


**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε65)»**

Ημερ.	31.07.2014
Δημιουργήθηκε	

Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ

ΚΥΑ 146113/12.07.2005

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών /Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή – λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. λατομεία, δανειοθάλαμοι, χώροι απόληψης υλικών από κοίτες ρεμάτων ή ποταμών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτρηβία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών κ.α) αποτελού συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Μετωπικός σταθμός διοδίων Αγ. Τριάδας και Πλευρικός σταθμός διοδίων Μώλου (Απόφαση ΕΥΠΕ: 122881/8-3-2010)</p>
B.	Θέματα Μελετών		

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.1	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Στα τμήματα του έργου στα οποία ενδέχεται, σύμφωνα με τη ΜΠΕ, να εμφανιστούν οχλήσεις από τον οδικό θόρυβο κατά τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει να υλοποιηθούν τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ ηχοπετάσματα. Οι θέσεις, τα ύψη, η μορφή και τα χαρακτηριστικά των ηχοπετασμάτων, καθώς και ο συνδυασμός τους με μέτρα αισθητικής εξομάλυνσης (φυτεύσεις και διαμορφώσεις) θα αποτελέσει αντικείμενο Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η υλοποίηση των μέτρων ηχοπροστασίας που η ανωτέρω μελέτη ενδεχομένως προτείνει, να ολοκληρωθεί πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου.	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΛΟΓΓΟΣ & ΛΟΓΓΟΣ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το υπ. πρωτ. 31107/19-08-2013 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 1844425/11-10-2013 έγγραφό της.</p> <p>Στις 6 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Θερμοπύλες (Α/Α μετρήσεων 17 έως 22) του εν λόγω προγράμματος ΔΕΝ παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση. ΣΥΝΕΠΩΣ δεν απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης πετασμάτων αντιθορυβικής προστασίας.</p> <p>Για το 2014 υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση. Σε περίπτωση που παρατηρηθούν υπερβάσεις από τον ΟΚΘ, ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει και θα υποβάλει στην ΕΑΡΘ προς έγκριση Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ).</p>
Γ.	Θέματα λειτουργίας		
Γ.1	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Με την έναρξη λειτουργίας του έργου θα ξεκινήσουν δειγματοληπτικές εξαμηνιαίες μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου στους δείκτες L_{10} (06:00-24:00), L_{eq} (08:00-20:00) και L_{den} οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τους τρεις πλησιέστερους στο έργο οικισμούς (Μπαταριά, Μώλος και	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΛΟΓΓΟΣ & ΛΟΓΓΟΣ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το υπ. πρωτ. 31107/19-08-2013 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Θερμοπύλες). Οι μετρήσεις θα πραγματοποιούνται σε αντιπροσωπευτικές κυκλοφοριακές και μετεωρολογικές συνθήκες και οι θέσεις μέτρησης θα βρίσκονται σε απόσταση 2μ από την πρόσοψη της πλησιέστερης προς το έργο κατοικίας ευρισκόμενης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200μ από την οριογραμμή του δρόμου. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα καταγράφονται σε δελτίο που θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και το οποίο επιπλέον θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο τα εξής στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none">Α) Σημείο, ημερομηνία και ώρα μέτρησηςΒ) Μετεωρολογικές μετρήσειςΓ) Τύπος και στοιχεία ηχομέτρουΔ) Ονοματεπώνυμο υπευθύνου μέτρησης	<p>Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 1844425/11-10-2013 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθρομβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίσθηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπε-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>τασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2014 υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Γ.2		<p>Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων, τα θιγόμενα σημεία θα προστατευθούν άμεσα με κατάλληλα αντιθορυβικά μέτρα τα οποία θα αποτελέσουν αντικείμενο ΕΤΜΕ που θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>	<p>Στις 6 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Θερμοπύλες (Α/Α μετρήσεων 17 έως 22) του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ ΔΕΝ παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση.</p>
Γ.3		<p>Το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.91 (ΦΕΚ 395Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά συγκοινωνιακά έργα».</p>	<p>Σε περίπτωση που παρατηρηθεί υπέρβαση σε επόμενα προγράμματα παρακολούθησης ΟΚΘ θα εκπονηθεί η κατάλληλη μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων και θα υποβληθεί προς έγκριση στην Δ/νση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΚΑ.</p>
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Για την αποτροπή ρύπανσης των υδάτων ή και του εδάφους κατά τη λειτουργία του έργου, ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται στην τήρηση των μέτρων που αναφέρονται στην ενότητα 7.3.2 της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. Οι τέσσερις δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων που αναφέρονται στα μέτρα αυτά, θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από επαρκή χωρητικότητα, ενώ συγχρό-</p>	<p>Εξαιτίας των μη ολοκληρωμένων εργασιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί. Ως εκ τούτου όταν αυτές θα ολοκληρωθούν και θα παραδοθούν από το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>νωσ, ο φορέας λειτουργίας θα πρέπει:</p> <ul style="list-style-type: none">• Να εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης της ρύπανσης που ενδέχεται να προκληθεί μετά από ατύχημα• Να υποβάλλει το σχέδιο αυτό προς έγκριση από τον κύριο του έργου• Να διαθέτει σε ετοιμότητα όλους τους πόρους που απαιτούνται για την άμεση εφαρμογή του ως άνω σχεδίου	<p>αντιμετώπισης ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.</p> <p>Εν τω μεταξύ ο Παραχωρησιούχος έχει σε ισχύ και εφαρμόζει Σχέδια Δράσης που προβλέπουν τις κατάλληλες ενέργειες σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης και περιλαμβάνουν όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών. Επίσης, κατά το ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες, θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p>
Γ.5	Βλάστηση	Κύριος του έργου πρέπει να μεριμνά για το σύνολο των εργασιών διαχείρισης της βλάστησης.	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων από τους χρήστες της οδού απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης οφείλει να μεριμνά για τον τακτικό καθαρισμό όλων των γραμμών ροής των ομβρίων υδάτων.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.	Θέματα Συντήρησης		
Δ.1	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην πε-	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		ριοχή των έργων.	<p>συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ συλλέγονται όλα τα στοιχεία και για το 2014, οπότε και αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί πίνακας παραγωγού αποβλήτων και για το έτος 2014.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, εξαρτήματα και μηχανήματα, να συλλέγονται τακτικά και να απομακρύνονται άμεσα από τον χώρο των έργων, η δε διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 33054/10-02-2014), ενώ συλλέγονται όλα τα στοιχεία και για το 2014, οπότε και αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί πίνακας παραγωγού αποβλήτων και για το έτος 2014.</p>
Δ.3	Υγρά απόβλητα	Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.</p>	<p>περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 33054/10-02-2014), ενώ συλλέγονται όλα τα στοιχεία και για το 2014, οπότε και αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί πίνακας παραγωγού αποβλήτων και για το έτος 2014.</p>
Ε.	Γενικά Θέματα		
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none">• Στον κύριο του έργου• Στον ανάδοχο του έργου, καθώς και σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο λαμ-	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>βάνει μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του έργου,</p> <ul style="list-style-type: none">• Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς,• Στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών και φορέων, καθώς και στους νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους,• Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.	
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Ε.4	Υποβολή ετήσιας	Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	έκθεσης ΕΥΠΕ στην	<p>στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none">• η πορεία κατασκευής των έργων• Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία.• Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί και άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με του όρους της παρούσας• μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.• Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο,• Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.	<p>ετήσια και η 2^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το Α.Π:15329/17-03-2014 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.</p> <p>Επίσης η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 15447/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί.</p>
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.

ΤΜΗΜΑ:
ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ
ΕΠΟ: Α.Π. 146113/12-07-2005

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

07/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ μέχρι την 12/7/2015.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης		
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.

Α/Κ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ

ΚΥΑ ΕΠΟ 131550/4.03.2003

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα A-δειών/Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις, .	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Πλευρικός σταθμός διοδίων Θερμοπυλών (Απόφαση ΕΥΠΕ: 121668/8-2-2010</p>
B.	Θέματα λειτουργίας		

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Β.1	Κυκλοφοριακός φόρτος/ θόρυβος	<p>Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να ξεκινήσουν τριμηνιαίες μετρήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας. Στην περίπτωση σημαντικών διαφοροποιήσεων (πέραν του 20%) των ανωτέρω μεγεθών από τα εκτιμώμενα στη ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνει νέα πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου, με τη χρήση επιστημονικά αποδεκτών μεθόδων. Εάν από τη πρόβλεψη αυτή τεκμηριωθεί η αναγκαιότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας, αυτά θα αποτελέσουν αντικείμενο Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) που θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στην ίδια υπηρεσία θα υποβάλλονται τόσο οι ανωτέω μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και οι συγκρίσεις με τις εκτιμήσεις της ΜΠΕ, όσο και η ενδεχομένως αναγκαία νέα πρόβλεψη επιπέδων θορύβου.</p>	<p>Ο όρος τηρείται. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι μετρώνται σε μηνιαία βάση και είναι κατά πολύ χαμηλότεροι από τα προβλεπόμενα στη ΜΠΕ (πρόβλεψη έτους 2025 ΜΕΑ 48.700). Για το 2013 ΜΗΚ 13.186 δηλαδή 18.382 ΜΕΑ.</p>
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να έχει σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση του εδάφους ή των υδατικών αποδεκτών.</p>	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
Γ.5	Βλάστηση	Κύριος του έργου πρέπει να μεριμνά για το σύνολο των εργασιών διαχείρισης της βλάστησης.	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων από τους χρήστες της οδού απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά τα ρείθρα ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες ή υλικά που φράσσουν τις οδούς απορροών (χαρτιά, ξερά φύλλα κλπ).	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.	Θέματα Συντήρησης		
Δ.1	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπερβολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ συλλέγονται όλα τα στοιχεία και για το 2014, οπότε και αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί πίνακας παραγωγού αποβλήτων και για το έτος 2014</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, εξαρτήματα και μηχανήματα, να συλλέγονται τακτικά και να απομακρύνονται άμεσα από τον χώρο των έργων, η δε διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπερβολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 33054/10-02-2014), ενώ συλλέγονται όλα τα στοιχεία και για το 2014, οπότε και αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί πίνακας παραγωγού αποβλήτων και για το έτος 2014.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.</p> <p>Για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 33054/10-02-2014), ενώ συλλέγονται όλα τα στοιχεία και για το 2014, οπότε και αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί πίνακας παραγωγού αποβλήτων και για το έτος 2014.</p>
Δ.4	Περίφραξη Αυτ/μου	<p>Να κατασκευαστεί περίφραξη εκατέρωθεν του δρόμου με σκοπό την αποφυγή/ αποτροπή διάσχισης του δρόμου από την πανίδα και στόχο την αποφυγή θανάτωσης των ζώων</p>	<p>Κατά τη διοικητική παραλαβή για χρήση μέρους του εν λόγω τμήματος από τον Παραχωρησιούχο παρατηρήθηκαν ελλείψεις στην περίφραξη του Αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες και καταγράφηκαν σε επίσημη αλληλογραφία μεταξύ του Παραχωρησιούχου</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			και του Δημοσίου. Η πορεία αποκατάστασης των ελλείψεων αυτών βρίσκεται σε εξέλιξη.
Ε.	Γενικά Θέματα		
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στον κύριο του έργου • Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς, • Στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους, • Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου. • Στον ανάδοχο του έργου 	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην	Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρο-	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	ΕΥΠΕ	<p>νται:</p> <ul style="list-style-type: none">• η πορεία κατασκευής των έργων• Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία.• Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί και άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με του όρους της παρούσας• μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.• Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο,• Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.	<p>Α.Π:15329/17-03-2014 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.</p> <p>Επίσης η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 15447/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί.</p>
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.

ΤΜΗΜΑ:
ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ - ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ
ΕΠΟ: Α.Π. 131550/4-03-2003

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

07/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υποβάλει φάκελο ανανέωσης των Π.Ο. του τμήματος με Α.Π. 13645/20.02.2013 (ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ Α.Π. 18610/01.03.2013)
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης		
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.