

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	11
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	11
2.1.1 Περίοδος αναφοράς	12
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	19
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	19
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	19
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	20
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	21
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	21
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.	21
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	40
4.1.3 Ειδικές μελέτες	47
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	47
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	50
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	50
4.3.2 Αέρια ρύπανση	53
4.3.3 Δονήσεις	53
4.3.4 Θόρυβος	53
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	54
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	55
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	56
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	Error! Bookmark not defined.
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ	56

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την έκτη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) (αντίστοιχα 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2014.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: URS - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομο «Κεντρικής Ελλάδος E65» μήκους περίπου 190, 5 χλμ., από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000 – 19+000 και 61+500 - 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000 - 61+500, 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

1. 24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβους

- Α/Κ Μώλου περί την Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί την Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί την Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί την Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί την Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί την Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο Ε - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500

Β. Αυτοκινητόδρομος Ε65 17 Κόμβους

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού περί τη 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη 190+500

2. 6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί τη Χ.Θ. 190+000

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250

- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000

**4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)**

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+000

5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Τ2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα Τ3Α μήκους 113 m στη Χ.Θ. 45+600
- Σήραγγα Τ3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα Τ4Ν μήκους 300 m στη Χ.Θ. 159+500

6. 27 Γέφυρες > 50 m

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)

- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

η	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες -	

η	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
	Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

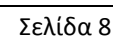
Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου:

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Υποβλήθηκε από 148+135 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Επανυποβλήθηκε (24+500 -31+212). Αίτημα για επιστροφή του φακέλου με αρ. πρωτ. 20359/24.11.14.	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Επανυποβλήθηκαν τα τμήματα 52+000-56+000 και 47+000-52+000 και εγκρίθηκε το τμήμα 52+000 -56+ 000.	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανυποβλήθηκε	2036/29.11.2010
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδιοσομαγούλα-Αγ.Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	Α/6/00/01/01/20112/ 28.11.2013
Συνδετήριο Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Υποβλήθηκε	
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600- 72+200	Εγκρίθηκε	
Α/Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500- 81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγιών»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα T3 & T3A	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Αποφάσεις Ε.Π.Ο. οδικού έργου
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	- ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 - α.π. 167266/01.04.2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) - ΥΑ 171820/01.04.2014 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) - ΥΑ 173471/23.06.2014 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ)
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	- ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 - α.π. 172041_26.11.2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) - α.π. 203583/04.12.2012 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ)
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005.
			122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	ΑΚ Θερμοπυλών 198+300	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
			121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»				άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτομήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000.
			ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003.
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ.
			121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα ετήσια αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2014 έως και 31η Δεκεμβρίου 2014. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 28/11/2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4219/2013 -ΦΕΚ Α'269 της 11ης Δεκεμβρίου του 2013. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

Α. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

Β. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας (Χ.Θ. 190+500)

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε.15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας.
- Άρση αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών στον αυτοκινητόδρομο από Χ.Θ. 38+850 έως Χ.Θ. 39+920 (μήκος εμπλοκής 1070m) στη θέση «Περιβόλι» λόγω ανεύρεσης παλαιών βλημάτων κατά τη φάση εκσκαφής. Σχετικές επιστολές απεστάλησαν από την Κ/Ξ στις 30.07.2014 προς το Αστυνομικό Τμήμα Δομοκού και στις 09.09.2014 προς τον Παραχωρησιούχο. Το Τάγμα Εκκαθαρίσεως Ναρκοπεδίων Ξηράς (ΤΕΝΞ) του Ελληνικού Στρατού απάντησε και η Κ/Ξ υπέγραψε σύμβαση με το ΤΕΝΞ για τον καθαρισμό του χώρου από πυρομαχικά. Η εργασία έρευνας - εκκαθάρισης ολοκληρώθηκε στις 9/12/2014 σύμφωνα με την επιστολή ΤΕΝΞ στις 11.12.2014.
- Αδυναμία εκτέλεσης εργασιών στον αυτοκινητόδρομο από Χ.Θ. 108+400 έως Χ.Θ. 108+700 (μήκος εμπλοκής 300m) στη θέση «Αντεάλακκα» λόγω ανακάλυψης χώρου ανεξέλεγκτης ταφής απορριμμάτων (ΧΑΔΑ).
- Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31.12.2014) τα κύρια θέματα των εμπλεκομένων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΤΜΗΜΑ ΞΥΝΙΑΔΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ					
1	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	29+700-31+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού	Στις 14.04.2014 η ΑΔΜΗΕ μας ενημερώνει ότι: 1. οι απαιτούμενες μετατοπίσεις των δικτύων της θα περαιωθούν στο Β' Εξάμηνο του 2015 2. Αναλαμβάνει την δαπάνη των απαιτούμενων έργων.
2	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	31+150-32+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού Α/Κ Ξυνιάδας	
3	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	33+200	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
4	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	35+100	2	Μετατόπιση αριστερού πυλώνα εντός ζώνης οδού. Διέλευση πάνω από αρτηρία	

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
5	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	37+550	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία Passsing over motorway	
6	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	38+150-38+350	2	Εμπλοκή με δίκτυο Υ. Τ.	
7	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	110+100		Μετατόπιση εντός ζώνης οδού και διέλευση από αρτηρία Α	
Μερικό σύνολο εμπλοκών		Πυλώνες	14	Διελεύσεις	3
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		Πυλώνες	14	Διελεύσεις	3

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ /ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αριθμός Πρωτοκ. Κ/ξιας
ΧΑΜΗΛΗ /ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ/ΦΩΤΙΣΜΟΥ					
Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε					
1	ΔΕΗ Λαμίας	Μετωπικά Διόδια Μαυρομαντήλας Χ.Θ. 0+379,79	1	Μετατόπιση	Αίτημα της Κ/Ξ για μετατόπιση στις 14.07.2014.
ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			1		
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000					
2	ΔΕΗ Λαμίας	30+000 - 44+000	40	Μετατόπιση	16025/21. 02. 2014
3	Περιφέρεια Θεσσαλίας Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καρδίτσας	54+000	5	Μετατόπιση	15987/17. 02. 2014
ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			45		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			46		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ-ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΟΤΕ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 48+145					
1	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	32+850		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε- 65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
2	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+400- 33+550		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε- 65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
3	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+850- 33+920		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε- 65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
4	ΟΤΕ Λαμίας	42+700- 42+750		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε- 65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
Χ.Θ. 48+145 - Χ.Θ. 111+000					

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
5	ΟΤΕ Τρικάλων	109+300-109+500		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ	16571/09. 05. 2014 Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά την μετατόπιση τους.
ΟΤΕ					
Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε.					
6	ΟΤΕ Λαμίας	Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε Παράπλευρος SRD1	9	Μετατόπιση	16119/14.03.2014
7	ΟΤΕ Καρδίτσας	75+915 ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟ ΚΟ21		Μετατόπιση υπογείου αστικού δικτύου ΟΤΕ	442/19.09.2008 Απαντήθηκε με το 582/13.10.2008 Νέα αίτηση 16397/05.05.2014
ΣΥΝΟΛΟ			Στύλοι	9	
ΥΔΡΕΥΣΗ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000					
8	Δήμος Ξυνιάδος	31+450-32+000 επηρεάζει τους κλάδους του Α/Κ Ξυνιάδος		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης-έλεγχος υδρομάστευσης	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
9	Δήμος Θεσσαλιώτιδος	47+950-48+050 επηρεάζει τους κλάδους του Η/Κ Σμοκόβου		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης	421/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7260/26. 09. 08 (Κ/Ξ 535, 08. 10. 08) του Δήμου Θεσσαλιώτιδος. Αποστολή αποτύπωσης δικτύων του Δήμου.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα

συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2014 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Σημαντική είναι η έναρξης της ισχύος της επαναρύθμισης του τρόπου περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων και το σύστημα περιβαλλοντικών ελέγχων (Ν.4014/2011 – ΦΕΚ 209Α/21.09.2011). Στόχος του νέου νομοθετικού πλαισίου είναι να υπάρξει ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδικασίας και του αριθμού των έργων που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε να προσεγγίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε. Αφετέρου χαράσσει μια «κόκκινη γραμμή» στην αυθαίρετη δόμηση, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματική καταπολέμησή της στο μέλλον και να αποκατασταθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο στις υφιστάμενες υπερβάσεις που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η ισχύς του ως άνω νόμου εφαρμόστηκε με την δημοσίευση της Υ.Α. 1958/13.01.2012 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ 209Α/2011)»

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2014.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο 2014.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
09.01.2014	Π.Δ. 4/2014 (ΦΕΚ 9Α/10.01.2014)	Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων
	N. 4269/	
30.07.2014	N. 4277/2014 (ΦΕΚ 156Α/01.08.2014)	Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις
08.08.2014	N.4280/2014 (ΦΕΚ 159Α/08.08.2014)	Περιβαλλοντική αναβάθμιση και ιδιωτική πολεοδόμηση – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.
28.08.2014	Π.Δ. 100/2014 (ΦΕΚ 167 ^Α /28.08.2014)	Αποστολή, διάρθρωση, κλπ Υ.Π.Ε.Κ.Α.
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
14.01.2014	ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 145026 (ΦΕΚ 31Β/14.01.2014)	Σύσταση, διαχείριση και λειτουργία Εθνικού Μητρώου Σημείων Υδροληψίας (ΕΜΣΥ) από Επιφανειακά και Υπόγεια Υδατικά Συστήματα
15.01.2014	ΚΥΑ με Αριθμ. Οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45Β/15.01.2014)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21).
27.01.2014	Απόφαση με Αριθμ. οικ. 170225 (ΦΕΚ 135Β/27.01.2014)	Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει.
27.01.2014	Υ.Α. Δ13/ο/1096 (ΦΕΚ 218Β/04.02.2014)	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4.1.2007 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 53/Β/2007) «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2001/63/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Αυγούστου 2001, της 9ης Δεκεμβρίου 2002 και της 21ης Απριλίου 2004 αντίστοιχα», όπως αυτή τροποποιήθηκε ...
08.05.2014	Υ.Α. Η.Π. 23615/651/Ε.103 (ΦΕΚ 1184Β/09.05.2014)	Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις
23.06.2014	ΚΥΑ 30651 (ΦΕΚ 1817Β/02.07.2014)	Εξειδίκευση των προδιαγραφών, του τρόπου παροχής και συντήρησης, των διαδικασιών και αδειών ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών καθώς και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ).
14.07.2014	Υ.Α. 173829 (ΦΕΚ 2036Β/25.07.2014)	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
17.09.2014	Κ.Υ.Α. οικ. 10432/1115/Φ.15/ (ΦΕΚ	Συμπλήρωση – Τροποποίηση της ΚΥΑ οικ. 3137/191/Φ.15/2012 (1048/Β) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
	2604B/30.09.2014	δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα»
27.10.2014	ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 146896 (ΦΕΚ 2878B/27.10.2014)	Κατηγορίες αδειών χρήσης και εκτέλεσης έργων αξιοποίησης των υδάτων. Διαδικασία και όροι έκδοσης των αδειών, περιεχόμενο και διάρκεια ισχύος τους και άλλες συναφείς διατάξεις.
04.12.2014	Υ.Α. οικ. 56366/4351 (ΦΕΚ 3339B/12.12.2014)	Καθορισμός απαιτήσεων (προδιαγραφών) για εργασίες επεξεργασίας στο πλαίσιο της μηχανικής – βιολογικής επεξεργασίας των σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και καθορισμός χαρακτηριστικών των παραγόμενων υλικών ανάλογα με τις χρήσεις τους, σύμφωνα με το εδάφιο β της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του Ν. 4042/2012 (24/Α)
01.09.2014	Υ.Α. οικ. 174610 (ΦΕΚ 2498B/19.09.2014)	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 12ης ομάδας «Ειδικά Έργα και Δραστηριότητες», α/α 6 «Σταθμοί Βάσης Κινητής και Ασύρματης Σταθερής Τηλεφωνίας», του παραρτήματος XII της Υ.Α. 1958/2012 (21/Β), όπως εκάστοτε ισχύει
24.07.2014	Υ.Α. οικ. 174072 (ΦΕΚ 2138B/05.08.2014)	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για έργα και δραστηριότητες της Κατηγορίας Β' της 12ης Ομάδας «Ειδικά έργα και δραστηριότητες» του Παραρτήματος XII της υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β) υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, και ειδικότερα για τα έργα με α/α 9 Χώροι συγκέντρωσης και διακίνησης παλαιών μετάλλων ή προσωρινής συγκέντρωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής και α/α 10 Χώροι αποθήκευσης και διακίνησης οικοδομικών υλικών που περιλαμβάνουν διακίνηση χύδην υλικών (άμμος, χαλίκι κ.α)
24.12.2014	Κ.Υ.Α. Γ1(δ)/ ΓΠ οικ. 112203 (ΦΕΚ 3504B/29.12.2014)	Τροποποίηση – συμπλήρωση της υπ' αριθ. Α5/2280/1983 (ΦΕΚ 720/Β/1983) Υγειονομικής Διάταξης σχετικά με την «προστασία των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις», όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με τις Υγειονομικές Διατάξεις Α5/3257/1984 (ΦΕΚ 898/Β/1984 και 56/Β/1985), Α5/5180/1988 (ΦΕΚ 891/Β/1988) και υπ' αριθ. οικ.131835/5.12.2005 (ΦΕΚ 1744/Β/13.12.2005) κοινή υπουργική απόφαση
31.12.2014	Υ.Α. 118790/7487 (ΦΕΚ 3632B/2014)	Καθορισμός του τύπου και των απαιτούμενων στοιχείων της αίτησης για την έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού καθώς και του τύπου, του περιεχομένου και των στοιχείων της ανωτέρω πράξης χαρακτηρισμού ως και της απόφασης της Επιτροπής επί των αντιρρήσεων κατ' αυτής.

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και βρίσκεται στη διαδικασία αναθεώρησης.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις

αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ E-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη	Δ.Δ. Φήκης,	124501/21.04.	127798/08.07.	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανευποβολή/απόρριψη, κλπ)
	θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	2010	2010	
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληπιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευση – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναμένεται να εγκριθεί

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».				
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και και 2 μονάδων ασφαλισμού στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ. Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	ΕΤΜΕ. Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011	---	Αίτημα του Παραχωρησιούχου προς την Κ/Ξ μας για την αναθεώρηση των οριζοντιογραφιών και συμμόρφωσή με τη Σ.Μ.Κ. του έργου, έτσι ώστε να προωθηθεί η περιβαλλοντική αδειοδότησή του (α.π.15046/06.04.2012)
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
35.	ΕΤΜΕ. Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	---	Αναμένεται να εγκριθεί
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας.	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί

Εντός του έτους 2015 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε το Δασαρχείο Τρικάλων για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση του Δασαρχείου για την απομάκρυνση υφιστάμενων δένδρων στην περιοχή του π. Πηνειού (21.01.2014).
2. Η Κ/Ξ μας στο πλαίσιο της επανέναρξης των εργασιών αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας την έκτακτη κάρπωση σε περιοχή περί της Χ.Θ. 54+000, έκτασης 9 στρ. (21.01.2014).
3. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε το Δασαρχείο Καρδίτσας για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση του Δασαρχείου για την απομάκρυνση υφιστάμενων δένδρων στην περιοχή του π. Πηνειού (23.01.2014).
4. Η Κ/Ξ μας στο πλαίσιο της εκπόνησης περιβαλλοντικής μελέτης σύμφωνα με το Αθρ. 6 του Ν. 4014/2011, για τις τροποποιήσεις στο τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+800,
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της 19^{ης} ΕΒΑ (α.π. Κ/Ξ 15883/27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της 24ης ΕΒΑ (27.01.2014).

- αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Καρδίτσας (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Λαμίας (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΙΔ ΕΠΚΑ (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΛΔ ΕΠΚΑ (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΥΝΜ Θεσσαλίας (27.01.2014).
 - αιτήθηκε σχετική γνωμοδότηση της ΥΝΜ Θεσσαλίας (27.01.2014).
5. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε την 24^η ΕΒΑ για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση της Υπηρεσίας αρμοδίως δεδομένου ότι επίκειται άμεση έναρξη εργασιών στο τμήμα Χ.Θ. 32+500 – Χ.Θ. 41+000 (29.01.2014).
 6. Η Κ/Ξ μας ενημέρωσε την ΙΔ ΕΠΚΑ για την επανέναρξη των εργασιών και αιτήθηκε την ενεργοποίηση της Υπηρεσίας αρμοδίως δεδομένου ότι επίκειται άμεση έναρξη εργασιών στο τμήμα Χ.Θ. 32+500 – Χ.Θ. 41+000 (29.01.2014).
 7. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N6) (07.02.2014).
 8. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την 24^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N6) (07.02.2014).
 9. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς ΙΔ ΕΠΚΑ για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N6) (07.02.2014).
 10. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΙΔ ΕΠΚΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (10.02.2014).
 11. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η 19^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήματα Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 47+000 και Χ.Θ. 52+000 – Χ.Θ. 85+800 (10.02.2014).
 12. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΛΔ ΕΠΚΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήματα Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 47+000 και Χ.Θ. 52+000 – Χ.Θ. 85+800 (10.02.2014).
 13. Υποβολή Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, προς καθορισμό των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843) από την Κ/Ξ μας προς τον Παραχωρησιούχο (18.02.2014).
 14. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, το Δασαρχείο Λαμίας ζήτησε την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων, προκειμένου να γνωμοδοτήσει ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (20.02.2014).
 15. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η 24^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (20.02.2014).

16. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΥΝΜ Θεσσαλίας γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήματα Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 47+000 και Χ.Θ. 52+000 – Χ.Θ. 85+800 (24.02.2014).
17. Σε απάντηση του από 27.01.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η ΥΝΜ Θεσσαλίας γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (24.02.2014).
18. Η Κ/Ξ μας υπέβαλλε στο Δασαρχείο Λαμίας αίτηση πράξης χαρακτηρισμού της έκτασης του προτεινόμενου δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N6) (28.02.2014).
19. Σε απάντηση του από 07.02.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η 24^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N6) (28.02.2014).
20. Σε απάντηση της από 21.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Τρικάλων, εγκρίθηκε σαν έκτακτη κάρπωση η υλοτομία στην περιοχή του π. Πηνειού (20.02.2014).
21. Σε απάντηση της από 23.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, εγκρίθηκε σαν έκτακτη κάρπωση η υλοτομία στην περιοχή του π. Πηνειού (27.02.2014).
22. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τον Παραχωρησιούχο για την έκδοση Πιστοποιητικού αναγκαιότητας πρόσθετου χώρου (λατομικός χώρος αδρανών υλικών) στη θέση «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν.Φθιώτιδας για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (Δανειοθάλαμος Μακρυρράχη 2 - κωδ. BP3N6) (05.03.2014).
23. Σε συνέχεια του από 07.02.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Κ/Ξ απέστειλε νέο αίτημα προς την 24^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας, με επικαιροποιημένα όρια (κωδ. BP3N6) (12.03.2014).
24. Σε απάντηση της από 07.02.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας, η 24^η ΕΒΑ με το α.π. 471/27.02.2014 απέστειλε θετική γνωμοδότηση (12.03.2014).
25. Σε απάντηση του από 05.03.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας προς τον Παραχωρησιούχο, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εξέδωσε Πιστοποιητικό αναγκαιότητας του πρόσθετου χώρου (λατομικός χώρος αδρανών υλικών) στη θέση «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν.Φθιώτιδας για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (Δανειοθάλαμος Μακρυρράχη 2 - κωδ. BP3N6) (12.03.2014).
26. Αίτημα της Κ/Ξ προς το Δήμο Πύλης για τη σύναψη συμβολαίου μίσθωσης μεταξύ του Δήμου Πύλης και της Κ/Ξ μας για το χώρο δανειοθαλάμου στη θέση "BPONTAPIA" του Δήμου Πύλης Νομού Τρικάλων (κωδ. BP6N2) (12.03.2014).
27. Σε συνέχεια της από 27.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς τη 19^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η Κ/Ξ μας απέστειλε επικαιροποιημένα σχέδια. Οι επικαιροποιήσεις των νέων σχεδίων/χαρτών αφορούν μόνο στην προσθήκη Χώρων Υποδομής Λειτουργίας (ΧΥΛ) κατά μήκος του έργου, καθώς και στην προσθήκη χώρων για τους οποίους οι Κ/Ξ μας προτείνει την αποκατάστασή τους μέσω

- επίχωσης υλικών (αποθεσιοθάλαμοι) σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) (20.03.2014).
28. Σε συνέχεια της από 27.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς τη ΛΔ ΕΠΚΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η Κ/Ξ μας απέστειλε επικαιροποιημένα σχέδια. Οι επικαιροποιήσεις των νέων σχεδίων/χαρτών αφορούν μόνο στην προσθήκη Χώρων Υποδομής Λειτουργίας (ΧΥΛ) κατά μήκος του έργου, καθώς και στην προσθήκη χώρων για τους οποίους οι Κ/Ξ μας προτείνει την αποκατάστασή τους μέσω επίχωσης υλικών (αποθεσιοθάλαμοι) σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) (20.03.2014).
29. Σε συνέχεια της από 27.01.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς τη ΥΝΜ Θεσσαλίας για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η Κ/Ξ μας απέστειλε επικαιροποιημένα σχέδια. Οι επικαιροποιήσεις των νέων σχεδίων/χαρτών αφορούν μόνο στην προσθήκη Χώρων Υποδομής Λειτουργίας (ΧΥΛ) κατά μήκος του έργου, καθώς και στην προσθήκη χώρων για τους οποίους οι Κ/Ξ μας προτείνει την αποκατάστασή τους μέσω επίχωσης υλικών (αποθεσιοθάλαμοι) σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) (20.03.2014).
30. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στη Δ/ση Ανάπτυξης Τρικάλων την παράταση της άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ.Δ. Κεφαλόβρυσο, Ν. Τρικάλων (BP6N1) (20.03.2014).
31. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, την απ' ευθείας μίσθωση χώρου για την δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6) (31.03.2014).
32. Σε απάντηση του από 20.03.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας προς τη Δ/ση Ανάπτυξης Τρικάλων για την παράταση της άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ.Δ. Κεφαλόβρυσο, Ν. Τρικάλων (BP6N1), η Δ/ση Ανάπτυξης Τρικάλων ζήτησε την προσκόμιση δικαιολογητικών (31.03.2014).
33. Με το α.π. ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ / ΔΙΠΚΑ / TAX / 68220 / 42007 / 4210 / 1665 / 14.03.2014, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού γνωμοδότησε θετικά ως προς τα αιτήματα της Κ/Ξ μας προς την 24η ΕΒΑ (27.01.2014) και ΙΔ ΕΠΚΑ (27.01.2014), ως προς την τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 39+000 (01.04.2014).
34. Σε απάντηση της από 18.02.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας - Υποβολή Περιβαλλοντικής Έκθεσης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, προς καθορισμό των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), υποτομήμα

- Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843) – η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, ζήτησε την υποβολή Φακέλου Τροποποίησης σε 6 αντίγραφα (01.04.2014).
35. Σε απάντηση της από 20.03.2014 αίτησής μας προς τη ΛΔ ΕΠΚΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η ΛΔ ΕΠΚΑ με το α.π. 840/27.03.2014, απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (03.04.2014).
36. Σε απάντηση της από 20.03.2014 αίτησής μας προς τη 19^η ΕΒΑ για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η 19^η ΕΒΑ με το α.π. 777/27.03.2014, απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (03.04.2014).
37. Σε συνέχεια του από 24.03.2014 εγγράφου της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (βλ. σημείο 34 παραπάνω), η Κ/Ξ μας υπέβαλλε έξι αντίγραφα Φακέλου Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843) (03.04.2014).
38. Σε απάντηση της από 20.03.2014 αίτησής μας προς την ΥΝΜ Θεσσαλίας για γνωμοδότηση σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65, στα τμήματα από ΧΘ 39+000 έως ΧΘ 47+000 και από ΧΘ 52+000 έως ΧΘ 85+800, η ΥΝΜ με το α.π. 452/28.03.2014, απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (03.04.2014).
39. Σε συνέχεια της από 03.04.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 37 παραπάνω), η Κ/Ξ μας υπέβαλλε συμπληρωματικά της θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών:
- 19^η ΕΒΑ
 - 24^η ΕΒΑ
 - ΛΔ ΕΠΚΑ
 - ΙΔ ΕΠΚΑ
 - ΥΝΜ Θεσσαλίας
- (03.04.2014).
40. Σε συνέχεια του από 12.03.2014 αιτήματός μας προς το Δήμο Πύλης για τη σύναψη συμβολαίου μίσθωσης μεταξύ του Δήμου Πύλης και της Κ/Ξ μας για το χώρο δανειοθαλάμου στη θέση “ΒΡΟΝΤΑΡΙΑ” του Δήμου Πύλης Νομού Τρικάλων (κωδ. ΒΡ6Ν2), ο Δήμος Πύλης μας ενημέρωσε ότι το αίτημά μας περιλήφθηκε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης της 5ης /2014 συνεδρίασης που θα πραγματοποιηθεί στις 11.04.2014 (09.04.2014).
41. Σε συνέχεια του από 28.02.2014 αιτήματός μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για έκδοση πράξης χαρακτηρισμού σε έκταση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας, (κωδ. ΒΡ3Ν6), το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 1783/61052/02.04.2014 εξέδωσε Πράξη Χαρακτηρισμού για την εν λόγω έκταση (10.04.2014).
42. Η Κ/Ξ μας υπέβαλλε προς έγκριση στη Δ.νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, τροποποιητικό προσάρτημα ως προς το χρονοδιάγραμμα της εγκεκριμένης Τεχνικής

- Μελέτης Εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμος, στη θέση «Αεροδρόμιο» Φαλώριας Τρικάλων (BP6N1) (14.04.2014).
43. Με το α.π. 172111/11.04.2014, η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ διαβίβασε για γνωμοδότηση στη Δ.νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ την από 01.04.2014 υποβολή μας (βλ. σημείο 34 παραπάνω), καθώς και στις Γραμματείες Περιφ. Συμβουλίων Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας για δημοσιοποίηση (15.04.2014).
 44. Σε απάντηση του από 31.03.2014 αιτήματός μας προς τη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, για την απ' ευθείας μίσθωση χώρου για την δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6), η ως άνω υπηρεσία αιτήθηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες να γνωμοδοτήσουν (16.04.2014).
 45. Σε συνέχεια των από 07.02.2014 αιτημάτων μας προς την 24^η ΕΒΑ και την ΙΔ ΕΠΚΑ, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού με το α.π. ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ / ΔΙΠΚΑ / TAX / 100157 / 60125 / 6194 / 2405 / 17.04.2014 γνωμοδότησε θετικά ως προς την δημιουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6) (22.04.2014).
 46. Σε απάντηση της από 14.04.2014 υποβολής μας προς τη Δ.νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ, για την έγκριση τροποποιητικού προσαρτήματος ως προς το χρονοδιάγραμμα της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμος, στη θέση «Αεροδρόμιο» Φαλώριας Τρικάλων (BP6N1), η ως άνω υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην έγκριση του τροποποιητικού προσαρτήματος, με το α.π. Δ10-Β/Φ.45.11/6973/156723.04.2014 ζήτησε την υποβολή των σχετικών αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου (24.04.2014).
 47. Σε απάντηση του με α.π. Δ10-Β/Φ.45.11/6973/156723.04.2014 εγγράφου της Δ.νσης Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ (βλ. σημείο 46 παραπάνω) η Κ/Ξ μας υπέβαλλε τις απαραίτητες αποδείξεις κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου (28.04.2014).
 48. Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (28.04.2014).
 49. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
 50. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κιόσκα», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
 51. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας

- Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
52. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας (σύμφωνα με το άρθρο 13 Ν. 1428/84) για το έτος 2013 – Δήλωση απραξίας (29.04.2014).
 53. Με το α.π. 624/25.04.2014 έγγραφο προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (02.05.2014).
 54. Σε συνέχεια της από 14.04.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας και του από 28.04.2014 εγγράφου της Κ/Ξ μας, η Δ.νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ με την α.π. Δ10-Β/Φ.45.11/7538/1777/30.04.2014 (ΑΔΑ: ΒΙ0Ε0-4ΨΜ) απόφαση, ενέκρινε τροποποιητικό προσάρτημα ως προς το χρονοδιάγραμμα της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμος, στη θέση «Αεροδρόμιο» Φαλώρειας Τρικάλων (BP6N1) (06.05.2014).
 55. Με το α.π. Περ.Λαμίας/290/23.04.2014 έγγραφο προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, η ΔΕΔΔΗΕ/Δ.νση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας/Περιοχή Λαμίας, γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (06.05.2014).
 56. Με το α.π. 748/29.04.2014 έγγραφο, η 24^η ΕΒΑ γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (12.05.2014).
 57. Με το α.π. 9702/02.05.2014 έγγραφο, ο Δήμος Πύλης απέστειλε απόσπασμα της 5^{ης} /11.04.2014 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου που περιλαμβάνει την αριθμ. 147/2014 απόφαση αυτού, σύμφωνα με την οποία, αποφασίστηκε η αναβολή της συζήτησης του από 12.03.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας για την υπογραφή μίσθωσης της δημοτικής έκτασης στη θέση «Βροντάρια» για τη χρησιμοποίησή του ως δανειοθάλαμος (BP6N2) (13.05.2014).
 58. Υποβολή αιτήματος έκτακτης κάρπωσης προς το Δασαρχείο Λαμίας, για την κατασκευή του τεχνικού 46.2^Α στην Χ.Θ. 46+753 (14.05.2014).
 59. Με το α.π. ΕΜΝΕ/Φ.23.32/1430/16.05.2014 προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, η Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (23.05.2014).
 60. Σε συνέχεια της με α.π. 1783/61052/02.04.2014 πράξης χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Λαμίας για την έκταση του δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε.

- Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6), η Κ/Ξ μας υπέβαλε αίτημα για απόφαση τελεσιδικίας της ως άνω πράξης χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Λαμίας (29.05.2014).
61. Υποβολή Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (30.05.2014).
 62. Με το α.π. Τ.Ε.45628/3391/22.05.2014 έγγραφο προς τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, το τμήμα Δομών και Περιβάλλοντος της Π.Ε. Φθιώτιδας, γνωμοδότησε θετικά ως προς την εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (BP 3N6) (30.05.2014).
 63. Αίτημα της Κ/Ξ προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για πράξη χαρακτηρισμού για το καταλαμβανόμενο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (17.06.2014).
 64. Αίτημα της Κ/Ξ προς τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες (ΛΔ ΕΠΚΑ, 19^η ΕΒΑ και ΥΝΜ και ΤΕ Θεσσαλίας) για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (17.06.2014).
 65. Υποβολή ΜΠΕ για τον προτεινόμενο δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στην περιοχή «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (κωδ. BP3N6) (18.06.2014).
 66. Υποβολή ΜΠΕ για την μεταφορά του ΣΕΑ από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 (Καλαμπάκα) στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 (Ράξα Τρικάλων) (27.06.2014).
 67. Αίτημα της Κ/Ξ προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, για έκτακτη κάρπωση έκτασης 168στρ. περίπου στο υποτμήμα Χ.Θ. 52+590 – Χ.Θ. 53+870 (01.07.2014).
 68. Στις 30.06.2014 ο Παραχωρησιούχος προώθησε προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ, την με α.π. 19067_CC-X-CO-T000N_EM-sk_27.06.2014 υποβολή ΜΠΕ της Κ/Ξ μας για την μεταφορά του ΣΕΑ από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 (Καλαμπάκα) στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 (Ράξα Τρικάλων) (02.07.2014).
 69. Σε απάντηση της από 17.06.2014 αίτησης μας για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, η 19η ΕΒΑ με το α.π. 1960/30.06.2014 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της. (03.07.2014).
 70. Σε απάντηση της από 17.06.2014 αίτησης μας για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, η ΛΔ' ΕΠΚΑ με το α.π. 1753/26.06.2014 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της. (04.07.2014).
 71. Υποβολή προς το Δασαρχείο Καρδίτσας:

Α. της α.π. 173471/27.06.2014 (ΑΔΑ: Ψ4ΠΒ0-Ξ3Ψ) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Τροποποίηση της υπ.αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τις διαφοροποιήσεις από την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου στο τμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος από Χ.Θ. 47+313 έως Χ.Θ. 51+483)» και

- Β. ενός αντίγραφου του εγκεκριμένου Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων που συνοδεύει της ως άνω Υ.Α.
(07.07.2014).
72. Υποβολή προς το Δασαρχείο Λαμίας:
Α. της α.π. 173471/27.06.2014 (ΑΔΑ: Ψ4ΠΒ0-Ξ3Ψ) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Τροποποίηση της υπ.αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τις διαφοροποιήσεις από την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου στο τμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος από Χ.Θ. 47+313 έως Χ.Θ. 51+483)» και
Β. ενός αντίγραφου του εγκεκριμένου Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων που συνοδεύει της ως άνω Υ.Α.
(07.07.2014).
73. Σε απάντηση της από 17.06.2014 αίτησης μας για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, η ΕΜΝΕ & ΤΕ Θεσσαλίας με το α.π. 1139/27.06.2014 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της. (08.07.2014).
74. Σε συνέχεια της από 28.04.2014 υποβληθείσας από την Κ/Ξ μας ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, η Κ/Ξ μας υπέβαλλε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ της θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών (ΕΜΝΕ&ΤΕ Θεσσαλίας, 19η ΕΒΑ και ΛΔ' ΕΠΚΑ,) (09.07.2014).
75. Σε συνέχεια του με α.π. 789/67871/09.04.2014 αιτήματος της Δ/σης τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού με το α.π. ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ / ΔΙΠΚΑ / ΤΑΧ / 168637 / 100265 / 10717 / 4171 / 02.07.2014, γνωμοδότησε θετικά ως προς τη δημιουργία/μίσθωση δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ² στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (10.07.2014)
76. Σε συνέχεια της από 18.06.2014 υποβληθείσας από την Κ/Ξ μας ΜΠΕ για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ² στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6), η Κ/Ξ μας υπέβαλλε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ της θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών (15.07.2014).
77. Στις 15.07.2014 ο Παραχωρησιούχος μας διαβίβασε:
Α. την α.π. 173471/27.06.2014 (ΑΔΑ: Ψ4ΠΒ0-Ξ3Ψ) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Τροποποίηση της υπ.αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τις διαφοροποιήσεις από την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου στο

- τμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος από Χ.Θ. 47+313 έως Χ.Θ. 51+483)» και
- Β. ένα αντίγραφο του εγκεκριμένου Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων που συνοδεύει της ως άνω Υ.Α.
(17.07.2014).
78. Σε συνέχεια των:
- Α. από 28.04.2014 υποβληθείσας από την Κ/Ξ μας ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 και
- Β. από 18.06.2014 υποβληθείσας από την Κ/Ξ μας ΜΠΕ για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ² στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6),
η Κ/Ξ μας υπέβαλλε στην ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ 5 επιπλέον αντίγραφα των παραπάνω ΜΠΕ.
(17.07.2014).
79. Με το α.π. Α/6/00α/01/24/23970/16.07.2014 η ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ διαβίβασε στον Παραχωρησιούχο:
- Α. την α.π. 173471/27.06.2014 (ΑΔΑ: Ψ4ΠΒ0-Ξ3Ψ) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Τροποποίηση της υπ.αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τις διαφοροποιήσεις από την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου στο τμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος από Χ.Θ. 47+313 έως Χ.Θ. 51+483)» και
- Β. ένα αντίγραφο του εγκεκριμένου Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων που συνοδεύει της ως άνω Υ.Α.
(18.07.2014).
80. Με το α.π. Α/6/00α/08/24/24110/16.07.2014 η ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ ζήτησε την υποβολή 5 επιπλέον αντιγράφων των:
- Α. ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 και
- Β. ΜΠΕ για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ² στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6)
(23.07.2014).
81. Σε συνέχεια του από 17.07.2014 εγγράφου της Κ/Ξ μας, ο Παραχωρησιούχος στις 18.07.2014 διαβίβασε στην ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ τα 5 επιπλέον αντίγραφα των:
- Α. ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 και
- Β. ΜΠΕ για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ² στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6)
(23.07.2014).
82. Στις 21.07.2014 ο Παραχωρησιούχος μας ενημέρωσε ότι η ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ με το α.π. Α/6/00/08/24/23784/07.07.2014 διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ την από 18.06.2014 υποβληθείσα από την Κ/Ξ μας ΜΠΕ για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών

- έκτασης 83.140,28μ2 στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (24.07.2014).
83. Στις 21.07.2014 ο Παραχωρησιούχος μας ενημέρωσε ότι η ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ με το α.π. Α/6/00α/08/24/23001/30.06.2014 διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ την από 28.04.2014 υποβληθείσας από την Κ/Ξ μας ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (24.07.2014).
 84. Σε συνέχεια του από 17.07.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας, η ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ με το α.π. Α/6/00α/08/24/24182/18.07.2014 διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα 5 επιπλέον αντίγραφα των:
 - A. ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του έργου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 και
 - B. ΜΠΕ για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ2 στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (25.07.2014).
 85. Με το α.π. 3996/140176/21.07.2014 το Δασαρχείο Λαμίας εξέδωσε βεβαίωση τελεσιδικίας της με α.π. 1783/61052/02.04.2014 Πράξης Χαρακτηρισμού της έκτασης του δανειοθαλάμου αδρανών υλικών έκτασης 83.140,28μ2 στην περιοχή «Κοκαλίτσα» του Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δήμου Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (25.07.2014).
 86. Προετοιμασία και υποβολή στη Δ/ΝΣΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΡΜΑΡΩΝ & ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, της Τεχνικής Μελέτης για την λειτουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στη θέση «Κοκαλίτσα», Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) (04.08.2014).
 87. Προετοιμασία και υποβολή στον Παραχωρησιούχο, της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας (04.08.2014).
 88. Στις 06.08.2014 ο Παραχωρησιούχος προώθησε προς την ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ την από 04.08.2014 υποβολή της Κ/Ξ μας ΜΠΕ για την τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (11.08.2014).
 89. Στις 20.08.2014 ο Παραχωρησιούχος μας ενημέρωσε ότι η ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ με το α.π. Α/6/00α/08/24/23644/08.08.2014 διαβίβασε στην ΑΔΘ&Στ.Ε. την από 30.05.2014 υποβολή της Κ/Ξ μας Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (25.08.2014).
 90. Σε απάντηση του με α.π. 174180/30.07.2014 αιτήματος της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, σχετικά με τη Μ.Π.Ε. του λατομείου στη θέση «Κοκαλίτσα», του Δ. Μακρυρράχης, Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6), η Δ/νσης Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (01.09.2014).
 91. Η Κ/Ξ μας απέστειλε προς ενημέρωση στο Δασαρχείο Λαμίας, τον εγκεκριμένο με α.π. οικ. 173471/27.06.2014 Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.Κ.Α. φάκελο τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος Χ.Θ. 32+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (02.09.2014).

92. Με το α.π. οικ. 174180/30.07.2014 η Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.Κ.Α. προώθησε τη Μ.Π.Ε. του λατομείου στη θέση «Κοκκαλίτσα», του Δ. Μακρυρράχης, Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) προς τις αρμόδιες για δημόσια διαβούλευση (08.09.2014).
93. Με το α.π. οικ. 174179/30.07.2014 η Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.Κ.Α. προώθησε τη Μ.Π.Ε. ως προς τη τροποποίηση της χάραξης για το τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, προς τις αρμόδιες για δημόσια διαβούλευση (09.09.2014).
94. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας τη γνωστοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ήδη εξορυχθείσας και ανενεργού περιοχής στη θέση «Άπλωμα», Δ.Δ. Κτιμένης, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας (κωδ. DS4N2) (10.09.2014).
95. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων, την 24η Ε.Β.Α., τη ΙΔ Ε.Π.Κ.Α. και την Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θεσσαλίας τη γνωμοδότησή τους, σχετικά με τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας (12.09.2014).
96. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας τη γνωστοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος περιοχής έκτασης 41.197,94 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «Ταβέρνα», Δ.Δ. Κτημένης, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (16.09.2014).
97. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας τη γνωστοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ήδη εξορυχθείσας και ανενεργού περιοχής στη θέση «Λειψάνι», Δ.Δ. Κέδρου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (16.09.2014).
98. Η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων, την 24η Ε.Β.Α., τη ΙΔ Ε.Π.Κ.Α. και την Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θεσσαλίας τη γνωμοδότησή τους, σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (16.09.2014).
99. Σε απάντηση του υποβολής της Μ.Π.Ε. για τη μεταφορά του Σ.Ε.Α. από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043.16, η Ε.Υ.Δ.Ε. Μ-Κ Ε.Π.Α. & Ι.Ο. με το α.π. Α/6/00α/01/24/23913/16.09.2014 ζήτησε διευκρινήσεις (18.09.2014).
100. Σε απάντηση του με α.π. οικ. 174179/30.07.2014 αιτήματος της Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.Κ.Α., το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων, με το α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/220765/130025/14084/5422/28.08.2014 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (23.09.2014).
101. Σε απάντηση του από 12.09.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θεσσαλίας με το α.π. 1851/22.09.2014 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (26.09.2014).
102. Σε απάντηση στην από 12.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας, η ΙΔ Ε.Π.Κ.Α. με το α.π. 4779/22.09.2014, ζήτησε τη διενέργεια από κοινού αυτοψίας (02.10.2014).
103. Σε απάντηση στην από 16.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, η ΙΔ Ε.Π.Κ.Α. με το α.π. 4780/23.09.2014, ζήτησε τη διενέργεια από κοινού αυτοψίας (02.10.2014).

104. Σε συνέχεια του από 18.09.2014 εγγράφου της Κ/Ξ μας, επισημάναμε στην ΕΥΔΕ/ΕΠΑ & ΙΟ και στη Γεν. Δ/ση Ανάπτυξης & Προστασίας Δασών & Φυσικού Περιβάλλοντος, ότι οι αιτήσεις της Κ/Ξ μας για πράξη χαρακτηρισμού δεν ολοκληρώνονται σε αναμονή εφαρμογής του άρθρου 34 του Ν. 4280/2014 σχετικά με τη δημιουργία Ειδικού Δικτυακού Τόπου στον οποίο επιβάλλεται να αναρτώνται οι πράξεις χαρακτηρισμού με τα των συνημμένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (03.10.2014).
105. Σε απάντηση στην από 16.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, η ΥΝΜ & ΤΕ Θεσσαλίας με το α.π. 1925/29.09.2014, απέστειλε την θετική γνωμοδότηση (06.10.2014).
106. Σε απάντηση στην από 12.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας, η 24η ΕΒΑ με το α.π. 3652/10.09.2014, ζήτησε τη διενέργεια από κοινού αυτοψίας (10.10.2014).
107. Σε συνέχεια της από 14.05.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας σχετικά με την έκτακτη κάρπωσης για την κατασκευή του τεχνικού 46.2Α - Χ.Θ. 46+753, το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 2677/91353/06.10.2014 απάντησε θετικά (13.10.2014).
108. Σε απάντηση στην από 12.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας, η 24η ΕΒΑ με το α.π. 3436/06.10.2014, απέστειλε την θετική εισήγησή της (13.10.2014).
109. Σε συνέχεια της από 30.05.2014 υποβολής Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, από Κ/Ξ μας, η ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ με το α.π. Α/6/00α/01/24/25292/08.10.2014 ζήτησε την υποβολή επιπλέον αντιγράφων (15.10.2014).
110. Σε απάντηση στην από 12.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας, η ΙΔ ΕΠΚΑ με το α.π. 4628/06.10.2014, απέστειλε την θετική εισήγησή της (16.10.2014).
111. Σε συνέχεια του με α.π. Α/6/00α/01/24/25292/08.10.2014 εγγράφου της ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ η Κ/Ξ μας απέστειλε τα επιπλέον αντίγραφα (17.10.2014).
112. Σε συνέχεια του από 17.10.2014 εγγράφου της Κ/Ξ μας η Κεντρική Οδός στις 13.10.2014 προώθησε τα επιπλέον αντίγραφα (20.10.2014).
113. Σε απάντηση του από 03.10.2014 εγγράφου της Κ/Ξ μας περί περαίωσης της διαδικασία έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού, η Γενική Δ/ση Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών & Φυσικού Περιβάλλοντος με το α.π. 115682/5706/14.10.2014 μας ενημέρωσε πως δημοσιεύτηκε σχετική ΚΥΑ (21.10.2014).
114. Σε συνέχεια της από 04.08.2014 υποβολής Τεχνικής Μελέτης για την λειτουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν6) από την Κ/Ξ μας, η Δ/ΝΣΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΡΜΑΡΩΝ & ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ με το α.π. Δ10-Β/Φ.46.48/13211/3296/20.10.2014, ζήτησε την υποβολή αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου και Ταμείων για την έγκριση της (24.10.2014).

115. Σε απάντηση στην από 16.09.2014 αίτησης της Κ/Ξ μας σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, η ΙΔ Ε.Π.Κ.Α. με το α.π. 4706/15.10.2015, απέστειλε τη θετική εισήγησή της (24.10.2014).
116. Σε απάντηση του με α.π. Δ10-Β/Φ.46.48/13211/3296/20.10.2014 εγγράφου της Δ/ΝΣΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΡΜΑΡΩΝ & ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ η Κ/Ξ μας υπέβαλλε τα απαραίτητα αποδεικτικά (29.10.2014).
117. Σε συνέχεια του από 16.09.2014 αιτήματός μας, για γνωμοδότηση, σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, η 24η ΕΒΑ με το α.π. 4066/23.10.2014, μας ζήτησε την από κοινού αυτοψία. (05.11.2014).
118. Προετοιμασία και υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας για την κατασκευή του τμήματος Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500, του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (10.11.2014).
119. Σε συνέχεια της από 30.05.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας (Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212), η Κ/Ξ μας απέσυρε τον εν λόγω φάκελο προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί (11.11.2014).
120. Με το α.π. 5648/241415/19.11.2014 (ΑΔΑ: ΒΖΞ0ΟΡ10-Υ1Δ) ο Δασάρχης Καρδίτσας έκδωσε την πράξη χαρακτηρισμού των καταλαμβανόμενων εκτάσεων των τροποποιήσεων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840 (21.11.2014).
121. Σε συνέχεια του από 11.11.2014 αιτήματος της Κ/Ξ μας η Κεντρική Οδός, προώθησε το αίτημά μας προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ ΚΕ ΣΠ Κ&ΔΕ (24.11.2014).
122. Σε συνέχεια της από 10.11.2014 υποβολής μας η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με το α.π. 176275/18.11.2014 απέστειλε αντίγραφα της υποβολής μας προς τις αρμόδιες αρχαιολογικές και δασικές υπηρεσίες για γνωμοδότηση (25.11.2014).
123. Σε συνέχεια της από 04.08.2014 υποβολής της Κ/Ξ μας (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας), η Κ/Ξ μας υπέβαλλε επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ (26.11.2014).
124. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων για γνωμοδότηση σχετικά με τη δημιουργία του εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας για την κατασκευή του τμήματος Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500, του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (26.11.2014).
125. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το δασαρχείο Τρικάλων για έκδοση πράξης χαρακτηρισμού στην έκταση του εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας για

- την κατασκευή του τμήματος Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500, του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (EM-sk_26.11.2014).
126. Σε απάντηση του από 16.09.2014 αιτήματός μας σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, η 24η ΕΒΑ με το α.π. 3513/27.10.2014, απέστειλε την θετική εισήγησή της (26.11.2014).
 127. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη Δ/νση Ανάπτυξης Π.Ε. Τρικάλων για τερματισμό της εκμετάλλευσης και αποκατάσταση του δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ.Δ. Μ. Κεφαλόβρυσο, Δήμου Τρικκαίων, Π.Ε. Τρικάλων (11.12.2014).
 128. Σε συνέχεια του από 12.09.2014 αιτήματός μας για γνωμοδότηση, σχετικά με τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας, το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων έστειλε την θετική γνωμοδότησή του (11.12.2014).
 129. Σε συνέχεια του από 16.09.2014 αιτήματός μας για γνωμοδότηση, σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων έστειλε την θετική γνωμοδότησή του 11.12.2014).
 130. Σε συνέχεια του από 11.11.2014 αιτήματός μας (απόσυρση του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212), η ΕΥΔΕ Ε.Π. Κ. & Δ.Ε. προώθησε το αίτημά μας προς τη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ (15.12.2014).
 131. Σε συνέχεια του αιτήματος της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με α.π. 176275/18.11.2014, αναφορικά με την ΤΕΠΕΜ του εργοταξιακού χώρου Τρικάλων (7ο χλμ. Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας) το Δασαρχείο Τρικάλων με το α.π. 7403/246518/10.12.2014 απέστειλε την γνωμοδότησή του. Η έκταση δεν εμπίπτει στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. (15.12.2014).
 132. Σε συνέχεια του αιτήματος της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με α.π. 176275/18.11.2014, αναφορικά με την ΤΕΠΕΜ του εργοταξιακού χώρου Τρικάλων (7ο χλμ. Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας), η Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων με το α.π. 468/02.12.2014 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (17.12.2014).
 133. Σε συνέχεια του από 26.11.2014 αιτήματός μας, αναφορικά με την ΤΕΠΕΜ του εργοταξιακού χώρου Τρικάλων (7ο χλμ. Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας), η Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων με το α.π. 564/03.12.2014 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (17.12.2014).
 134. Η Δ/νση Δασών Ν. Φθιώτιδας με το α.π. 3974/225301/04.12.2014 προώθησε στη Δ/νση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ (δια μέσου της Δ/νσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας) την με α.π. 3820/133782/31.10.2014 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Λαμίας, σχετικά με τη τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 39+000 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (18.12.2014).

135. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) λατομικού χώρου - δανειοθαλάμου, συνολικής έκτασης 83.140,28m² στη θέση «ΚΟΚΚΑΛΙΤΣΑ» (BP3N6) του Δήμου Δομοκού, για την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (19.12.2014).
136. Σε συνέχεια του από 26.11.2014 αιτήματός μας, αναφορικά με την ΤΕΠΕΜ του εργοταξιακού χώρου Τρικάλων (7ο χλμ. Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας), η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας με το α.π. 2625/15.12.2014 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (30.12.2014).
137. Προετοιμασία και υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτομήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (18.12.2014).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Ε.Κ.Α., δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500).
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 (Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)
4.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
5.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίσιμα υλικά.
6.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550).
7.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
8.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
9.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
10.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
11.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
12.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
13.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
14.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
15.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες,

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
16.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
17.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
18.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	Υποβολή.
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009 3786/21.09.2009 4796/27.11.2009 5097/14.12.2009 6005/11.02.2010	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και Έγκριση: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και απόρριψη: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με	12854/28.02.2011	----	Υποβολή



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	ανακτήσιμα υλικά.			Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτμήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
12.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ.	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφό της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στερεάς Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
13.	ΜΠΕ για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας	19516/04.08.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ	3907/28.09.2009	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)			
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2014 δεν εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες.

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 31.12.2014 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ Χ.Θ. 32+000 - Χ.Θ. 111+000, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014

A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	34+280	34+340		Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος & Ευρυτανίας: 377/14-11-14 (Κ/Ξ: 20360/24-11-14)		Διακοπή εκσκαπτικών εργασιών και ανάγκη φύλαξης χώρου μέχρι την ολοκλήρωση της ανασκαφικής διερεύνησης. Η ΕΑΦΕ μας ενημέρωσε με τον αρ. πρωτ. 6644/19-12-14 (αρ. πρωτ. ΚΞ 20713/5-1-15) για την έναρξη ανασκαφικής έρευνας από 7-1-15.		34+280 - 34+340 : Αυτοκινητόδρομος μήκος εμπλοκής: 60m
2	55+760	55+780	Αλωνάκι	ΛΔ' ΕΠΚΑ:1017/07-04-14 (Κ/Ξ: 16316/16-04-14)	ΛΔ' ΕΠΚΑ:3325/09-10-14 (Κ/Ξ: 20099/10-10-14)	Ερευνήθηκε 15/3-3/5/14. Αποδέσμευση χώρου.	10/10/2014	55+760 - 55+780 : αυτοκινητόδρομος μήκος εμπλοκής: 20m
3	64+380	64+520	Καλάθια	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 3899/1-10-09 (Κ/Ξ: 4060/8-10-09)	ΥΠΠΟΤ: 6486/17-10-14 (ΑΔΑ 7ΞΟΝΓ-ΚΦΡ, δεν κοινοποιείται στην Κ/Ξ: Κατάχωση καταλοίπων	Αποδέσμευση χώρου με τον όρο να μην γίνει άλλη εκσκαφή για την κατασκευή παράπλευρων οδών ή τάφρων απορροής ομβρίων.	17/10/2014	64+320 - 64+540 : αυτοκινητόδρομος και τάφροι 116 & 117 μήκος εμπλοκής: 220m
4	67+918	68+006	Τατάρια ή Ψηλώματα	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 2856/15-09-14 (Κ/Ξ: 19952/22-09-14)		Με την επιστολή της με αρ. πρωτ. 3092/26-09-14 (αρ. πρωτ. ΚΞ 20063/06-10-14) η ΛΔ' ΕΠΚΑ συμπληρώνει ότι εκκρεμούν η απομάκρυνση των εναποτεθέντων φυτικών γαιών νότια της δεσμευμένης έκτασης και η διενέργεια δοκιμαστικών τομών στην έκταση που θα καταλάβει η τάφος D141.		Τάφος D141
5	68+028	68+140	Τατάρια ή Ψηλώματα	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 4841/27-11-09 (Κ/Ξ: 4979/8-12-09)		Αναμονή αποστολής εγγράφου. Προφορική αποδέσμευση.		68+028-68+140: αυτοκινητόδρομος μήκος εμπλοκής: 112m
6	68+753,8		Πεντάρες	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 797/24-03-14 (Κ/Ξ: 16186/26-3-14)		Παραμένει δεσμευμένο.		68+753,80: Κάθετη οδός ΚΟ15Α



A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
7	86+120					Εντοπισμός ευρημάτων τον Σεπτέμβριο 2014. Προφορική αποδέσμευση το Νοέμβριο 2014. Αναμένεται γράμμα από Αρχαιολογία για αποδέσμευση.		Τάφρος D275
8	86+220					Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αναμένεται γράμμα από Αρχαιολογία.		Τάφρος D279
9	86+580					Εντοπισμός ευρημάτων τον Σεπτέμβριο 2014. Προφορική αποδέσμευση το Νοέμβριο 2014. Αναμένεται γράμμα από Αρχαιολογία για αποδέσμευση.		Τάφρος D279
10	86+595	86+666				Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αναμένεται γράμμα από Αρχαιολογία.		Τάφρος D279
11	86+738					Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αναμένεται γράμμα από Αρχαιολογία.		Τάφρος D279

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης καθώς επίσης και οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2014 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου.

Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

Διαχείριση αποβλήτων εκτός της Εγκατάστασης								
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου	Αρ. Μητρώου ΥΠΕΧΩΔΕ/ Αρ. Άδειας Συλλέκτη	Έχουν συμπληρωθεί τα σχετικά Έντυπα Αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά; (Ναι/Όχι)	Επωνυμία Εγκατάστασης Παραλαβής Αποβλήτου	Εργασία διαχείρισης της ποσότητας αποβλήτου της στήλης	Αρ. σχετικής Άδειας
130206 *	130206 * συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	2,60	ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ	60165/1724/4-12-13	Ναι	ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ		60165/1724/4-12-13
130206 *	130206 * συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	6,24	Δημήτριος Λειβάρδος Λιπαντικά Αχαΐας Α.Ε.	122406/1509/27-08-09	Ναι	ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ ΑΕ		188560/19-01-2012
160601 *	160601 * μπαταρίες μολύβδου	1,16	Δράκου Κωνσταντινιά	133848/2705/06-12-2011	Ναι	ΣΥΔΕΣΙΣ Α.Ε.		ΦΕΚ 1124/23-7-04
160103	160103 ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	10,86	Ροδίτης Αλκιδιαδης	0/15744/16/12/1996 ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ		ΕCOELASTΙΚΑ		ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Φ6746/3820/ΠΕΡΙΒ-ΣΑ/ 19/09/2013
200133 *	200133 * μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που	0,12	POLYECO	51662/4390/26-09-2013 ΥΠΕΚΑ	Ναι	POLYECO		ΕΥΠΕ 168510/31-05-2013



	περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες							
170405	170405 σίδηρος και χάλυβας	71,15	Λιούμπας Σπυρίδων	TB-Φ16-556-466/4-9-2006 Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καρδίτσας				
170405	170405 σίδηρος και χάλυβας	4,23	Αφοί Φλώρου Α.Ε.	ΔΑ/Φ14.1338/2359/15-9-2006		Αφοί Φλώρου Α.Ε.		3035/85942/04-08-2011 Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας
150102	150102 πλαστική συσκευασία	0,96	ΠΑΔΥΘ	3097/190144/ 16-10-2013 Περιφέρεια Θεσσαλίας		Ελληνική Εταιρία Αξιοποίησης-Ανακύκλωσης Α.Ε.		TB/Φ14.753/902/30-9-2005 Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καρδίτσας
200301	200301 ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	13,94	Δήμος Τρικάλων Δήμος Σοφάδων Δήμος Καρδίτσας					
ΣΥΝΟΛΟ		111,26						
Αποθήκευση αποβλήτων εντός της Εγκατάστασης (Προσωρινή αποθήκευση)								
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου που αποθηκεύσατε εντός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από παλαιότερα έτη (t)		Ετος Έναρξης Αποθήκευσης	Συνολική ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από προηγούμενα έτη και μέχρι τέλους του έτους αναφοράς (t)		
160107 *	160107 * φίλτρο λαδιού	1,10	0,00		2014	1,10		
160103	160103 ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	11,05	0,00		2014	11,05		
ΣΥΝΟΛΟ		12,15	0,00			12,15		

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση των Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - BP3N6), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των

θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Στην περίοδο αναφοράς δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες οι οποίες να προκαλούν μεγάλη αύξηση στις υφιστάμενες στάθμες θορύβου πλησίον ευαίσθητων δεκτών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε προηγούμενες περιόδους (βλ. προγενέστερες περιοδικές εκθέσεις) προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες, δεν προκαλεί όχληση. Όλες οι εργασίες σύμφωνα με τις μετρήσεις πραγματοποιούντουσαν εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

Α) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – Ε-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του Ε-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

Β) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του Ε-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ Ε-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία

Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.5 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2015, περιλαμβάνονται:

- Κατασκευή τεχνικών διέλευσης πανίδας
- Κατασκευή/συντήρηση έργων αντιρρύπανσης νέων/παλαιών εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ, προμήθεια/συντήρηση εξοπλισμού.
- Εκπόνηση φυτοτεχνικών μελετών
- Εκπόνηση μελετών δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης
- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες)
- Εκπόνηση και υποβολή περιβαλλοντικών μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.

- Παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Εκπόνηση μελετών και κατασκευή σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Κατασκευή δεξαμενών συγκράτησης διαρροών στις σήραγγες
- Αποκαταστάσεις δανειοθαλάμων/λατομείων