχανοκίνητα τεμαχίων

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή αέριων ρύπων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια



αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή αέριων ρύπων να είναι αμελητέα.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής, για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή δονήσεων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή δονήσεων να είναι αμελητέα.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή θορύβου από την κατασκευή του έργου ήταν



μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή θορύβου να είναι αμελητέα.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε προηγούμενες περιόδους (βλ. προγενέστερες περιοδικές εκθέσεις) προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά, δεν προκαλεί όχληση. Όλες οι εργασίες σύμφωνα με τις μετρήσεις πραγματοποιούντουσαν εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμειυτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.



Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – Ε-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του Ε-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του Ε-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ Ε-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1^η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου



δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή μέχρι 20.07.2012.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ». Στο πλαίσιο της αναστολής των εργασιών η Κ/Ξ κατασκευής ανέστειλε τα παραπάνω προγράμματα.

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2012.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
	<u>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</u>	
1.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	75.000,00
	Σύνολο	75.000,00

Σημειώνεται πως μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Επίσης σημειώνεται πως στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται που προκύπτουν από περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, όπως παρακάμψεις λόγω αρχαιολογικών δεσμεύσεων, διαμορφώσεις και αυξήσεις διαστάσεων τεχνικών για την διευκόλυνση της πανίδας, κλπ., οι οποίες προς το παρόν δεν έχουν αποτιμηθεί.

Συγκριτικά με προηγούμενα έτη παρατηρείται μείωση των δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος από την κατασκευή του έργου, πράγμα το οποίο οφείλεται στην από 02/2011 αναστολή των εργασιών.



4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2013, περιλαμβάνονται:

- Κατασκευή τεχνικών διέλευσης πανίδας
- Κατασκευή έργων αντιρρύπανσης νέων εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ
- Εκπόνηση φυτοτεχνικών μελετών
- Εκπόνηση μελετών δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης
- Συνέχιση και επέκταση του προγράμματος παρακολούθησης της άγριας πανίδας
- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες)
- Εκπόνηση και υποβολή περιβαλλοντικών μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.
- Δαπάνες για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Εκπόνηση μελετών και κατασκευή σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Κατασκευή δεξαμενών συγκράτησης διαρροών στις σήραγγες
- Αποκαταστάσεις δανειοθαλάμων/λατομείων