

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	11
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	11
2.1.1 Περίοδος αναφοράς	12
2.1.2 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι	15
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	18
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	18
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	18
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	19
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	20
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	20
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.....	20
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου	32
4.1.3 Ειδικές μελέτες	39
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ.....	39
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	40
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	40
4.3.2 Αέρια ρύπανση.....	42
4.3.3 Δονήσεις	43
4.3.4 Θόρυβος	43
4.3.5 Υδάτινοι πόροι	43
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	44

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2014 και συντάσσεται στο πλαίσιο της Συμβατικής υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (γ) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007).

Τα στοιχεία κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελεί μέρος της Ετήσιας Έκθεσης, η οποία υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ έως την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθόλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και Λειτουργίας, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Επίσης, σημειώνεται ότι η παρούσα έκθεση αποτελεί εξέλιξη/βελτίωση της δομής προηγούμενων ανασκοπικών εκθέσεων και είναι σαφές πως σκοπός αυτής της εξέλιξης/βελτίωσης, είναι η βέλτιση αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών θεμάτων. Σημαντικό ρόλο σε αυτήν την εξέλιξη έχει το υπό εξέλιξη Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου το οποίο χαρακτηρίζεται από τη συνεχή βελτίωσή του.

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2014 (01.01.2014 έως 30.06.2014).

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α. Ε.

Κ/Ξια Κατασκευής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J. V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: URS-ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. «Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» μήκους περίπου 190.5 χλμ., από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας και
- ii. Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, από Σκάρφεια έως Ράχες, μήκους 57 χλμ περίπου.



Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων και Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000-19+000 και 61+500-130+600 είναι 23.30 μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000-61+500, 130+600-Α/Κ Εγνατίας είναι 22.00 μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα. Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου Χ.Θ 190+456
- Α/Κ Θερμοπυλών Χ.Θ.203+065
- Α/Κ Ροδίτσας Χ.Θ.212+575
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής Χ.Θ. 217+400
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας Χ.Θ.223+320
- Α/Κ Στυλίδας-Καραβόμυλου Χ.Θ.231+868
- Α/Κ Ραχών Χ.Θ. 242+079

2 Ημικόμβοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ Χ.Θ. 207+234
- Η/Κ Ανθήλης ≈Χ.Θ. 209+984

B. Αυτοκινητόδρομος E65

17 Κόμβοι

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900

- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενος στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί τη Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού περί τη Χ.Θ. 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 190+500

6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε-65

- 4 Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων
 - ο Αγίας Τριάδας Χ.Θ. 194+958
 - ο Μαυρομαντήλας Χ.Θ. 220+550

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε-65

- Σε 3 Ανισόπεδους Κόμβους

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 199+456
- στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 203+065
- στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 223+320
- στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 231+868

5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200

- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000

3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης **(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)**

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+000

6 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2,983 μ. στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 μ. στη Χ.Θ. 45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 μ. στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 μ. στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 μ. στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 μ. στη Χ.Θ. 159+500

27 Γέφυρες > 50 m

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ. στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ. στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67.50 μ. στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ. στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ. στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ. στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ. στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ. στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ. στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ. στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ. στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ. στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ. στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ. στη Χ.Θ. 110+509 (Ε. Ο. Τρικάλων-Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ. στη Χ.Θ. 122+998 (Ε. Ο. Καλαμπάκας-Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ. (Α) και 80 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 145+500

- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ. στη Χ.Θ. 149+065
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ. στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ. στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ. στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ. στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ. στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E-65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

N/Δ	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
12 N/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17,32
13 N/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες – Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8,50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 N/Δ	Τμήμα Σπερχειός – Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3,50
15 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής – Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8,50
16 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Ράχες	19,20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ – Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

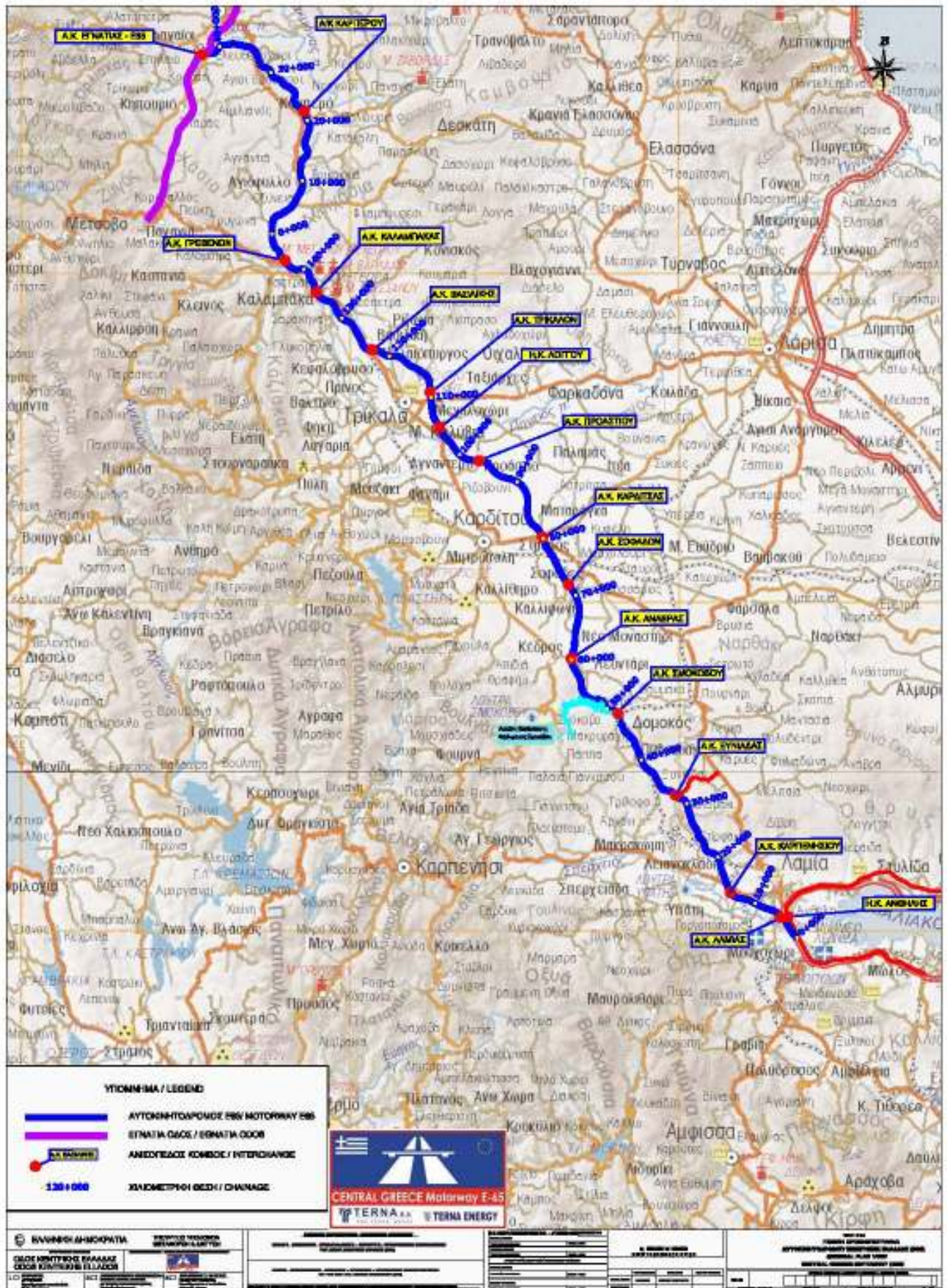
Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου:

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Εκκρεμεί από 137+500 έως τέλος	8938/30. 10. 2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Επανυποβλήθηκε	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Επανυποβλήθηκαν τα τμήματα 52+000-56+000 και 47+000-52+000 και εγκρίθηκε το τμήμα 52+000 -56+000.	2036/29. 11. 2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Χ.Θ. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανυποβλήθηκε	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	2036/29. 11. 2010
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδίσομαγούλα-Αγ.Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχητών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	
Συνδετήριο Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Προετοιμασία υποβολής	Α/6/00/01/01/2011 2/28. 11. 2013
Α. Κ. Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600-72+200	Εγκρίθηκε	
Α. Κ. Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500-81+500	Εγκρίθηκε	



Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Υποβλήθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Υποβλήθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγίων»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Υποβλήθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα Τ3 & Τ3Α	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Υποβλήθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Αποφάσεις Ε.Π.Ο. οδικού έργου
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 α.π. 167266/01.04.2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) ΥΑ 173471/23.06.2014 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ)
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 α.π. 172041_26.11.2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) α.π. 203583/04.12.2012 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ)
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.

Τα παρακάτω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005.
			122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ)	ΑΚ Θερμοπυλών	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
			121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	198+300		ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000.
			ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003.
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ.
			121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα εξαμηνιαία αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2014 έως και 30η Ιουνίου 2014, μετά την «Ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης» του έργου που ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη την 28.11.2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν.4219/2013 – ΦΕΚ 269Α/11.12.2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

A. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

B. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας (Χ.Θ. 190+500)

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Η Κ/Ξ επανεκκίνησε τις εργασίες κατασκευής του έργου. Οι τέσσερις πρώτοι μήνες αποτελούν περίοδο επανακινητοποίησης, αναδιοργάνωσης και ανάταξης των εργοταξίων, υποβολής μελετών, κτηματολογίων και αιτήσεων αδειοδοτήσεων των εγκεκριμένων βελτιστοποιήσεων, κατάληψης χώρων που αποδόθηκαν κατά την περίοδο αναστολής των εργασιών και περίοδο εργασιών αποκατάστασης των ήδη κατασκευασμένων τμημάτων του έργου που εντάσσονται στο τροποποιημένο αντικείμενο της Περιόδου Μελέτης – Κατασκευής Τ1.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

Α. Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (30.06.2014) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ φαίνονται στους πίνακες που ακολουθούν.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΜΕ ΠΥΛΩΝΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
	Α. Δ. Μ. Η. Ε.	Υψηλή Τάση			
ΤΜΗΜΑ ΞΥΝΙΑΔΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ					
1		29+700-31+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού	Στις 14.04.2014 η ΑΔΜΗΕ μας ενημερώνει ότι: 1. οι απαιτούμενες μετατοπίσεις των δικτύων της θα περαιωθούν στο Β' Εξάμηνο του 2015 2. Αναλαμβάνει την δαπάνη των απαιτούμενων έργων.
2		31+150-32+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού ΑΚ Ξυνιάδας	
3		33+200	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
4		35+100	2	Μετατόπιση αριστερού πυλώνα εντός ζώνης οδού. Διέλευση πάνω από αρτηρία	
5		37+550	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
6		38+150-38+350	2	Εμπλοκή με δίκτυο Υ. Τ.	
7		104+355	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
8		110+100	2	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού και διέλευση από αρτηρία Α	

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
Μερικό σύνολο εμπλοκών		Πυλώνες	18	Διελεύσεις	4
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		Πυλώνες	18	Διελεύσεις	4

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΜΕ ΣΤΥΛΟΥΣ ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αριθμός Πρωτοκ. Κ/ξιας
ΧΑΜΗΛΗ /ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ/ΦΩΤΙΣΜΟΥ					
Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε					
1	ΔΕΗ Λαμίας	Νέα Τμήματα Δημοσίου παράπλευρος SRD1 Χ.Θ. 10+270	1	Μετατόπιση	Αίτημα της Κ/Ξ στις 14.03.2014. Εκ νέου αίτημα μετατόπισης του δικτύου στις 09.05.2014
ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			Στύλοι ΔΕΗ Οδοφ/σμού	1	
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000					
2	ΔΕΗ Λαμίας	30+000-44+000	40	Μετατόπιση	16025/21. 02. 2014
3	ΔΕΗ Καρδίτσας	48+000	1	Μετατόπιση	15987/17. 02. 2014
4	ΔΕΗ Τρικάλων	109+700-110+500	20	Μετατόπιση	Αίτηση μετατόπισης στις 09.05.2014 - Απάντηση στις 23.05.2014 από ΔΕΔΗΕ ότι πρέπει να ζητηθεί από τους ιδιοκτήτες. Υπάρχει μελέτη. Απάντηση της Κ/Ξ στις 03.06.2014 για μετατόπιση λόγω απαλλοτρίωσης.
5	Περιφέρεια Θεσσαλίας Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καρδίτσας	54+000	5	Μετατόπιση	Αίτημα της Κ/Ξ στις 17.02.2014.
ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			Στύλοι ΔΕΗ Οδοφ/σμού	66	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			Στύλοι ΔΕΗ Οδοφ/σμού	67	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ-ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΟΤΕ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 48+145					
1	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	32+850		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
2	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+400- 33+550		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
3	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+850- 33+920		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
4	ΟΤΕ Λαμίας	42+700- 42+750		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
Χ.Θ. 48+145 - Χ.Θ. 111+000					

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
5	ΟΤΕ Τρικάλων	109+300-109+500		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ	16571/09. 05. 2014 Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά την μετατόπιση τους.
ΟΤΕ					
Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε.					
6	ΟΤΕ Λαμίας	Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε Παράπλευρος SRD1	9	Μετατόπιση	16119/14.03.2014
7	ΟΤΕ Καρδίτσας	75+915 ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟ ΚΟ21		Μετατόπιση υπογείου αστικού δικτύου ΟΤΕ	442/19.09.2008 Απαντήθηκε με το 582/13.10.2008 Νέα αίτηση 16397/05.05.2014
ΣΥΝΟΛΟ			Στύλοι	9	
ΥΔΡΕΥΣΗ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000					
8	Δήμος Ξυνιάδος	31+450-32+000 επηρεάζει τους κλάδους του Α/Κ Ξυνιάδος		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης-έλεγχος υδρομάστευσης	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
9	Δήμος Θεσσαλιώτιδος	47+950-48+050 επηρεάζει τους κλάδους του Η/Κ Σμοκόβου		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης	421/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7260/26. 09. 08 (Κ/Ξ 535, 08. 10. 08) του Δήμου Θεσσαλιώτιδος. Αποστολή αποτύπωσης δικτύων του Δήμου.

2.1.2 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων Ο.Κ.Ω.
- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης ή απόρριψης κατάλληλων χώρων δανειοθαλάμων / λατομείων καθώς έως σήμερα πολλοί τέτοιοι χώροι έχουν

απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές.

- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ. Ε. 15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας. Πιθανές καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών του SRD1 λόγω μη μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στη Χ.Θ. 10+270.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Έκθεσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2014 συνεχίζετε η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Σημαντική είναι η έναρξης της ισχύος της επαναρύθμισης του τρόπου περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων και το σύστημα περιβαλλοντικών ελέγχων (Ν.4014/2011 – ΦΕΚ 209Α/21.09.2011). Στόχος του νέου νομοθετικού πλαισίου είναι να υπάρξει ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδικασίας και του αριθμού των έργων που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε να προσεγγίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε. Αφετέρου χαράσσει μια «κόκκινη γραμμή» στην αυθαίρετη δόμηση, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματική

καταπολέμησή της στο μέλλον και να αποκατασταθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο στις υφιστάμενες υπερβάσεις που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η ισχύς του ως άνω νόμου εφαρμόστηκε με την δημοσίευση της Υ.Α. 1958/13.01.2012 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄209/2011)»

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους 2014.

Νομοθετικό έργο Α' Εξάμηνο 2014.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
---	---	---
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
14.01.2014	ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 145026 (ΦΕΚ 31Β/14.01.2014)	Σύσταση, διαχείριση και λειτουργία Εθνικού Μητρώου Σημείων Υδροληψίας (ΕΜΣΥ) από Επιφανειακά και Υπόγεια Υδατικά Συστήματα
15.01.2014	ΚΥΑ με Αριθμ. Οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45Β/15.01.2014)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21).
27.01.2014	Απόφαση με Αριθμ. οικ. 170225 (ΦΕΚ 135Β/27.01.2014)	Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β΄ 21) όπως ισχύει.
	ΚΥΑ 30651/23.06.2014 (ΦΕΚ 1817Β/02.07.2014)	Εξειδίκευση των προδιαγραφών, του τρόπου παροχής και συντήρησης, των διαδικασιών και αδειών ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών καθώς και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ).

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις

αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται.

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.



4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣτΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη	Δ.Δ. Φήκης,	124501/21.04.	127798/08.07.	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανεπιβολή/απόρριψη, κλπ)
	θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	2010	2010	
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυνήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληπιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευση – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναμένεται να εγκριθεί

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανεποβολή/απόρριψη, κλπ)
	το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».				
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και και 2 μονάδων αφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδας	201026/06.07.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	ΕΤΜΕ. Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011	---	Αίτημα του Παραχωρησιούχου προς την Κ/Ξ μας για την αναθεώρηση των οριζοντιογραφιών και συμμόρφωσή με τη Σ.Μ.Κ. του έργου, έτσι ώστε να προωθηθεί η περιβαλλοντική αδειοδότησή του (α.π.15046/06.04.2012)
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
35.	ΕΤΜΕ. Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	---	Αναμένεται να εγκριθεί



Εντός του δεύτερου εξαμήνου του έτους 2014 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/νση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε το Δασαρχείο Τρικάλων για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση του Δασαρχείου για την απομάκρυνση υφιστάμενων δένδρων στην περιοχή του π. Πηνειού (21.01.2014).
2. Η Κ/Ξ μας στο πλαίσιο της επανέναρξης των εργασιών αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας την έκτακτη κάρπωση σε περιοχή περί της Χ.Θ. 54+000, έκτασης 9 στρ. (21.01.2014).
3. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε το Δασαρχείο Καρδίτσας για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση του Δασαρχείου για την απομάκρυνση υφιστάμενων δένδρων στην περιοχή του π. Πηνειού (23.01.2014).

4. Η Κ/Ξ μας στο πλαίσιο της εκπόνησης περιβαλλοντικής μελέτης σύμφωνα με το Αθρ. 6 του Ν. 4014/2011, για τις τροποποιήσεις στο τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+800,
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της 19^{ης} ΕΒΑ (α.π. Κ/Ξ 15883/27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της 24ης ΕΒΑ (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Καρδίτσας (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Λαμίας (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΙΔ ΕΠΚΑ (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΛΔ ΕΠΚΑ (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΥΝΜ Θεσσαλίας (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΥΝΜ Θεσσαλίας (27.01.2014).
5. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε την 24^η ΕΒΑ για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση της Υπηρεσίας αρμοδίως δεδομένου ότι επίκειται άμεση έναρξη εργασιών στο τμήμα Χ.Θ. 32+500 – Χ.Θ. 41+000 (29.01.2014).
6. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε την ΙΔ ΕΠΚΑ για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση της Υπηρεσίας αρμοδίως δεδομένου ότι επίκειται άμεση έναρξη εργασιών στο τμήμα Χ.Θ. 32+500 – Χ.Θ. 41+000 (29.01.2014).
7. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (07.02.2014).
8. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την 24^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (07.02.2014).
9. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς ΙΔ ΕΠΚΑ για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (07.02.2014).
10. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΙΔ ΕΠΚΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (10.02.2014).
11. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η 19^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήματα Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 47+000 και Χ.Θ. 52+000 – Χ.Θ. 85+800 (10.02.2014).
12. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΛΔ ΕΠΚΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήματα Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 47+000 και Χ.Θ. 52+000 – Χ.Θ. 85+800 (10.02.2014).
13. Υποβολή Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, προς καθορισμό των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

- στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843) από την Κ/Ξ μας προς τον Παραχωρησιούχο (18.02.2014).
14. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, το Δασαρχείο Λαμίας ζήτησε την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων, προκειμένου να γνωμοδοτήσει ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (20.02.2014).
15. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η 24^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (20.02.2014).
16. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΥΝΜ Θεσσαλίας γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήματα Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 47+000 και Χ.Θ. 52+000 – Χ.Θ. 85+800 (24.02.2014).
17. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΥΝΜ Θεσσαλίας γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (24.02.2014).
18. Η Κ/Ξ μας υπέβαλλε στο Δασαρχείο Λαμίας αίτηση πράξης χαρακτηρισμού της έκτασης του προτεινόμενου δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (28.02.2014).
19. Σε απάντηση του από 07.02.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η 24^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (28.02.2014).
20. Σε απάντηση της από 21.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Τρικάλων, εγκρίθηκε σαν έκτακτη κάρπωση η υλοτομία στην περιοχή του π. Πηνειού (20.02.2014).
21. Σε απάντηση της από 23.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, εγκρίθηκε σαν έκτακτη κάρπωση η υλοτομία στην περιοχή του π. Πηνειού (27.02.2014).
22. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τον Παραχωρησιούχο για την έκδοση Πιστοποιητικού αναγκαιότητας πρόσθετου χώρου (λατομικός χώρος αδρανών υλικών) στη θέση «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν.Φθιώτιδας για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (Δανειοθάλαμος Μακρυρράχη 2 - κωδ. ΒΡ3Ν6) (05.03.2014).
23. Σε συνέχεια του από 07.02.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Κ/Ξ απέστειλε νέο αίτημα προς την 24^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας, με επικαιροποιημένα όρια (κωδ. ΒΡ3Ν6) (12.03.2014).

24. Σε απάντηση της από 07.02.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας, η 24^η ΕΒΑ με το α.π. 471/27.02.2014 απέστειλε θετική γνωμοδότηση (12.03.2014).
25. Σε απάντηση του από 05.03.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας προς τον Παραχωρησιούχο, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εξέδωσε Πιστοποιητικό αναγκαιότητας του πρόσθετου χώρου (λατομικός χώρος αδρανών υλικών) στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυράχης, Ν.Φθιώτιδας για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (Δανειοθάλαμος Μακρυράχη 2 - κωδ. ΒΡ3Ν6) (12.03.2014).
26. Αίτημα της Κ/Ξ προς το Δήμο Πύλης για τη σύναψη συμβολαίου μίσθωσης μεταξύ του Δήμου Πύλης και της Κ/Ξ μας για το χώρο δανειοθαλάμου στη θέση "ΒΡΟΝΤΑΡΙΑ" του Δήμου Πύλης Νομού Τρικάλων (κωδ. ΒΡ6Ν2) (12.03.2014).
27. Σε συνέχεια της από 27.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς τη 19^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η Κ/Ξ μας απέστειλε επικαιροποιημένα σχέδια. Οι επικαιροποιήσεις των νέων σχεδίων/χαρτών αφορούν μόνο στην προσθήκη Χώρων Υποδομής Λειτουργίας (ΧΥΛ) κατά μήκος του έργου, καθώς και στην προσθήκη χώρων για τους οποίους οι Κ/Ξ μας προτείνει την αποκατάστασή τους μέσω επίχωσης υλικών (αποθεσιοθάλαμοι) σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) (20.03.2014).
28. Σε συνέχεια της από 27.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς τη ΛΔ ΕΠΚΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η Κ/Ξ μας απέστειλε επικαιροποιημένα σχέδια. Οι επικαιροποιήσεις των νέων σχεδίων/χαρτών αφορούν μόνο στην προσθήκη Χώρων Υποδομής Λειτουργίας (ΧΥΛ) κατά μήκος του έργου, καθώς και στην προσθήκη χώρων για τους οποίους οι Κ/Ξ μας προτείνει την αποκατάστασή τους μέσω επίχωσης υλικών (αποθεσιοθάλαμοι) σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) (20.03.2014).
29. Σε συνέχεια της από 27.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς τη ΥΝΜ Θεσσαλίας για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η Κ/Ξ μας απέστειλε επικαιροποιημένα σχέδια. Οι επικαιροποιήσεις των νέων σχεδίων/χαρτών αφορούν μόνο στην προσθήκη Χώρων Υποδομής Λειτουργίας (ΧΥΛ) κατά μήκος του έργου, καθώς και στην προσθήκη χώρων για τους οποίους οι Κ/Ξ μας προτείνει την αποκατάστασή τους μέσω επίχωσης υλικών



- (αποθεσιοθάλαμοι) σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) (20.03.2014).
30. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στη Δ/ση Ανάπτυξης Τρικάλων την παράταση της άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ.Δ. Κεφαλόβρυσο, Ν. Τρικάλων (BP6N1) (20.03.2014).
31. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, την απ' ευθείας μίσθωση χώρου για την δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6) (31.03.2014).
32. Σε απάντηση του από 20.03.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας προς τη Δ/ση Ανάπτυξης Τρικάλων για την παράταση της άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ.Δ. Κεφαλόβρυσο, Ν. Τρικάλων (BP6N1), η Δ/ση Ανάπτυξης Τρικάλων ζήτησε την προσκόμιση δικαιολογητικών (31.03.2014).
33. Με το α.π. ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ / ΔΙΠΚΑ / ΤΑΧ / 68220 / 42007 / 4210 / 1665 / 14.03.2014, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού γνωμοδότησε θετικά ως προς τα αιτήματα της Κ/Ξ μας προς την 24η ΕΒΑ (27.01.2014) και ΙΔ ΕΠΚΑ (27.01.2014), ως προς την τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (01.04.2014).
34. Σε απάντηση της από 18.02.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας - Υποβολή Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, προς καθορισμό των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843) – η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, ζήτησε την υποβολή Φακέλου Τροποποίησης σε 6 αντίγραφα (01.04.2014).
35. Σε απάντηση της από 20.03.2014 αίτησής μας προς τη ΛΔ ΕΠΚΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η ΛΔ ΕΠΚΑ με το α.π. 840/27.03.2014, απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (03.04.2014).
36. Σε απάντηση της από 20.03.2014 αίτησής μας προς τη 19^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η 19^η ΕΒΑ με το α.π. 777/27.03.2014, απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (03.04.2014).

37. Σε συνέχεια του από 24.03.2014 εγγράφου της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (βλ. σημείο 34 παραπάνω), η Κ/Ξ μας υπέβαλλε έξι αντίγραφα Φακέλου Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843) (03.04.2014).
38. Σε απάντηση της από 20.03.2014 αίτησής μας προς την ΥΝΜ Θεσσαλίας για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η ΥΝΜ με το α.π. 452/28.03.2014, απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (03.04.2014).
39. Σε συνέχεια της από 03.04.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 37 παραπάνω), η Κ/Ξ μας υπέβαλλε συμπληρωματικά της θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών:
- 19^η ΕΒΑ
 - 24^η ΕΒΑ
 - ΛΔ ΕΠΚΑ
 - ΙΔ ΕΠΚΑ
 - ΥΝΜ Θεσσαλίας
- (03.04.2014).
40. Σε συνέχεια του από 12.03.2014 αιτήματός μας προς το Δήμο Πύλης για τη σύναψη συμβολαίου μίσθωσης μεταξύ του Δήμου Πύλης και της Κ/Ξ μας για το χώρο δανειοθαλάμου στη θέση “ΒΡΟΝΤΑΡΙΑ” του Δήμου Πύλης Νομού Τρικάλων (κωδ. ΒΡ6Ν2), ο Δήμος Πύλης μας ενημέρωσε ότι το αίτημά μας περιλήφθηκε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης της 5ης /2014 συνεδρίασης που θα πραγματοποιηθεί στις 11.04.2014 (09.04.2014).
41. Σε συνέχεια του από 28.02.2014 αιτήματός μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για έκδοση πράξης χαρακτηρισμού σε έκταση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας, (κωδ. ΒΡ3Ν6), το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 1783/61052/02.04.2014 εξέδωσε Πράξη Χαρακτηρισμού για την εν λόγω έκταση (10.04.2014).
42. Η Κ/Ξ μας υπέβαλλε προς έγκριση στη Δ.νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, τροποποιητικό προσάρτημα ως προς το χρονοδιάγραμμα της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμος, στη θέση «Αεροδρόμιο» Φαλώριας Τρικάλων (ΒΡ6Ν1) (14.04.2014).
43. Με το α.π. 172111/11.04.2014, η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ διαβίβασε για γνωμοδότηση στη Δ.νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ την από

- 01.04.2014 υποβολή μας (βλ. σημείο 34 παραπάνω), καθώς και στις Γραμματείες Περιφ. Συμβουλίων Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας για δημοσιοποίηση (15.04.2014).
44. Σε απάντηση του από 31.03.2014 αιτήματός μας προς τη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, για την απ' ευθείας μίσθωση χώρου για την δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6), η ως άνω υπηρεσία αιτήθηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες να γνωμοδοτήσουν (16.04.2014).
45. Σε συνέχεια των από 07.02.2014 αιτημάτων μας προς την 24^η ΕΒΑ και την ΙΔ ΕΠΚΑ, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού με το α.π. ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ / ΔΙΠΚΑ / ΤΑΧ / 100157 / 60125 / 6194 / 2405 / 17.04.2014 γνωμοδότησε θετικά ως προς την δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6) (22.04.2014).
46. Σε απάντηση της από 14.04.2014 υποβολής μας προς τη Δ.νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, για την έγκριση τροποποιητικού προσαρτήματος ως προς το χρονοδιάγραμμα της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμος, στη θέση «Αεροδρόμιο» Φαλώριας Τρικάλων (BP6N1), η ως άνω υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην έγκριση του τροποποιητικού προσαρτήματος, με το α.π. Δ10-Β/Φ.45.11/6973/156723.04.2014 ζήτησε την υποβολή των σχετικών αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου (24.04.2014).
47. Σε απάντηση του με α.π. Δ10-Β/Φ.45.11/6973/156723.04.2014 εγγράφου της Δ.νσης Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ (βλ. σημείο 46 παραπάνω) η Κ/Ξ μας υπέβαλλε τις απαραίτητες αποδείξεις κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου (28.04.2014).
48. Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (28.04.2014).
49. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
50. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κίόσκα», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).

51. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
52. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
53. Με το α.π. 624/25.04.2014 έγγραφο προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδα, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (02.05.2014).
54. Σε συνέχεια της από 14.04.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας και του από 28.04.2014 εγγράφου της Κ/Ξ μας, η Δ.νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ με την α.π. Δ10-Β/Φ.45.11/7538/1777/30.04.2014 (ΑΔΑ: ΒΙ0Ε0-4ΨΜ) απόφαση, ενέκρινε τροποποιητικό προσάρτημα ως προς το χρονοδιάγραμμα της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμος, στη θέση «Αεροδρόμιο» Φαλώρειας Τρικάλων (BP6N1) (06.05.2014).
55. Με το α.π. Περ.Λαμίας/290/23.04.2014 έγγραφο προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδα, η ΔΕΔΔΗΕ/Δ.νση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας/Περιοχή Λαμίας, γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (06.05.2014).
56. Με το α.π. 748/29.04.2014 έγγραφο, η 24^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (12.05.2014).
57. Με το α.π. 9702/02.05.2014 έγγραφο, ο Δήμος Πύλης απέστειλε απόσπασμα της 5^{ης} /11.04.2014 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου που περιλαμβάνει την αριθμ. 147/2014 απόφαση αυτού, σύμφωνα με την οποία, αποφασίστηκε η αναβολή της συζήτησης του από 12.03.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας για την υπογραφή μίσθωσης της δημοτικής έκτασης στη θέση «Βροντάρια» για τη χρησιμοποίησή του ως δανειοθάλαμος (BP6N2) (13.05.2014).
58. Υποβολή αιτήματος έκτακτης κάρπωσης προς το Δασαρχείο Λαμίας, για την κατασκευή του τεχνικού 46.2^Α στην Χ.Θ. 46+753 (14.05.2014).

59. Με το α.π. ΕΜΝΕ/Φ.23.32/1430/16.05.2014 προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, η Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (23.05.2014).
60. Σε συνέχεια της με α.π. 1783/61052/02.04.2014 πράξης χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Λαμίας για την έκταση του δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6), η Κ/Ξ μας υπέβαλε αίτημα για απόφαση τελεσιδικίας της ως άνω πράξης χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Λαμίας (29.05.2014).
61. Υποβολή Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (30.05.2014).
62. Με το α.π. Τ.Ε.45628/3391/22.05.2014 έγγραφο προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, το τμήμα Δομών και Περιβάλλοντος της Π.Ε. Φθιώτιδας, γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (30.05.2014).
63. Αίτημα της Κ/Ξ προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για πράξη χαρακτηρισμού για το καταλαμβανόμενο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (17.06.2014).
64. Αίτημα της Κ/Ξ προς τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες (ΛΔ ΕΠΚΑ, 19^η ΕΒΑ και ΥΝΜ και ΤΕ Θεσσαλίας) για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (17.06.2014).
65. Υποβολή ΜΠΕ για τον προτεινόμενο δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3N6) (18.06.2014).
66. Υποβολή ΜΠΕ για την μεταφορά του ΣΕΑ από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 (Καλαμπάκα) στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 (Ράξα Τρικάλων) (27.06.2014).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει

να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία ανάλογα με την κατηγορία του έργου (βλ. ΥΑ 1958/12 - ΦΕΚ 21/Β/2012). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500).
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 (Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)
4.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
5.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.
6.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550).
7.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
8.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
9.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
10.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
11.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
12.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή



A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
13.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
14.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
15.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτομήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
16.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
17.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
18.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	Υποβολή.
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 –	16362/28.04.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	Χ.Θ. 52+840.			υποτιμήματα.
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009 3786/21.09.2009 4796/27.11.2009 5097/14.12.2009 6005/11.02.2010	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και Έγκριση: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και απόρριψη: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		13726/09.05.2011	----	υπό προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας. Επανυποβολή
11.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ.	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στερεάς Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
12.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
13.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	11014/703/Φ104/2003)			
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου 2014 δεν εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες.

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 30/06/2014 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ

Α/Α	Αρχή	Τέλος	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις
1	55+760	55+780	Αλωνάκι	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 1017/07.04.14 (Κ Ξ: 16316/16.04.14)		Παραμένει δεσμευμένο.
2	64+320	64+540	Καλάθια	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 3899/1.10.09 (Κ Ξ: 4060/8.10.09)		Παραμένει δεσμευμένο.
3	67+900	68+028	Τατάρια ή Ψηλώματα	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 4841/27.11.09 (Κ Ξ: 4979/8.12.09)	ΥΠΠΟΤ: 2163/07.04.14 (Κ/Ξ: 18705/10.06.14)	Αποδέσμευση χώρου. Κατάχωση καταλοίπων.
4	68+028	68+140	Τατάρια ή Ψηλώματα	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 4841/27.11.09 (Κ Ξ: 4979/8.12.09)		Αναμονή αποστολής εγγράφου.
5	68+510	68+620	Πεντάρες	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 4841/27.11.09 (Κ Ξ: 4979/8.12.09)		Συζητήθηκε στο ΚΑΣ στις 04.02.2014. Αναμονή απόφασης.
6	68+510	68+600	Πεντάρες	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 797/24.3.14 (Κ Ξ: 16186/26.3.14)		Παραμένει δεσμευμένο.
7	78+191	78+210		ΛΔ' ΕΠΚΑ: 5001/9.12.09 (Κ Ξ: 5111/14.12.09)		Συζητήθηκε στο ΚΑΣ στις 10/11.03.2014. Αναμονή απόφασης.

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

Πίνακας 4.3.1-1: Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης Δ.ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΣ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΙΑΣ Α.Ε.	Σύμβαση με ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΙΑΣ Α.Ε.
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου	Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΧΟΥΜΑΣ Ι.	Σύμβαση με ΧΟΥΜΑΣ Ι.
Ελαστικά οχημάτων	Οχήματα έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ (μέσω Ροδίτης Αλκιβιάδης)	Σύμβαση με Ροδίτης Αλκιβιάδης
Μεταλλικό σκραπ	Κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων	Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ
Ξύλινες παλέτες	Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου	Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών	Μεταφορά
Στερεά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων



Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Υγρά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ)	Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας	Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ	Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ
Δημοτικά στερεά απόβλητα	Εργοτάξια, γραφεία	Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους	Οι Δημοτικές Αρχές	Σύμβαση ή συνεργασία
Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί)	Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών	Σε κάδους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων	Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.)
Υγρά απόβλητα	Γραφεία	Στεγανοί βόθροι	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Στεγανοί βόθροι
Υγρά απόβλητα	Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος	Ελαιολασποσυλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2014 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4.3.1-2). Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων.



Πίνακας 4.3.1-2: Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.)				Παρατηρήσεις
		Ανακύκλωση / αναγέννηση	Προσωρινή αποθήκευση	Προσωρινή απόθεση	Μόνιμη Απόθεση/ Διάθεση	
Ελαστικά οχημάτων	16 01 03		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια		167 τεμάχια	Προσωρινή αποθήκευση 45 τεμαχίων
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	16 06 01		Προσωρινή αποθήκευση σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια		910 Kg	Προσωρινή αποθήκευση περίπου 350 (από οδοσήμανση)
Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων	13 01 10, 13 01 11, 13 01 13, 13 01 13, 13 03 07, 13 03 08, 13 03 09, 13 03 10	---	Προσωρινή αποθήκευση σε βαρέλια σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στα εργοτάξια	---	6.130 Kg	---
Μεταλλικό σκραπ			Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στα εργοτάξια		7.180	

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.



4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληξης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση των Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - ΒΡ3Ν6), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Στην περίοδο αναφοράς δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες οι οποίες να προκαλούν μεγάλη αύξηση στις υφιστάμενες στάθμες θορύβου πλησίον ευαίσθητων δεκτών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε προηγούμενες περιόδους (βλ. προγενέστερες περιοδικές εκθέσεις) προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες, δεν προκαλεί όχληση. Όλες οι εργασίες σύμφωνα με τις μετρήσεις πραγματοποιούντουσαν εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή



τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

Α) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και



Β) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1^η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣτΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».