

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	11
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	11
2.1.1 Εκκρεμότητες	12
2.1.2 Περίοδος αναφοράς	15
2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι	17
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	22
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	22
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	22
3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	23
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	24
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	24
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου	24
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου	35
4.1.3 Ειδικές μελέτες	42
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	42
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	44
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	44
4.3.2 Αέρια ρύπανση	46
4.3.3 Δονήσεις	47
4.3.4 Θόρυβος	47
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	48
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	49
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	50
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	50
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ	51

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την έκτη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) (αντίστοιχα 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2013.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: URS - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομος «Κεντρικής Ελλάδος E65» μήκους περίπου 190, 5 χλμ., από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000 – 19+000 και 61+500÷130+600 είναι 23,30 μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000÷61+500, 130+600÷Α/Κ Εγνατίας είναι 22, 0 μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

1. 24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβους

- Α/Κ Μώλου περί την Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί την Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί την Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί την Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί την Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί την Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο E - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ ~Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης ~Χ.Θ. 26+500

B. Αυτοκινητόδρομος E65 17 Κόμβους

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί την Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί την Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί την Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί την Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί την Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί την Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί την Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί την Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί την Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί την Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί την Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί την Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού ~ 169+000
- Α/Κ Εγνατίας ~ 190+500

2. 6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος E - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί την Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί την Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί την Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί την Χ.Θ. 190+000

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί την Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί την Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος E - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στην Χ.Θ. 60+250

- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στην Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στην Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στην Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στην Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στην Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στην Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στην Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στην Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στην Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στην Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στην Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000

**4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)**

- Λιανοκλάδι στην Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στην Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στην Χ.Θ. 116+000

5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στην Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στην Χ.Θ.45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στην Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στην Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στην Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 m στην Χ.Θ. 159+500

6. 27 Γέφυρες > 50 m

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750

- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

n	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	

n	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

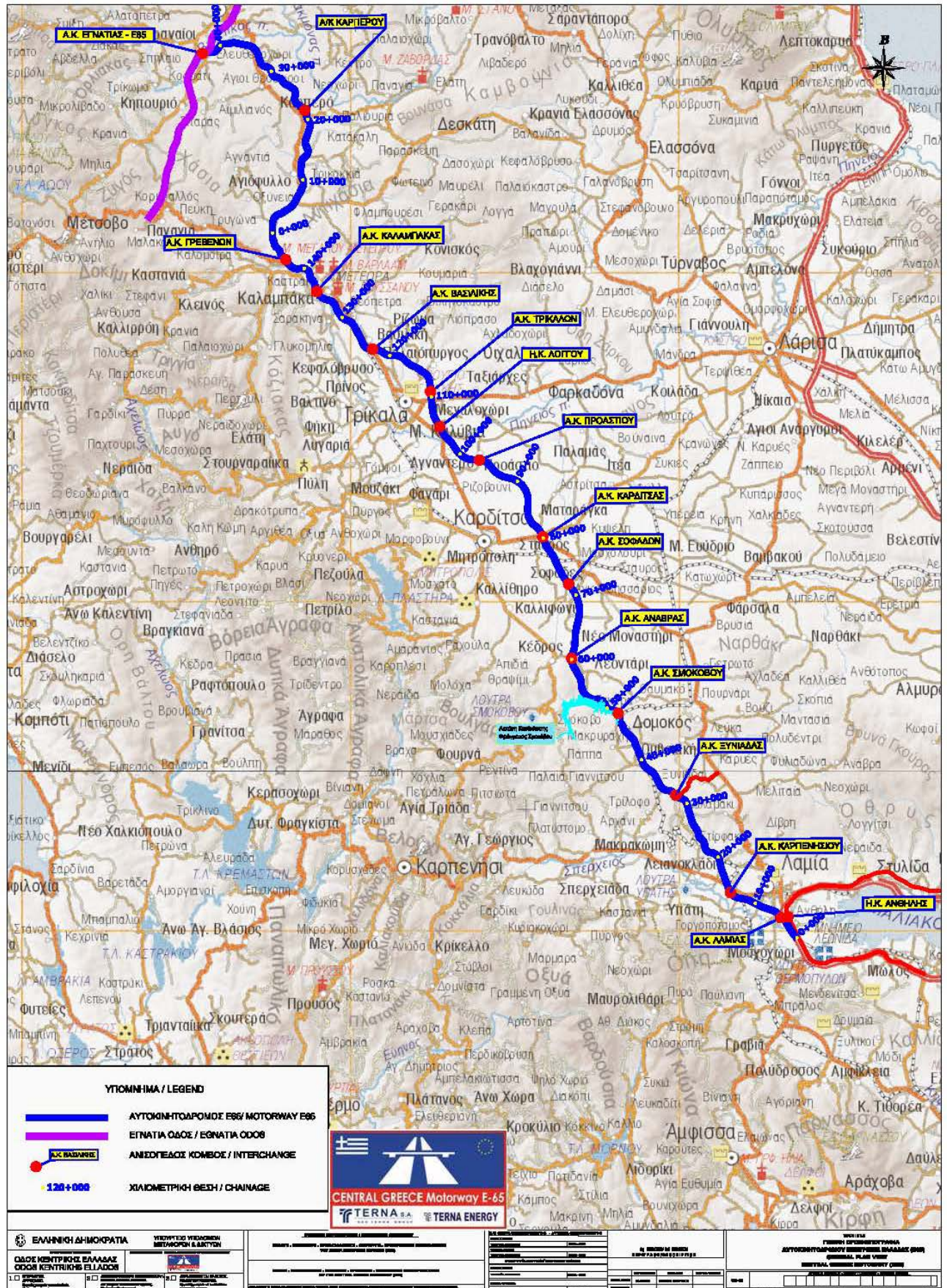
Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου:

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	τροποποίηση	0+000 - τέλος	Εκκρεμεί από 137+500 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	τροποποίηση	28+000 - 32+000	Προετοιμασία επανυποβολής	
Χ.Θ.48+000 - Χ.Θ.56+000	τροποποίηση	48+000 - 56+000	Επανυποβλήθηκε το τμήμα 52+000 – 56+000 Προετοιμασία επανυποβολής για το τμήμα 47+000 – 52+0000	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας ΧΘ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	τροποποίηση	117+000 & 132+000	Προετοιμασία επανυποβολής	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ.Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 Χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ.Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	2036/29.11.2010
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη - Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Επανυποβλήθηκε	
Α/Δ Χ.Θ.68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Επανυποβλήθηκε	

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
A/Δ Χ.Θ.93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
A/Δ Χ.Θ.102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ.Δ. 59.1 (Κέδρος - Ανάβρα) από 10.5m σε 13.00m	τροποποίηση	59+900	Επανυποβλήθηκε	
Διαπλάτυνση Κ.Δ. G024 (Καρδισσομαγούλα - Αν.Τριάδα - Προάστιο) από 10.5m σε 13.00m.	τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	τροποποίηση	122+190	Εγκρίθηκε	
		122+280	Εγκρίθηκε	A/6/00/01/01/20112/ 28.11.2013
Συνδετήριο Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Προετοιμασία υποβολής	
A.Κ. Σοφάδων	τροποποίηση	71+600 - 72+200	Επανυποβλήθηκε	
A.Κ. Καρδίτσας	τροποποίηση	79+500 - 81+500	Επανυποβλήθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Υποβλήθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Υποβλήθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγιών»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Υποβλήθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα T3 & T3A	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Υποβλήθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013 (Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005)
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012 (Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005) Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013 (Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005)
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005.
			122881/08.03.2010	Περιβαλλοντική

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
			ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	ΑΚ Θερμοπυλών 198+300	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
			121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000.
			ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003.
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ.
			121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Στις 25.02.2013 ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενημέρωσε ότι από την 13η Φεβρουαρίου 2013 το νέο όνομα της Κοινοπραξίας του Α.Μ. είναι J/V URS Infrastructure & Environment UK Limited - ΟΜΕΚ Α.Ε., CENTRAL GREECE. Δεν υπάρχει αλλαγή στη δομή η λειτουργία της κοινοπραξίας του Α.Μ. και δεν υπάρχει ανάγκη ανανέωσης υφισταμένων συμβάσεων. Για τον λόγο αυτό όλες οι συμβάσεις και υποχρεώσεις της κοινοπραξίας παραμένουν ανεπηρέαστες.

Η παρούσα μηνιαία αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2013 έως και 31η Δεκεμβρίου 2013, μετά την «Ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης» του έργου που ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη την 28.11.2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν.4219/2013 –ΦΕΚ Α'269 της 11ης Δεκεμβρίου του 2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

Α. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. Εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

Β. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας (Χ.Θ. 190+500)

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Η Κ/Ξ επανεκκίνησε τις εργασίες κατασκευής του έργου. Οι τέσσερις πρώτοι μήνες αποτελούν περίοδο επανακινητοποίησης, αναδιοργάνωσης και ανάταξης των εργοταξίων, υποβολής μελετών, κτηματολογίων και αιτήσεων αδειοδοτήσεων των εγκεκριμένων βελτιστοποιήσεων, κατάληψης χώρων που αποδόθηκαν κατά την περίοδο αναστολής των εργασιών και περίοδο εργασιών αποκατάστασης των ήδη κατασκευασμένων τμημάτων του έργου που εντάσσονται στο τροποποιημένο αντικείμενο της Περιόδου Μελέτης – Κατασκευής T1.

2.1.1 Εκκρεμότητες

- a. Τον Σεπτέμβριο 2011 η Κ/Ξ υπέβαλλε την Γενική Θέση Αιτημάτων Διεκδίκησης (Global Position Statement) σχετικά με διάφορα προβλήματα στην έως σήμερα εκτέλεση του έργου. Την 25/4/2012 με την επιστολή PRO15082 και την 30/04/2012 με την επιστολή PRO15094, η Κ/Ξ υπέβαλλε τα τελικά έγγραφα σχετικά με τα αιτήματα διεκδίκησης (claims) προς τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο αντίστοιχα.
- b. Η 2η ΑΤΠ δεν επετεύχθη λόγω σοβαρών καθυστερήσεων στην παράδοση γης. Στις 11/10/2010, η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών απεφάνθη ότι η σχετική χρονική παράταση θα πρέπει να είναι 10-μήνες δηλαδή έως τις 31/01/2011. Την 14/12/2010, η Κ/Ξ με την CC/X/CO/GE000/PRO1662/GM/kv επιστολή ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι τα γεγονότα καθυστέρησης που αφορούν στην 2η ΑΤΠ συνεχίζουν να υφίστανται και συνεπώς η προαναφερθείσα παράταση δεν πρόκειται να επιτευχθεί και μία νέα παράταση ζητήθηκε. Την 09/02/2011 η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ ενέκρινε παράταση έξι (6) μηνών. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ και ο Παραχωρησιούχος

ενημέρωσαν τον ΑΜ να αναβάλλει την σχετική γνωμοδότηση καθώς αμφότερα τα μέρη καταβάλλουν προσπάθεια για εξεύρεση συναινετικής επίλυσης του θέματος.

Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ.147014/18.11.2005 ΚΥΑ (Χ.Θ. 137+550 – 175+000) που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας τρία (3) τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ της ευρύτερης περιοχής, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμούσης αιτήσεως αναστολής, η οποία και αναβλήθηκε από την 16/11/11 την 09/05/12. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02/07/2010..Λόγω των ανωτέρω και δεδομένων των σοβαρών καθυστερήσεων στη παράδοση της γης, η 3η Α.Τ.Π. δεν επετεύχθη την 30/12/2011 και η ΚΞ αιτήθηκε χρονικής παράτασης με την επιστολή 14805/14-12/11 και επίσης γνωστοποίησε την άσκηση του δικαιώματος της για παράταση και αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 30.1 της ΔCA.

Με την επιστολή Α315297/13-1-12, η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε παράταση τόσο για την 2η όσο και για την 3η ΑΤΠ έως 29/02/12 ώστε τα μέρη να συνεχίσουν τις διαπραγματεύσεις για την επανεκκίνηση των εργασιών. Η Κ/Ξ μέσω της επιστολής ΡΟ14917/1-2-12 και ο Παραχωρησιούχος με την 12329/17-2-12 κατέστησαν σαφές ότι παρότι η παράταση καλύπτει συμβατικά την προαναφερθείσα περίοδο διαπραγματεύσεων, είναι σε κάθε περίπτωση άσχετη με τις αιτηθείσες παρατάσεις και των δύο ΑΤΠ, δοθέντος και του ότι τα γεγονότα καθυστέρησης εξακολουθούν να ισχύουν έως και σήμερα. Την 2/3/12 η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα παράταση τόσο για την 2η όσο και για την 3η ΑΤΠ έως 29/05/12 βασιζόμενη στο προαναφερθέν σκεπτικό για την συνέχιση των διαπραγματεύσεων. Στη συνέχεια η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα παράταση έως την 30-08-2012 (επιστολή Α328839/30-5-12). Επί του παρόντος η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα περαιτέρω παράταση έως την 30-11-2012 (επιστολή Α3334062/3-8-12) και για τις δύο (2) Α.Τ.Π.

c. Την 25/01/2011, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο σχετικά με την απόφαση της για την άσκηση του δικαιώματος αναστολής των εργασιών. Μετά την 14/02/2011 μόνον δραστηριότητες διευθέτησης εκκρεμοσών εργασιών καθώς και εργασίες ασφάλισης και περίφραξης κατασκευασμένων τμημάτων του έργου έλαβαν χώρα.

d. Η Κ/Ξ δεν έχει εισπράξει τις εγκεκριμένες Πιστοποιήσεις 11η έως 22η, (Εργασίες Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου & Δεκεμβρίου 2010, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου 2011) οι οποίες ανέρχονται στο μη καταβεβλημένο ποσό των 141.875.196,76 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α και απόσβεσης προκαταβολής (βλ. κεφάλαιο 10), δημιουργώντας σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης το οποίο και οδήγησε στην πρόσφατη αναστολή των εργασιών

- e. Οι αναθεωρημένες ημερομηνίες για παράδοση των Νέων Τμημάτων Δημοσίου 12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ ήτοι 25/6/2009, 10/9/2009, 11/9/2009, 28/06/2010 & 28/06/11 αντιστοίχως, δεν επετεύχθησαν (παραδόθηκε με το Πρωτόκολλο ΧΛ Διάθεσης χώρων CC.A.CC.4401/3-2-2010 μόνο η περιοχή για την κατασκευή των διοδίων στον Α/Κ Θερμοπυλών. Με το VII Πρωτόκολλο 07/07/2009, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ το τμήμα χ.θ.: 9+630 – χ.θ.: 10+385 για την κατασκευή των διοδίων Αγ. Τριάδος και Μώλου. Τα πλευρικά Μώλου δεν μπορούσαν να ολοκληρωθούν λόγω απαλλοτρίωσης σε εκκρεμότητα.
- f. Υπήρξε σημαντική αποδιοργάνωση εργασιών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου λόγω μη παράδοσης δεσμευμένων περιοχών, στις οποίες εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα. (βλ. 1.1.3)
- g. Αναφορικά με τα εμπλεκόμενα δίκτυα ΟΚΩ, μέχρι και σήμερα έχουν καταγραφεί καθυστερήσεις στις ΓΕ 1Ν.2, 4Ν, 5Ν, 6Ν, 7Ν, 8Ν & 9Ν.
- h. Η συμβατική ημερομηνία παράδοσης των ιδιωτικών εκτάσεων η 31/03/2009, δεν επετεύχθη. Επιπλέον, οι δημόσιες εκτάσεις του έργου παραδόθηκαν επισήμως στην ΚΞ την 28/05/09 (Πρωτόκολλο Ι) αντί στις 30/04/08 (ΣΜΚ 14.2.Α) παρότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάποιων τμημάτων δεν είναι ξεκάθαρο. Όσον αφορά στις ιδιωτικές εκτάσεις μέσω διαδικασίας επίταξης, έως την ημέρα αναφοράς (25/9/12), τα κάτωθι τμήματα έχουν παραδοθεί επισήμως στην Κ/Ξ, λαμβάνοντας υπόψη ότι κανένα τμήμα δεν παραδόθηκε στην Κ/Ξ μετά την 18/5/11 (μέσω του Πρωτοκόλλου 53) και έως την 23/04/2012 οπότε και παρεδόθησαν τα πρωτόκολλα LVIII - LXII. Στη συνέχεια παραδόθηκαν ακόμη τέσσερα (4) πρωτόκολλα.
- i. Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί ότι δεν έχουν παραδοθεί οι απαιτούμενοι χώροι των εγκεκριμένων τροποποιήσεων της με αριθμό 2036/29-11-2010 2ης Υπουργικής Απόφασης.
- j. Η Κ/Ξ υπέβαλλε προς τον Παραχωρησιούχο τις ενημερωμένες απαιτήσεις του με την επιστολή Αρ. Πρωτ. 15466/14-12-2012, εντός του συμφωνηθέντος πλαισίου διαπραγμάτευσης με το Δημόσιο που θα καταλήξει σε συμφωνία για την επανεκκίνηση του έργου.
- k. Την 15η Μαρτίου 2013 (αριθ. Πρωτ. Κ/Ξ CC.X.OR.GE000.PRO15576 20.03.13) υπογράφηκε η συμφωνία Απαιτήσεων Παρελθόντος του Κατασκευαστή, από τα συμβαλλόμενα μέρη (Δημόσιο-Παραχωρησιούχο-Κατασκευαστή).
- l. Την 28η Νοεμβρίου 2013 υπογράφηκε η Αναθεωρημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Κατασκευαστή καθώς και η συμπληρωματική συμφωνία Απαιτήσεων Παρελθόντος του Κατασκευαστή, από τα συμβαλλόμενα μέρη (Δημόσιο-Παραχωρησιούχο-Κατασκευαστή), οι οποίες θα τεθούν σε ισχύ την Ημερομηνία Επανεκκίνησης του Έργου.

Σε πολλές περιπτώσεις τα παραληφθέντα τμήματα δεν είναι συνεχή περιλαμβάνοντας μη απαλλοτριωθέντα αγροτεμάχια και δεν επιτρέπουν την

κατάληψη γης σε όλο το εύρος της απαλλοτριωμένης ζώνης σε επαρκές μήκος με προφανείς επιπτώσεις στην κατασκευή.

2.1.2 Περίοδος αναφοράς

a. Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31.12.2013) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

➤ **ΔΕΗ:**

Γ.Ε. 1N.1: Τα δίκτυα μεσαίας και χαμηλής τάσης στην περιοχή που οι κλάδοι AB1 & AB2 διασχίζουν την παλαιά εθνική οδό μετατοπίστηκαν.

Γ.Ε. 1N.2: Οι εργασίες μετατόπισης Υψηλής Τάσης στα ΣΕΑ Λειανοκλαδίου παραμένουν σε διακοπή. Η τοπική Υπηρεσία της ΔΕΗ δεν έχει ανταποκριθεί μέχρι στιγμής σχετικά με την μετατόπιση διαφόρων δικτύων κατά μήκος του άξονα (Χ.Θ. 12+040, Χ.Θ. 12+500) καθόσον η σχετική πληρωμή δεν έχει πραγματοποιηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ. Πάντως η ΔΕΗ ξεκίνησε τις εργασίες μετεγκατάστασης του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος στη Χ.Θ. 9+500 της κύριας αρτηρίας του E-65 αλλά η ποιότητα των εργασιών αποκατάστασης δεν είναι αποδεκτή, καθόσον οι εργασίες επιχωμάτων του αυτοκινητόδρομου σε αυτή τη χ.θ. έχουν ολοκληρωθεί, ως εκ τούτου οι υπερβολάβοι της ΔΕΗ έκαναν εκσκαφές επί των επιχωμάτων μας για τη δημιουργία υπόγειων διελεύσεων. Τέλος, το θέμα διακοπής της ηλεκτροδότησης & μετατόπισης των γεωτρήσεων (Χ.Θ. 11+700) παραμένει, παρεμποδίζοντας την κατασκευή επιχωμάτων. Η μετακίνηση δικτύου ηλεκτροδότησης από τον κάθετο δρόμο στους Κομποτάδες στη Χ.Θ. 12+831 ολοκληρώθηκε. Επίσης οι οπτικές ίνες ΟΣΕ στο τεχνικό ΤΕ47 1 στον Κόμβο Καρπενησιού κλάδος 1 παρεμποδίζουν την κατασκευή του ακρόβαθρου Α1 και επομένως την ολοκλήρωση του κλάδου 1 για την σύνδεση του E-65 με την υπάρχουσα Εθνική Οδό.

Όλα τα παραπάνω εκκρεμή προβλήματα έχουν δημιουργήσει συνεχείς καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να αστοχεί η εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης (έως την 31.01.2011) και ως εκ τούτου να έχει αιτηθεί νέα παράταση.

Γ.Ε. 5N, 6N.1: Υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων. Η μετατόπιση των δικτύων της ΔΕΗ στην περιοχή του κόμβου Καρδίτσας δεν ολοκληρώθηκε στην Χ.Θ. 89+350.

Γ.Ε. 6N.2: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.1: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.2 & 8N: Καταβλήθηκε η δαπάνη μετατόπισης του δικτύου Δ.Ε.Η. από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Μετατοπίσεις σε εξέλιξη.

Γ.Ε.9N: Εκκρεμεί μελέτη και μετατόπιση του δικτύου στην περιοχή του Α/Κ Καλαμπάκας.

Γ.Ε.10N: Επαφές με Δ.Ε.Η. και παροχή πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινίσεων προκειμένου να συνταχθεί η σχετική μελέτη μετατόπιση.

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.12ΝΔ: Δεν έχει γίνει μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην Χ.Θ. 10+270 και 12+160 SRD1 (Ευθύνη ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ ΤΚΕ Λαμίας).

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.15ΝΔ: Δεν έχει ολοκληρωθεί η μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην πλευρά του DSR3 (Διόδια Μαυρομαντήλας).

➤ **ΟΤΕ**

ΠΑΤΗ: Υπεβλήθησαν σε όλους τους οργανισμούς τηλεπικοινωνιών οριζοντιογραφίες για πιθανά υπόγεια δίκτυα και μετατοπίσεις αυτών. Έως σήμερα έχουν απαντήσει αρνητικά η εταιρεία WIND & COSMOTE). Το εναέριο δίκτυο από 12+300 έως 12+500 (SRD1) δεν έχει μετατοπισθεί.

➤ **ΤΟΕΒ:**

Γ.Ε. 8N& 9N: Οι εργασίες μετατόπισης δικτύων των ΤΟΕΒ Θεόπετρας και ΤΟΕΒ Βασιλικής ξεκίνησαν. Επαφές με ΥΕΒ Τρικάλων για την επιτάχυνση της σύνταξης μελέτης μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου Ράζας. (110+500-115+600)..

➤ **ΥΔΡΕΥΣΗ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ:**

Γ.Ε. 1N.2: Έως σήμερα η τοπική υπηρεσία (ΔΕΥΑΛ) δεν έχει προχωρήσει στην μετακίνηση τμήματος αγωγού ύδρευσης της Λαμίας στην περιοχή της άνω διαβάσεως ΤΕ 40 (km 9+300-9+400) που επηρεάζει την κατασκευή επιχωμάτων στην περιοχή.

➤ **Στρατιωτικός αγωγός καυσίμων στις Χ.Θ. 111+950 και 122+990:**

Γ.Ε. 8N: Υποβλήθηκαν από το ΓΕΑ οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού καυσίμων, καθώς και διευκρινήσεις σχετικά με τη μετατόπιση του αγωγού στις 26/06/2010. Στην περιοχή του κόμβου Βασιλικής (χ.θ. 122+800) όπου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΑ θα απαιτηθεί αλλαγή της όδευσης του αγωγού, εξετάζεται τεχνική λύση σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του κόμβου.

b. Η σύνταξη και υποβολή μελετών εξελίσσεται.

c. Εξελίσσεται η διαδικασία απόκτησης αδειών για λατομεία, χώρους απόρριψης, εξοπλισμό και δανειοθάλαμους για τις ανάγκες του έργου. Ο αιτήσεις για τις

άδειες έχουν ήδη σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες (βλ. 8.3). Ωστόσο, έως σήμερα πέντε (5) από αυτές έχουν εγκριθεί στο σύνολό τους (Καλαμάκι, Γελαδαριά, Ωνοχώνας Ποταμός, Φαλόρια, Κίόσκια/Ανάβρα), ενώ αρκετές περιοχές έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία. Ειδικότερα για την περιοχή της Λαμίας η σχετική ΕΤΜΕ για δανειοθαλάμους υποβλήθηκε αρχές Μαρτίου 2009 και η εγκρίθηκε την 11/08/09 (πάροδος 5 μηνών), έχοντας λάβει τελική ολοκληρωμένη έγκριση (περιλαμβανομένης της μίσθωσης χώρου) μόνο για μία (1) στο Καλαμάκι, με αποτέλεσμα η κατασκευή επιχωμάτων να είναι σε σοβαρή καθυστέρηση. Το όλο θέμα είναι κρίσιμο.

- d. Εκδόθηκε Β.Π.Ε για τα διόδια Θερμοπυλών. Όσον αφορά τα διόδια Α/Κ Μύλου παρότι εκπονήθηκε και εφαρμόσθηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω έλλειψης αναγκαίου απαλλοτριωμένου χώρου στον κλάδο 1, ο ΑΜ δεν εξέδωσε την Β.Π.Ε.
- e. Η εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου συνεχίζεται κανονικά
- f. Βρίσκεται σε εξέλιξη η αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης Ο.Κ.Ω. στις ΓΕ 1Ν.2, 5Ν, 6Ν, 7Ν, 8Ν, 9Ν.
- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης ή απόρριψης κατάλληλων χώρων δανειοθαλάμων/λατομείων καθώς έως σήμερα πολλοί τέτοιοι χώροι έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έως και σήμερα από τους τέσσερεις (4) δανειοθαλάμους προς έγκριση στην περιοχή της Λαμίας, μόνον ένας (Καλαμάκι Βρύση) αδειοδοτήθηκε τον Απρίλιο 2010 – δεκατρείς (13) μήνες μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης – επηρεάζοντας σοβαρά την πρόοδο των επιχωμάτων στην ΓΕ 1Ν.
- Συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με την μελέτη της περιοχής της ΚΟ34 (Χ.Θ. 108+450) εξακολουθούν να εκκρεμούν από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., δεδομένου ότι η μελέτη του βασικού σχεδιασμού στην ουσία ακυρώθηκε εφόσον ανακλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.

- Εκκρεμεί η υλοτόμηση της περιοχής 139+000~139+200 (εγκαταλελειμμένο στρατόπεδο) λόγω αντιρρήσεων της στρατιωτικής μονάδας.
- Καθυστέρηση στην ολική αποπεράτωση διοδίων Α/Κ Μώλου λόγω πρόσθετης απαλλοτριώσεως, παρότι τα διόδια παρεδόθησαν με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Μη παράδοση γης για την κατασκευή των διοδίων στην Αγ. Μαρίνα & Καραβόμυλο.
- Καθυστέρηση λόγω ύπαρξης εργοταξιακών εγκαταστάσεων τρίτων εντός του εύρους κατάληψης έργων (διόδια Αγ. Τριάδας) στο τμήμα 12ΝΔ- δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις εργασίες έως ότου απελευθερωθεί πλήρως η περιοχή. Επιπλέον, καθυστέρηση υπάρχει στην κατασκευή δικτύου ITS στον Α/Κ Ροδίτσας (14ΝΔ) λόγω ανολοκλήρωτων εργασιών στον ΠΑΘΕ.
- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε. 15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής. Πιθανές καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών του SRD1 λόγω μη μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στις Χ.Θ. 10+270 και 12+160.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας. η

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, η ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2013 συνεχίζετε η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Σημαντική είναι η έναρξης της ισχύος της επαναρύθμισης του τρόπου περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων και το σύστημα περιβαλλοντικών ελέγχων (Ν.4014/2011 – ΦΕΚ 209Α/21.09.2011). Στόχος του νέου νομοθετικού πλαισίου είναι να υπάρξει ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδικασίας και του αριθμού των έργων που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε να προσεγγίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε... Αφετέρου χαράσσει μια «κόκκινη γραμμή» στην αυθαίρετη δόμηση, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματική καταπολέμησή της στο μέλλον και να αποκατασταθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο στις υφιστάμενες υπερβάσεις που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η ισχύς του ως άνω νόμου εφαρμόστηκε με την δημοσίευση της Υ.Α. 1958/13.01.2012 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄209/2011)»

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2013.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο 2013.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
13.06.2013	Π.Δ. 114/2013 (ΦΕΚ 147/Α'/17.6.2013)	Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
04.12.2013	Υ.Α με Αριθμ. Οικ: 65150/1780 (ΦΕΚ 3089/Β'/4.12.2013)	Αντικατάσταση του Παραρτήματος VII της ΥΑ 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)» (Β' 21), όπως ισχύει.
03.12.2013	Εγκύκλιος με Α.Π. οικ. 191645	Διευκρινήσεις για τη διάθεση υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς υδάτινους αποδέκτες μετά την έκδοση του Ν. 4042/2012
25.09.2013	Απόφαση με Αριθμ. 52983/1952 (ΦΕΚ 2436Β/2013)	Προδιαγραφές της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
24.07.2013	Εγκύκλιος με Α.Π. οικ.190802	Διαδικασίες χορήγησης αδειών για τα υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού και τις άδειες χρήσεις νερού και εκτέλεσης νέων έργων - αξιοποίησης υδατικών πόρων
15.04.2013	Απόφαση με Αριθμ. 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964Β/13)	Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος
02.05.2013	Απόφαση με Αριθμ. 36060/1155 /Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β'/14.6.2013)	Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010.
25.04.2013	Απόφαση με Αριθμ. Η.Π. 26910/852/Ε 103 (ΦΕΚ 1021/Β'/25.4.2013)	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 54409/2632/2004 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ..... κ.λπ.» (Β' 1931), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με διατάξεις της οδηγίας 2009/29/ΕΚ «για τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με στόχο τη βελτίωση και την επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Κοινότητας» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009.
19.04.2013	Απόφαση με Αριθμ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ	Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.
12.04.2013	Εγκ. οικ. 24040/2590/2013 (ΦΕΚ --/12/4.2013)	Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασυνοριακή μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων
25.02.2013	ΥΑ οικ. 166476 (ΦΕΚ Β'595/14.3.2013)	Τροποποίηση της υπ αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 §4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α)», όπως τροποποιήθηκε από την υπ αριθμ. 20741/8.5.2012, (ΦΕΚ 1565/Β) όμοιά της
24.01.2013	Απόφαση με Αριθμ 3791	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που κατατάσσονται στην Β Κατηγορία της 10ης Ομάδας «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» του Παραρτήματος Χ της υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21) υπουργικής απόφασης, με α/α 1, 2, 8 και 9

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ζία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις

αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανεποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανεποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη	Δ.Δ. Φήκης,	124501/21.04.	127798/08.07.	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	2010	2010	
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληπιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευση – Αρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναμένεται να εγκριθεί

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».				
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και και 2 μονάδων αφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρurάχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	---	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Αναμένεται να εγκριθεί
33.	ΕΤΜΕ. Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011	---	Αίτημα του Παραχωρησιούχου προς την Κ/Ξ μας για την αναθεώρηση των οριζοντιογραφιών και συμμόρφωσή με τη Σ.Μ.Κ. του έργου, έτσι ώστε να προωθηθεί η περιβαλλοντική αδειοδότησή του (α.π.15046/06.04.2012)
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
35.	ΕΤΜΕ. Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	---	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Αναμένεται να εγκριθεί

Εντός του έτους 2014 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Στις 15.01.2013 το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο για τη συζήτηση του θέματος «Αποκαλυφθείσες αρχαιότητες: α) στη θέση «Μαγούλα ποτιστικών Σταυρού» της Δ.Κ. Σταυρού του Δ. Λαμιέων στο Ν. Φθιώτιδας, στη Χ.Θ. 14+300 έως 14+540 της 24^{ης} ΕΒΑ και β) στη θέση «Μαγούλα ποτιστικών Σταυρού» της Δ.Κ. Σταυρού του Δ. Λαμιέων στο Ν. Φθιώτιδας, στη Χ.Θ. 14+510 έως 14+540 της ΙΔ ΕΠΚΑ, στο πλαίσιο του έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65», αποφάσισε τη μη διατήρηση των τάφων και υλοποίηση της μελέτης χωρίς τροποποίηση και την παράδοση του χώρου για τη συνέχιση των εργασιών κατασκευής (15.01.2013).
2. Στις 22.01.2013 το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο για τη συζήτηση του θέματος «Αποκαλυφθείσες αρχαιότητες στη θέση «Γκρηνίτσα ΔΕ Παληοκάστρου Δ. Τρικκαίων ΠΕ Τρικάλων, στη Χ.Θ. 113+340 έως 113+440 της ΛΔ ΕΠΚΑ, στο πλαίσιο του έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65», αποφάσισε τη κατάχωση των αρχαίων καταλοίπων και την παράδοση του χώρου για τη συνέχιση των εργασιών κατασκευής (22.01.2013).

3. Ο Παραχωρησιούχος με το α.π. CC.Z.CC.13547/28.01.2013, μας ενημέρωσε πως η ΕΥΔΕ / Μ-Κ Ε.Π.Α. & Ι.Ο. με το α.π. Α/6/00/0824/17728/21.01.2013 διαβίβασε τα δύο επιπλέον αντίγραφα (Αρ.Πρωτ. Κ/Ξ 15414/08.11.2012) της Περιβαλλοντικής Έκθεσης για την τροποποίηση του τμήματος Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) στην ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ (Αρ.Πρωτ. 15516/31.01.2013).
4. Επιστροφή της Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης του Δανειοθαλάμου στη θέση «Χαλιάδες», Δήμου Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (BP5N6), από τη Δ/ση Λατομείων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, λόγω παρέλευσης μεγάλου διαστήματος για την υποβολή των αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων του Δημοσίου και Ταμείων από την Κ/Ξ πράγμα που καθιστά πλέον αναγκαία την επικαιροποίηση της μελέτης (Αρ. Πρωτ. 15520/05.02.2013).
5. Επιστροφή της Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης του Δανειοθαλάμου στη θέση «Αμμούδες», Δήμου Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (BP5N5), από τη Δ/ση Λατομείων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, λόγω παρέλευσης μεγάλου διαστήματος για την υποβολή των αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων του Δημοσίου και Ταμείων από την Κ/Ξ πράγμα που καθιστά πλέον αναγκαία την επικαιροποίηση της μελέτης (Αρ. Πρωτ. 15521/05.02.2013).
6. Αίτημα της ΕΥΠΕ προς την Κ/Ξ για την υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντίγραφα της υποβληθείσας ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου αδρανών υλικών στην περιοχή του οικισμού Αγ. Στεφάνου του Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας (BP3N5) (Αρ. Πρωτ. 15522/05.02.2013).
7. Αίτημα της ΕΥΠΕ προς την Κ/Ξ για την υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντίγραφα της υποβληθείσας ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου αδρανών υλικών στην περιοχή «Φούρνια» του Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας (BP3N2) (Αρ. Πρωτ. 15523/05.02.2013).
8. Ο Παραχωρησιούχος προώθησε την 5^η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ (Αρ. Πρωτ. 15529/12.02.2013).
9. Με το Α.Π. 203583/04.12.2012 (ΑΔΑ: Β45Ν0-Ε0Μ) ο Γενικός Δ/ντής Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ αποφάσισε τη μη τροποποίηση της υπ' αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» ως προς την διαφοροποίηση του τρόπου κατασκευής του τεχνικού Cut & Cover περί τη Χ.Θ. 136+860, καθώς δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι

περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ' αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Αρ. Πρωτ. 15536/20.02.2013).

10. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ σχετικά με το θέμα της αποκαλυφθείσας ΧΑΔΑ στη θέση «ΑΝΤΕΑΛΑΚΚΑ», Δ. Τρικκαίων, περί τη Χ.Θ. 108+500. (Αρ. Πρωτ. 15544/22.02.2013).

Βλέπε σχετικά:

- Η αρ. Πρωτ. 7415/26.04.2010 επιστολή μας προς τον Δήμο Εστιαιώτιδας
 - Η αρ. Πρωτ. 7416/GM/gr/26.04.2010 επιστολή μας προς την ΠΑΔΥΘ ΑΕ
 - Το αρ. Πρωτ. 1477/04.05.2010 έγγραφό της ΠΑΔΥΘ ΑΕ (αρ.πρωτ. ΚΞ 7640/07.05.2010).
 - Η αρ. Πρωτ. 10296/ΕΜ/23.09.2010 απάντησή μας προς την ΠΑΔΥΘ ΑΕ
 - Το αρ. Πρωτ. 1763/04.10.2010 έγγραφό της ΠΑΔΥΘ ΑΕ (αρ.πρωτ. ΚΞ 10528/07.10.2010)
 - Η αρ. Πρωτ. 11194/12.11.2010 επιστολή μας προς την ΠΑΔΥΘ ΑΕ και τον Δήμο Εστιαιώτιδας
 - Η από 30.06.2011 καταγγελία προς τη Αστυνομική Διεύθυνση Τρικάλων
 - Η αρ. Πρωτ. 14318/26.07.2011 επιστολή μας προς την ΠΑΔΥΘ ΑΕ
 - Το αρ. Πρωτ. 2298/04.08.2011 έγγραφό της ΠΑΔΥΘ ΑΕ (αρ.πρωτ. ΚΞ 14377/08.08.2011).
 - Η αρ. Πρωτ. 14598/12.10.2011 επιστολή μας προς τον Παραχωρησιούχο.
 - Η αρ.πρωτ. CC.Z.CC.11692/18.10.2011 (αρ.πρωτ. ΚΞ 14629/25.10.2011) επιστολή του Παραχωρησιούχου προς την Εγνατία Οδό ΑΕ.
 - Η από 19.10.2012 καταγγελία προς τη Αστυνομική Διεύθυνση Τρικάλων
11. Σε συνέχεια της με α.π. 14111/22.06.2011 υποβολής της Κ/Ξ εκδόθηκε η με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του οδικού έργου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού του έργου στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 14+500 (α.π. Κ/Ξ 15597/11.04.2013).
12. Υποβολή του Δελτίου δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2012 – Δήλωση απραξίας (α.π. Κ/Ξ 15598/11.04.2013).
13. Υποβολή του Δελτίου δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2012 – Δήλωση απραξίας (α.π. Κ/Ξ 15599/11.04.2013).

14. Υποβολή του Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2012 – Δήλωση απραξίας (α.π. Κ/Ξ 15600/11.04.2013).
15. Υποβολή του Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κιόσκα», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2012 – Δήλωση απραξίας (α.π. Κ/Ξ 15601/11.04.2013).
16. Με την υπ. αρ. πρ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/51128/23525/3428/1687/09.04.2013 απόφαση του Υπ. Παιδείας Πολιτισμού & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού εγκρίθηκε η διατήρηση σε κατάχωση των αρχαιοτήτων (με γεωϋφασμα και χαλίκι) που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Κρηνίτσα» (Χ.Θ. 113+340 – Χ.Θ. 113+440), Δ.Ε. Παληοκάστρου, Δ. Τρικκαίων, υπό όρους. (α.π. Κ/Ξ 15610/22.04.2013).
17. Με την υπ. αρ. πρ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/51134/23529/3430/1689/09.04.2013 απόφαση του Υπ. Παιδείας Πολιτισμού & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού εγκρίθηκε η μη διατήρηση των αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Μαγούλα Ποτιστικών Σταυρού» (Χ.Θ. 14+510 – Χ.Θ. 14+540), Δ.Κ. Σταυρού, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας, Περ. Στ. Ελλάδας, υπό όρους (α.π. Κ/Ξ 15611/22.04.2013).
18. Με την υπ. αρ. πρ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/58837/27654/3900/1950/12.04.2013 απόφαση του Υπ. Παιδείας Πολιτισμού & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού εγκρίθηκε η μη διατήρηση των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Αλωνάκι» (Χ.Θ. 55+660 – Χ.Θ. 55+700), Τ.Ε. Ανάβρας, Δ.Ε. Ταμασίου, Π.Ε. Καρδίτσας, Περ. Θεσσαλίας, υπό όρους (α.π. Κ/Ξ 15618/25.04.2013).
19. Υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N5) στην περιοχή «Άγιος Στέφανος», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15619/26.04.2013).
20. Υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N2) στην περιοχή «Φούρνια», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15620/26.04.2013).
21. Ο Παραχωρησιούχος προώθησε στην ΕΥΔΕ ΜΚΕΠΑ & ΙΟ την με α.π. Κ/Ξ 15619/26.04.2013 υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N5) στην περιοχή «Άγιος Στέφανος», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15635/16.05.2013).

22. Ο Παραχωρησιούχος προώθησε στην ΕΥΔΕ ΜΚΕΠΑ & ΙΟ την με α.π. Κ/Ξ 15620/26.04.2013 υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N2) στην περιοχή «Φούρνια», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15636/16.05.2013).
23. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι η ΙΔ ΕΠΚΑ έχει ξεκινήσει την κατάχωση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στο τμήμα Χ.Θ. 25+8654 – Χ.Θ. 26+100 χωρίς να ειδοποιήσει την Κ/Ξ μας, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή τον Παραχωρησιούχο. Η μεθοδολογία που εφαρμόζεται ενέχει κίνδυνο δημιουργίας μελλοντικών προβλημάτων στο έργο. Η Κ/Ξ μας ζήτησε από τον Παραχωρησιούχο να ενεργήσει έτσι ώστε να τροποποιηθούν οι εργασίες κατάχωσης (α.π. Κ/Ξ 15651/28.05.2013).
24. Η ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα τέσσερα (4) επιπλέον αντίγραφα της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N2) στην περιοχή «Φούρνια», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας, που είχαν υποβληθεί από την Κ/Ξ μας με το αρ. πρ. 15620/26.04.2013 (α.π. Κ/Ξ 15683/28.06.2013).
25. Η ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα τέσσερα (4) επιπλέον αντίγραφα της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N5) στην περιοχή «Άγιος Στέφανος», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας, που είχαν υποβληθεί από την Κ/Ξ μας με το αρ. πρ. 15619/26.04.2013 (α.π. Κ/Ξ 15684/28.06.2013).
26. Με το α.π. 169088/28.06.2013 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ διαβίβασε τον φάκελο δικαιολογητικών ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του οδικού έργου: «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι», ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος» (κωδ. BP3N5) του Δήμου Δομοκού Φθιώτιδας:
- Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, για δημόσια διαβούλευση
 - Στη Δ/ση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση
 - Στη Δ/ση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση
 - Στη Δ/ση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση
 - Στη Δ/ση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, για γνωμοδότηση
 - Στη Δ/ση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, για γνωμοδότηση
 - Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για γνωμοδότηση
- (α.π. Κ/Ξ 15691/12.07.2013).

27. Με το α.π. 169088/28.06.2013 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ διαβίβασε τον φάκελο δικαιολογητικών ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του οδικού έργου: «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι», ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια Μαρκυρράχη» (κωδ. ΒΡ3Ν2) του Δήμου Δομοκού Φθιώτιδας:

- Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας, για δημόσια διαβούλευση
- Στη Δ/ση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση
- Στη Δ/ση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση
- Στη Δ/ση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση
- Στη Δ/ση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, για γνωμοδότηση
- Στη Δ/ση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, για γνωμοδότηση
- Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για γνωμοδότηση

(α.π. Κ/Ξ 15692/12.07.2013).

28. Με το α.π. 84061/397/17.07.2013, η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας εξέδωσε εντολή σε τρεις (3) Εφημερίδες για τη δημοσίευση Πρόσκλησης – Ανακοίνωσης της δημοσιοποίησης ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του οδικού έργου: «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι», ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος» (κωδ. ΒΡ3Ν5) του Δήμου Δομοκού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15699/17.07.2013).

29. Με το α.π. 84072/396/17.07.2013, η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας εξέδωσε εντολή σε τρεις (3) Εφημερίδες για τη δημοσίευση Πρόσκληση – Ανακοίνωση της δημοσιοποίησης ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του οδικού έργου: «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι», ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια Μακρυρράχη» (κωδ. ΒΡ3Ν2) του Δήμου Δομοκού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15700/17.07.2013).

30. Σε συνέχεια της υπ' α.π. CC/X/CO/T000N/PRO14130/EM/sk/23.06.2011 υποβολής της Κ/Ξ και της επικοινωνίας μας με την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Κ.Α., υποβάλλαμε τρία (3) επιπλέον αντίγραφα της Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με Άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ/2003 – ΦΕΚ 332Β, για την τροποποίηση της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου, τμήμα Χ.Θ.

- 85+800 – Χ.Θ. 137+550, με αρ. πρωτ. 145521/18.11.2005» (α.π. Κ/Ξ 15704/25.07.2013).
31. Σε απάντηση της α.π. 169088/28.06.2013 επιστολής της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (βλ. σημείο 1), η Δ/ση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ με το α.π. Δ10-Β/Φ46.46/13609/2549/18.07.2013, γνωμοδότησε θετικά ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια Μακρυρράχη» (κωδ. ΒΡ3Ν2) Δήμου Δομοκού Φθιώτιδας (α.π. Κ/Ξ 15708/25.07.2013).
32. Προετοιμασία και υποβολή της 6^{ης} Εξαμηνιαίας Έκθεσης Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, για την περίοδο 01.01.2013 – 30.06.2013 (α.π. Κ/Ξ 15713/30.07.2013).
33. Με την α.π. 125668/64754/8441/4038/18.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ43Γ-Κ75) Απόφαση, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων ενέκρινε την υπό όρους μη διατήρηση των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Αλωνάκι» (Χ.Θ. 55+980-Χ.Θ. 56+200) , Τ.Ε. Ανάβρας, Δ.Ε. Ταμασίου, Π.Ε. Καρδίτσας, Περ. Θεσσαλίας (α.π. Κ/Ξ 15719/07.08.2013).
34. Σε συνέχεια της υπ' α.π. Κ/Ξ 15704/25.07.2013 υποβολής τριών (3) επιπλέον αντιγράφων της Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με Άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ/2003 – ΦΕΚ 332Β, για την τροποποίηση της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου, τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550, με αρ. πρωτ. 145521/18.11.2005» προς τον Παραχωρησιούχο, ο Παραχωρησιούχος με το α.π. CC.Z.CC.14210/30.07.2013, προώθησε την ως άνω υποβολή προς την ΕΥΔΕ ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (α.π. Κ/Ξ 15720/01.08.2013).
35. Με το α.π. Α/6/00/08/24/20065/08.08.2013 η ΕΥΔΕ ΜΚΕΠΑ&ΙΟ διαβίβασε την ως άνω υποβολή τριών (3) επιπλέον αντιγράφων της Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με Άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ/2003 – ΦΕΚ 332Β, για την τροποποίηση της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου, τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550, με αρ. πρωτ. 145521/18.11.2005» (βλ. σημείο 2) προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (α.π. Κ/Ξ 15745/02.09.2013).
36. Με το α.π. Δ10-Β/Φ46.47/13608/2548/19.08.2013 η Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών / ΥΠΕΚΑ και έπειτα από σχετικό αίτημα της ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ, γνωμοδότησε θετικά για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Δ/Θ στη θέση «Αγ. Στέφανος» του Δ. Δομοκού Φθιώτιδας (ΒΡ3Ν5) (α.π. Κ/Ξ 15746/03.09.2013).
37. Με την α.π. 125668/64754/8441/4038/18.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ43Γ-Κ75) Απόφαση, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων ενέκρινε την υπό όρους μη διατήρηση των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Αλωνάκι» (Χ.Θ. 55+980-

- Χ.Θ. 56+200) , Τ.Ε. Ανάβρας, Δ.Ε. Ταμασίου, Π.Ε. Καρδίτσας, Περ. Θεσσαλίας (α.π. Κ/Ξ 15719/07.08.2013).
38. Σε συνέχεια της υπ' α.π. Κ/Ξ 15704/25.07.2013 υποβολής τριών (3) επιπλέον αντιγράφων της Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με Άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ/2003 – ΦΕΚ 332Β, για την τροποποίηση της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου, τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550, με αρ. πρωτ. 145521/18.11.2005» προς τον Παραχωρησιούχο, ο Παραχωρησιούχος με το α.π. CC.Z.CC.14210/30.07.2013, προώθησε την ως άνω υποβολή προς την ΕΥΔΕ ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (α.π. Κ/Ξ 15720/01.08.2013).
39. Με το α.π. Α/6/00/08/24/20065/08.08.2013 η ΕΥΔΕ ΜΚΕΠΑ&ΙΟ διαβίβασε την ως άνω υποβολή τριών (3) επιπλέον αντιγράφων της Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με Άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ/2003 – ΦΕΚ 332Β, για την τροποποίηση της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου, τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550, με αρ. πρωτ. 145521/18.11.2005» (βλ. σημείο 2) προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (α.π. Κ/Ξ 15745/02.09.2013).
40. Με το α.π. Δ10-Β/Φ46.47/13608/2548/19.08.2013 η Δ/νση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών / ΥΠΕΚΑ και έπειτα από σχετικό αίτημα της ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ, γνωμοδότησε θετικά για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Δ/Θ στη θέση «Αγ. Στέφανος» του Δ. Δομοκού Φθιώτιδας (ΒΡ3Ν5) (α.π. Κ/Ξ 15746/03.09.2013).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Ε.Κ.Α., δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500).
3.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
4.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.
5.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550).
6.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
7.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο».
8.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
9.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
10.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
11.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
12.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
13.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
14.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
15.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
16.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
17.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	Υποβολή
4.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010
		3786/21.09.2009		
		4796/27.11.2009		
		5097/14.12.2009		
	6005/11.02.2010			
	12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή	
	14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν.	Επανυποβολή και	



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
			Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Έγκριση:
5.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011)
		13178/22.03.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και <u>απόρριψη</u> .
6.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ
7.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή
				Αρνητική απάντηση



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
				ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή
8.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α' Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ.	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στερεάς Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
			(ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	της εν λόγω ΜΠΕ.
9.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
10.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
11.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε
12.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2013 δεν εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες.

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 31.12.2013 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:

Γ.Ε.	Αρχή	Τέλος	Δεσμεύθηκε	Αποδόθηκε	Παρατηρήσεις
1N. 2	13+300	14+200	30/10/2009 (prot. 4455)	29/4/2010 (prot.7603)	Αποδεσμεύτηκε από 24H ΕΒΑ με το υπ' αριθμ. 2451/29-4-10 έγγραφο.
	14+300		7/4/2010	18/1/2013 (prot.15501)	Με κεντρικό αρχαιολογικό συμβούλιο στις 15/1/2013 αποφασίστηκε η παράδοση χώρων 14+300-14+540 και 14+510-14+540
	14+400	14+540	23/6/2010 (prot.8673)	18/1/2013 (prot.15501) (prot.15611)	Με επιστολή της 24ης ΕΒΑ, αρ. πρωτ. 3373 / 23-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 14+400 - 14+540 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. Διακοπή αρχαιολογικών εργασιών στις 06/12/2010 και επανεκκίνηση αρχαιολογικών ανασκαφών από τις 14/03/2011. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4712/31-8-11 έγγραφο της 24ης ΕΒΑ τις ανασκαφές για το χώρο αυτό ανέλαβε η ΙΔ' Εφορεία Κλασικών Αρχαιοτήτων. Έγκριση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων 14+510-14+540.
2N. 1	20+800	21+580	1818/16-3-2010		Αναμονή αλλαγής μελέτης ή απαλλοτρίωση για κατασκευή γέφυρας σύμφωνα με την υπάρχουσα μελέτη.
	25+954	26+250	3/6/2010	27/9/2010	Με επιστολή της ΙΔ ΕΠ & ΚΑ, αρ. πρωτ. 3774 / 03-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 25+954 - 26+250 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. Με το 6656/27-9-2010 αποδεσμεύτηκε 26+080-26+250 Με το 7103/5562 (15435) αποδεσμεύτηκε 25+954-26+100
4N	53+660	55+700		30/10/2012 (prot.15411) (prot.15618)	Απόφαση αρχαιολογικού συμβουλίου
	55+675	55+765	20/12/2010 (prot.11977)		Έχει δεσμευτεί το τμήμα από χ.θ 55+670-55+770 (20/12/10) , Επιφάνεια περιοχής= 4868 m2 Αποδεσμεύτηκε 55+660-55+700 με το 1950/12-4-2013 Αποδεσμεύτηκε 55+710-55+750 με το 52130/2625/1-6-2012 (prot.15196)
	55+830	55+900	20/12/2010 (prot.11977)		Εισήγηση για αποδέσμευση στο ΚΑΣ 3634/22-8-2011 από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων. Αποδέσμευση σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 10483/31-10-11 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού.
	55+995	56+135	20/12/2010 (prot.11977)	24/05/2013 (prot.15649 & 15719)	Έχει δεσμευτεί το τμήμα από χ.θ. 55+995 - 56+135, Α.Π.: ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων 3782/20-12-10. Αποδεσμεύτηκε 55+980-56+200 "Αλωνάκι" με το 15719
	56+135	56+180	29/10/2010	24/05/2013 (prot.15649)	Παραμένει δεσμευμένο. Αποδεσμεύτηκε 55+980-56+200 "Αλωνάκι" με το 15719
	58+470	58+530	1/10/2009 (prot.4060)	22/3/2010	Τάφοι (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία)

Γ.Ε.	Αρχή	Τέλος	Δεσμεύθηκε	Αποδόθηκε	Παρατηρήσεις
5N	60+200		1/9/2009	30/11/2009	Αγωγός - Αποδέσμευση (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία)
	63+319	63+390	1/10/2009 (prot.4060)	25/5/2010 με το υπ' αριθμ. 2751/24-6-2010	Οικιστικά κατάλυτα - αποδέσμευση τμήματος με έγγραφο (Α.Π.: 2751/24-6-2010) από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
	63+980	64+082	28/7/2009	1/12/2009 με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010	Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία
	64+120	64+280	1/10/2009 (prot.4060)	2751/21-6-2010	Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 2751/24-6-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
	64+320	64+540	1/10/2009 (prot.4060)	19/8/2010	Παραμένει δεσμευμένο.
	64+640		1/10/2009	22/3/2010	Αποδέσμευση (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία)
	67+900,00	68+140	27/11/2009 (prot.4979)		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 67+900 - 68+140 & Χ.Θ 68+510-68+621(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4841/27-11-09)
	68+510,00	68+620,00	27/11/2009 (prot.4979)		
	73+925,00	73+950,00	16/4/2010	25/5/2010	Αποδεσμεύτηκε (ΠΕΡΙΟΧΗ / AREA B.C. H015) 3889/3-9-2010
	76+430	76+470	1471/16-4-2010	9/9/2010 (prot.10721)	Αποδέσμευση περιοχής από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων (Α.Π.: 3959/7-9-10) (Οικιστικά, ταφικά και εργαστηριακά κατάλυτα)
	77+000,00	78+000,00			Έγιναν διερευνητικές τομές. Ο χώρος ελευθερώθηκε.
	78+191,00	78+210,00	8/12/2009		Δέσμευση περιοχής από ΛΔ' Εφορεία Κλασικών Αρχαιοτήτων στην χθ 78+200, αριθμ. πρωτ.: 5001/9-12-09
	79+450	79+900		23/11/2010 (prot. 5241)	Αποδέσμευση (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 5241/23-11-2010 έγγραφο Υπουργείο Πολιτισμού)
82+750	83+300			Έγιναν διερευνητικές τομές. Ο χώρος ελευθερώθηκε.	
84+450	84+650			Έγιναν διερευνητικές τομές. Ο χώρος ελευθερώθηκε	
6N. 2	95+277	95+359	3/9/2009	17/9/2009	Γνωστοποίηση αποδέσμευσης με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία
	95+360	95+390	3/9/2009	17/9/2009	Γνωστοποίηση αποδέσμευσης με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία
	95+391,74	95+457,87	3/9/2009	3/9/2010 (prot.10147)	Αποδεσμεύτηκε με το υπ' αριθμ. 3891 / 3-9-10 έγγραφο της ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων (Κατάλυτα Ιερού και τμήμα νεκροταφείου)
	95+556	95+568	3/9/2009	1/10/2009	Γνωστοποίηση αποδέσμευσης με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία)
7N. 1	99+350,22	99+371,03	22/10/2009	17/4/2012 (prot.15098)	Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 36356/1781/17-4-2012 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού (Συνεδρίαση ΚΑΣ 14-2-11).
	105+220,23	105+233,17	26/1/2010 (prot.5856)	16/7/2010 (prot.9349)	Αποδέσμευση από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων (Α.Π.: 3182 / 16-7-10) (Οικιστικά κατάλυτα)
8N	113+340	113+440	28/7/2010 (prot.8814)	28/1/2013 (prot.15511) (prot.15610)	Δεσμεύτηκε από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων, αριθμ. πρωτ.: 2792/28-6-10 (εισαγωγή στο ΚΑΣ Ιανουάριος 2013). Αποδέσμευση. Κατόπιν συνεδρίασης του αρχαιολογικού συμβουλίου στις 22/1/2013 αποφασίστηκε η κατάχωση των καταλοίπων και η παράδοση χώρου. Έγκριση του ΥΠΑΙΘΠΑ για διατήρηση κατάχωσης.
	116+660	116+870	2628/10-6-2010	29/7/2010 (prot.9843)	Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 3560/29-7-2010 έγγραφο 19ης ΕΒΑ.
	116+600	117+260	2628/10-6-2010	24/2/2012 (prot.15003)	Το τμήμα 116+870 - 116+998 αποδεσμεύτηκε στις 10/1/2011 σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4299 έγγραφο της 19ης ΕΒΑ./
	116+980	117+260	2628/10-6-2010	29/7/2010 (prot.9843)	Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 3560/29-7-2010 έγγραφο 19ης ΕΒΑ.
10N	136+580	136+630	21/7/2010 (prot.9316)		Παραμένει δεσμευμένο (19η ΕΒΑ).

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΛΤΕΠΕ	Σύμβαση με ΕΛΤΕΠΕ
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου	Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ	Σύμβαση με ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ
Ελαστικά οχημάτων	Οχήματα έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ	Σύμβαση με ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ
Μεταλλικό σκραπ	Κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων	Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ
Ξύλινες παλέτες	Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου	Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών	Μεταφορά
Στερεά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Υγρά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ)	Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας	Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ	Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ
Αστικά στερεά απόβλητα	Εργοτάξια, γραφεία	Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους	Οι Δημοτικές Αρχές	Σύμβαση ή συνεργασία
Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί)	Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών	Σε κάδους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων	Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.)
Υγρά απόβλητα	Γραφεία	Στεγανοί βόθροι	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Στεγανοί βόθροι
Υγρά απόβλητα	Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος	Ελαιολασπосуλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2013 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4.3.1-2) και αφορούν κυρίως υλικά γραφείου. Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων. Τέλος, σημειώνεται ότι λόγω της μείωσης του ρυθμού των εργασιών και της αναστολής τους από 01/2011, οι παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων μειώθηκαν επίσης, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι εγκαταστάσεις και χώροι συλλογής και προσωρινής

αποθήκευσης αποβλήτων (κάδοι, δεξαμενές καθίζησης, μονάδες βιολογικού καθαρισμού τύπου compact, κλπ) απομακρύνθηκαν.

Πίνακας 4.3.1-2:
Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.)				Παρατηρήσεις
		Ανακύκλωση/ αναγέννηση	Προσωρινή αποθήκευση	Προσωρινή απόθεση	Μόνιμη Απόθεση/ Διάθεση	
Ελαστικά οχημάτων	16 01 03		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια			Προσωρινή αποθήκευση 162 τεμαχίων
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	16 06 01		Προσωρινή αποθήκευση σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια			Προσωρινή αποθήκευση 92 (από οδοσήμανση) και 6 από μηχανοκίνητα τεμαχίων

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή αποβλήτων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή.

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή αέριων ρύπων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που

πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή αέριων ρύπων να είναι αμελητέα.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής, για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή δονήσεων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή δονήσεων να είναι αμελητέα.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή θορύβου από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή θορύβου να είναι αμελητέα.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε προηγούμενες περιόδους (βλ. προγενέστερες περιοδικές εκθέσεις) προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά, δεν προκαλεί όχληση. Όλες οι εργασίες σύμφωνα με τις μετρήσεις πραγματοποιούντουσαν εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού

- ταμειυτήρα Σμοκόβου με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό

πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1^η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρίσκεται σε αναστολή.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ». Στο πλαίσιο της αναστολής των εργασιών η Κ/Ξ κατασκευής ανέστειλε τα παραπάνω προγράμματα.

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2013.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
	<u>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</u>	
1.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	75.000,00
	Σύνολο	75.000,00

Σημειώνεται πως μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Επίσης σημειώνεται πως στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται που προκύπτουν από περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, όπως παρακάμψεις λόγω αρχαιολογικών δεσμεύσεων, διαμορφώσεις και αυξήσεις διαστάσεων τεχνικών για την διευκόλυνση της πανίδας, κλπ., οι οποίες προς το παρόν δεν έχουν αποτιμηθεί.

Συγκριτικά με προηγούμενα έτη παρατηρείται μείωση των δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος από την κατασκευή του έργου, πράγμα το οποίο οφείλεται στην από 02/2011 αναστολή των εργασιών.

4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2014, περιλαμβάνονται:

- Κατασκευή τεχνικών διέλευσης πανίδας
- Κατασκευή έργων αντιρρύπανσης νέων εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ
- Εκπόνηση φυτοτεχνικών μελετών
- Εκπόνηση μελετών δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης
- Συνέχιση και επέκταση του προγράμματος παρακολούθησης της άγριας πανίδας
- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες)
- Εκπόνηση και υποβολή περιβαλλοντικών μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.
- Δαπάνες για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Εκπόνηση μελετών και κατασκευή σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Κατασκευή δεξαμενών συγκράτησης διαρροών στις σήραγγες
- Αποκαταστάσεις δανειοθαλάμων/λατομείων