




<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ.Παρασκευής" Τμήμα 3: Χ.Θ.137+550 - Χ.Θ. 175+000</p>	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
<b>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 147014/18.11.2005</b>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
<b>Α. Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>			
Α.1	δ.4	Άδειες	Έχουν διερευνηθεί και καταγραφεί στην "Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008" όλες οι άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα συμβατικά τεύχη, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες.
Α.2	δ.5	Αρχαιολογία	Με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0384/JR/ek/15-09-2008, CC/C/CO/GE000/PRO0387/JR/ek/15-09-2008, CC/C/CO/GE000/PRO0385/JR/ek/15-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0386/JR/ek/15-09-2008 επιστολές μας, ενημερώθηκαν οι 19η ΕΒΑ, ΛΔ' ΕΠΚΑ, 17η ΕΒΑ και Λ ΕΠΚΑ αντίστοιχα για την έναρξη των εργασιών κατασκευής ώστε να προβούν οι υπηρεσίες στις αντίστοιχες ενέργειες. Σύμφωνα με την υπ' Α.Π.5765/24-09-2008 απάντηση της Λ ΕΠΚΑ, η υπηρεσία προτείνει τη διενέργεια σωστικής ανασκαφής για δύο εντοπισμένους αρχαιολογικούς χώρους στην πορεία του άξονα. Επίσης, με το υπόψη έγγραφο μας γνωστοποιήθηκαν 3 ακόμη προτάσεις που αφορούν τις διαδικασίες κατασκευής. Έως σήμερα, όλες οι εμπλεκόμενες Εφορίες έχουν επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας, υποδεικνύοντας χώρους για την διενέργεια ερευνητικών τομών. Ωστόσο, παρόλο που υπήρξε εργοταξιακή κινητοποίηση ούτως ώστε να ξεκινήσουν οι σχετικές εργασίες και στα τρία γεωγραφικά τμήματα, οι Αρχαιολογικές Υπηρεσίες δεν παρευρέθησαν επικαλούμενες έλλειψη προσωπικού παρόλο που είχαν ενημερωθεί εγκαίρως από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. για την διαδικασία αυτού του θέματος η οποία προβλέπει πρόσληψη προσωπικού από αυτές και οικονομική κάλυψη από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Το ανωτέρω θέμα φαίνεται να έχει επιλυθεί, όμως η ελλιπής ανταπόκριση από τις περισσότερες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, δεν μας επιτρέπει την επίσπευση της έναρξης ερευνητικών τομών. Παρόλα αυτά, οι εν λόγω εργασίες έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν τον Ιανουάριο 2009.
Α.3	δ.6	Δασαρχείο Απόφαση έγκρισης επέμβασης σε δασικές εκτάσεις.	Με τις υπ' Α.Π. 2376/24-07-2008 Απόφαση του Γ.Γ. Περιφ.Θεσσαλίας, Α.Π. 51363/13-6-2008 Απόφαση της Δ/σης Δασών Ν.Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και υπ' Α.Π. 1978/4-7-2008 Απόφαση του Γ.Γ.Περιφέρειας Θεσσαλίας, εγκρίθηκαν οι από 23-6-2008, 26-05-2008 και 8-4-2008 αιτήσεις για χορήγηση άδειας επέμβασης σε δασικές εκτάσεις για την εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών, αντίστοιχα για τις περιοχές αρμοδιότητας των παραπάνω υπηρεσιών, στη ζώνη διέλευσης του Ε-65 (Τμήμα 4: Καλαμπάκα - Εγν.Οδός). Τέλος, με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0463/JR/ek/26-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0467/JR/ek/26-09-2008 αιτήσεις μας προς το δασαρχείο Καλαμπάκας και τη Δ/ση Δασών Ν.Γρεβενών αντίστοιχα, ζητήθηκε η χορήγηση άδειας επέμβασης & υλοτομίας στη ζώνη διέλευσης του έργου.
Α.4	δ.9	Άδειες εγκατάστασης συνοδών έργων	Με τις υπ' Α.Π. 2376/24-07-2008 Απόφαση του Γ.Γ. Περιφ.Θεσσαλίας, Α.Π. 51363/13-6-2008 Απόφαση της Δ/σης Δασών Ν.Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και υπ' Α.Π. 1978/4-7-2008 Απόφαση του Γ.Γ.Περιφέρειας Θεσσαλίας, εγκρίθηκαν οι από 23-6-2008, 26-05-2008 και 8-4-2008 αιτήσεις για χορήγηση άδειας επέμβασης σε δασικές εκτάσεις για την εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών, αντίστοιχα για τις περιοχές αρμοδιότητας των παραπάνω υπηρεσιών, στη ζώνη διέλευσης του Ε-65 (Τμήμα 4: Καλαμπάκα - Εγν.Οδός). Τέλος, με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0463/JR/ek/26-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0467/JR/ek/26-09-2008 αιτήσεις μας προς το δασαρχείο Τρικάλων και τη Δ/ση Δασών Ν.Γρεβενών αντίστοιχα, ζητήθηκε η χορήγηση άδειας επέμβασης & υλοτομίας στη ζώνη διέλευσης του έργου.
Α.5	δ.11	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις.	Όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις οι οποίες απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, θα υποβληθούν για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει αδειοδότηση σε εξέλιξη για το υπόψη τμήμα του Ε-65.
Α.6	δ.12	Αδειοδότηση λατομείων	Διενεργούνται έρευνες για την καταλληλότητα των υλικών εκσκαφής από τη διάνοιξη της οδού. Τα αποτελέσματα των ερευνών δεν έχουν ολοκληρωθεί. Οι προεπιλεγμένοι χώροι απόληψης υλικών κατασκευής, αφορούν σε νομίμως λειτουργούντα λατομεία, σε ανενεργά λατομεία, σε θέσεις όπου έχουν παρατηρηθεί παλαιότερες μάλλον παράνομες απολήψεις υλικών και οι οποίες δεν αποκαταστάθηκαν, αλλά και σε νέες θέσεις όπου παρατηρείται διαθεσιμότητα κατάλληλων υλικών. Για την προεπιλογή των θέσεων ανάπτυξης των συνοδών έργων καταγράφηκαν (Έκθεση "Προτεινόμενες Θέσεις Δανειοθαλάμων - Περιβαλλοντικοί Περιορισμοί") και λήφθηκαν υπόψη όλοι οι περιορισμοί και δεσμεύσεις που πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τα σχετικά συμβατικά τεύχη του έργου, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες του έργου.
Α.8	δ.30	Χρήση νερού	Θα τηρηθεί και θα εξετασθεί στις Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής που θα υποβληθούν για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξιακών χώρων. Εκτός αυτού θα ληφθούν και οι λοιπές άδειες που απαιτούνται κατά την κείμενη νομοθεσία και αφορούν στη χρήση νερού. Οι διαδικασίες για την αδειοδότηση νερού περιγράφεται στην "Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008" Μέχρι σήμερα δεν γίνεται χρήση νερού.
<b>Β. Θέματα Μελετών - Ερευνών</b>			

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ.Παρασκευής" Τμήμα 3: Χ.Θ.137+550 - Χ.Θ. 175+000</p>	<p><b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b></p>	 <p><b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b></p>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 147014/18.11.2005</p>		<p>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
B.1	δ.49	Φυτοτεχνικές μελέτες	Οι αντίστοιχες φυτοτεχνικές μελέτες θα εκπονηθούν λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
B.2	δ.42	Μελέτες Οδοποιίας Φυτοτεχνικές μελέτες	Οι οριστικές μελέτες εφαρμογής του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Η φύτευση των επιφανειών κάλυψης του τεχνικού θα πραγματοποιηθεί κατόπιν φυτοτεχνικής μελέτης που θα εκπονηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
B.3	δ.43		Οι οριστικές μελέτες εφαρμογής του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Η φύτευση των επιφανειών κάλυψης του τεχνικού θα πραγματοποιηθεί κατόπιν φυτοτεχνικής μελέτης που θα εκπονηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
B.4	δ.19	Μελέτες Οδοποιίας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τη γέφυρα που προβλέπεται περί την Χ.Θ. 144+300. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.5	δ.53	Μελέτες οδοποιίας Ασφάλεια χρηστών	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για το κατάλληλο σθηθαίο ασφαλείας εκατέρωθεν του οδοστρώματος. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.6	δ.47	Μελέτες οδοποιίας Ασφάλεια χρηστών	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τη δυνατότητα διάσωσης-διαφυγής τυχόν εγκλωβισμένων στις σήραγγες. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.7	δ.18	Μελέτες οδοποιίας Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.8	δ.51	Μελέτες οδοποιίας Ασφάλεια χρηστών Προστασία πανίδας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τον αποκλεισμό της δυνατότητας διέλευσης πανίδας. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.9	δ.58	Μελέτες οδοποιίας Προστασία πανίδας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για την απορρόφηση του θορύβου. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.10	δ.14	Εγκαταστάσεις μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Για την προεπιλογή των θέσεων εγκατάστασης των μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος μετά από διερεύνηση και καταγραφή των θέσεων (Έκθεση "Προτεινόμενες Εργοταξίων - Περιβαλλοντικοί Περιορισμοί") έχει ληφθεί υπόψη ο περιορισμός των 500μ. καθώς και οι λοιποί περιορισμοί και δεσμεύσεις που πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τα σχετικά συμβατικά τεύχη του έργου, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες του έργου. Ο Π.Ο. θα ληφθεί υπόψη.
B.11	δ.39	Περιβαλλοντικές Μελέτες Συνοδά έργα	Οι θέσεις απόθεσης των ακατάλληλων υλικών εκσκαφής δεν έχουν διερευνηθεί ακόμα. Οι προσωρινές αποθέσεις των υλικών δεν θα έρχονται σε αντίθεση με τον Π.Ο.. Θα εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Δράσης (Action Plan), που θα περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ.Παρασκευής" Τμήμα 3: Χ.Θ.137+550 - Χ.Θ. 175+000</p>	<p><b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b></p>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 147014/18.11.2005</p>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
B.12	δ.10		Στην παρούσα φάση δεν υφίστανται υπό εκπόνηση Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής για συνοδά έργα. Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων θα εκπονηθούν οι αντίστοιχες μελέτες, οι οποίες, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση.
B.13	δ.34	Υδραυλικές Μελέτες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.14	δ.35		Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τη διασφάλιση του έργου από φαινόμενα πλημμύρας. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.15	δ.20	Υδραυλικές Μελέτες Φυτοτεχνικές Μελέτες Προστασία Πανίδας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.16	δ.44	H/M Μελέτες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.17	δ.52		Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.18	δ.21	Ερευνες Πρόγραμμα Παρακολούθησης φυσικών ενδιατημάτων	Εκπονείται το πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα (λύκος). Το πρόγραμμα παρακολούθησης θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο μηχανικό και στην Εγνατία Οδό Α.Ε. προς έγκριση. Στα πλαίσια της εφαρμογής του προγράμματος θα συντάσσονται τριμηνιαίες εκθέσεις των αποτελεσμάτων και θα υποβάλλονται στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στην παρούσα φάση δεν έχει ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο από την έναρξη του προγράμματος. Στα πλαίσια της πληρέστερης κατάρτισης και εφαρμογής του προγράμματος έχει σταλεί σχετική αίτηση προς την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για την παροχή στοιχείων του αντίστοιχου προγράμματος που εκτελείται από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., για το έργο του οδικού έργου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, τμήμα Παναγιά Καλαμπάκα» και αναμένουμε απάντηση.
B.19	δ.57	Μελέτες θορύβου - ηχοπετασμάτων	Οι μελέτες θορύβου - ηχοπετασμάτων θα ακολουθήσουν της οριστικές μελέτες, οι οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη.
B.20	δ.61	Παρακολούθηση Δονήσεων	Το σύστημα μέτρησης δονήσεων δεν έχει εφαρμοσθεί ακόμη διότι δεν οι εργασίες κατασκευής δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη. Το σύστημα μέτρησης δονήσεων θα προκύψει μετά από σχετική Ειδική έκθεση (Special Report), που θα εκπονηθεί κατ εφαρμογή του συνολικού Σχεδίου Δράσης (Action Plan) Εργοταξίου.
B.21	δ.62		Θα ληφθεί υπόψη το επίπεδο δονήσεων, στην Έκθεση ανάπτυξης συστήματος ελέγχου Δονήσεων. Θα ελέγχεται και θα καταγράφεται με βάση τα πορίσματα της έκθεσης.
Γ.	<b>Θέματα Κατασκευής</b>		
Γ.1	δ.15α)	Επεμβάσεις σε ΟΚΩ	Έχουν αποσταλεί οι σχετικές αλληλογραφίες προς τους εμπλεκόμενους Φορείς, προς ενημέρωση για την κατασκευή του έργου, για την παροχή στοιχείων και τον εντοπισμό των τμημάτων των δικτύων και έργων υποδομής που εμπλέκονται με την κατασκευή και λειτουργία του Ε-65. Στις υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνονται: <u>ΟΤΕ</u> (κεντρική και κατά τόπους υπηρεσίες (Τρικάλων, Γρεβενών)): Οι δύο υπηρεσίες δεν έχουν ανταποκριθεί ακόμα. Μάλλον θα χρειαστεί ο εντοπισμός να γίνεται επιτόπου παράλληλα με την χάραξη. <u>ΔΕΣΦΑ &amp; ΔΕΠΑ</u> : έχουν παραληφθεί σχετικά στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπ' όψη στην εκπόνηση των σχετικών μελετών. <u>ΔΕΗ</u> (κεντρική και κατά τόπους υπηρεσίες ΔΕΗ (Τρικάλων, Γρεβενών)): δεν έχει παραληφθεί κάποια απάντηση έως την ημέρα αναφοράς. <u>ΤΟΕΒ</u> : Ταυρωπού και Τρικάλων, καθώς επίσης και οι Δήμοι Γόργιανης Ν.Γρεβενών και Χασίων και Καλαμπάκας Ν.Τρικάλων, καλύπτοντας της περιοχές απ' όπου διέρχεται το υπόψη τμήμα του Ε-65. Κάποια τοπικά υποκαταστήματα ΤΟΕΒ έχουν επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας.

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ.Παρασκευής" Τμήμα 3: Χ.Θ.137+550 - Χ.Θ. 175+000</p>	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
<b>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 147014/18.11.2005</b>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
			<p><b>Υδρευση &amp; Αποχέτευση:</b> Μία σειρά από Δήμους έχει επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας. Εξακολουθούν να μην έχουν απαντήσει κάποιοι Δήμοι έως σήμερα.  Πιο αναλυτικά:  <b>Για το Ν. Τρικάλων:</b>  Δ.ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  Δ.ΧΑΣΙΩΝ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  <b>Για το Ν. Γρεβενών:</b>  Δ.ΓΟΡΓΙΑΝΗΣ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς και δεν αναμένεται κάποια εμπλοκή.  <b>ΥΠΕΘΟ (ΓΕΑ, ΓΕΣ, ΓΕΕΘΑ):</b> (όσον αφορά στον αγωγό καυσίμων στη χιλιομετρική θέση 113+000/123+000). Η ακριβής θέση του αγωγού έχει καθορισθεί.</p>
Γ.2	δ.34	Υδραυλικά έργα	Οι υδραυλικές μελέτες που εκπονούνται λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Όλες οι απαραίτητες κατασκευές θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις οριστικές μελέτες εφαρμογής που πρόκειται να εγκριθούν από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
Γ.3	δ.24	Προστασία εδαφών	Θα πραγματοποιηθούν μόνο οι αναγκαίες ασφαλτοστρώσεις ή τσιμεντοποιήσεις επιφανειών, οι οποίες αναμένονται να γίνουν σε τμήματα των εργοταξιακών χώρων για την εγκατάσταση των απαραίτητων μηχανημάτων/συγκροτημάτων ή λοιπών κατασκευών.
Γ.4	δ.15γ)	Διασφάλιση καλής λειτουργίας υφιστάμενου εγκάρσιου οδικού δικτύου	Δεν αναμένονται επιπτώσεις και παρακωλύσεις του υφιστάμενου εγκάρσιου οδικού δικτύου (εθνικό και επαρχιακό), παρόλα αυτά σε περίπτωση που χρειαστεί θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα. Θα διερευνηθεί στις μελέτες σήμανσης. Θα αναπτυχθεί συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς (αστυνομία, τροχαία, κλπ)
Γ.5	δ.23	Προσπελάσεις	Για την πρόσβαση στο έργο θα χρησιμοποιηθούν το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και οι οδοί όπως έχουν εγκριθεί στην προμελέτη οδοποιίας και στη σύμβαση του παραχώρησης του έργου. Σε περίπτωση που απαιτούνται νέες διανοίξεις, θα πραγματοποιηθούν κατόπιν έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων από τους αρμόδιους φορείς (Δασαρχεία, Εφορείες Αρχαιοτήτων, κλπ.).
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου</b>		
			<p><b>Στην παρούσα φάση δεν έχουν αρχίσει δραστηριότητες λειτουργίας των εργοταξίων.</b>  <b>Η ορθολογική λειτουργία τους προδιαγράφεται στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης και Ελεγχου, που εκπονείται. Αντίστοιχα μέτρα για τη λειτουργία των εργοταξίων θα προκύπτουν από τις μελέτες ΕΤΜΕ.</b></p>
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>		
Ε.1	δ.1	Υπόχρεοι τήρησης των Π.Ο.	Εφαρμόζεται
Ε.2	δ.2	Διαδικασίες προστασίας περιβάλλοντος	Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων προδιαγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, το οποίο είναι στο στάδιο της εκπόνησης.
Ε.3	δ.3	Δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ.Παρασκευής" Τμήμα 3: Χ.Θ.137+550 - Χ.Θ. 175+000</p>	<p><b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b></p>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 147014/18.11.2005</p>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
Ε.4	δ.7	Δασαρχείο Άρση αναδάσωσης.	Αναμένεται η άρση της αναδάσωσης με την έκδοση της απόφασης έγκρισης επέμβασης από τα αρμόδια Δασαρχεία ή Δ/σεις Δασών Νομών (βλ παραπάνω Π.Ο. δ.6).
Ε.5	δ.50	Δασαρχείο κύρηξη αναδασωτέων, απαγόρευση βόσκησης	Πριν το πέρας των εργασιών, κατά την φάση έγκρισης των μελετών φύτευσης (πρανή, αποκαταστάσεις κλπ) θα ενημερωθούν όλα τα αρμόδια Δασαρχεία, για το ποιες εκτάσεις έχουν επαναφυτευθεί, ώστε να επιληφθεί των διαδικασιών κήρυξης ως αναδασωτέες και την έκδοση απαγορευτικής διάταξης για την βόσκηση.
Ε.6	δ.65	Υπηρεσία περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Η υπηρεσία περιβάλλοντος είναι ήδη σε λειτουργία και δραστηριοποιείται από τον Απρίλιο του 2008.
Ε.7	δ.66	Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του Τμήματος Περιβάλλοντος	Η στελέχωση του τμήματος περιβάλλοντος παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙ Το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι υπό εκπόνηση.
Ε.8	δ.67	Ετήσια έκθεση προόδου	Η παρούσα αποτελεί την πρώτη ετήσια έκθεση.
Ε.9	δ.69	Ισχύς Περιβαλλοντικών όρων	Λαμβάνεται υπόψη.
<b>Στ. Θέματα Λειτουργίας του Έργου</b>			
Στ.1	στ	Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων	Δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα ισχύος των Π.Ο.
Στ.2	ζ	Διαδικασίες τροποποίησης βελτίωσης, επέκτασης του έργου	Έχει γίνει η επιλογή μελετητή για την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών σύμφωνα με τις διαδικασίες, για όλες τις τροποποιήσεις, βελτιώσεις κλπ του έργου, οι οποίες εκπονούνται σταδιακά κατά προτεραιότητα και αναλόγως της εξέλιξης και προόδου των επί μέρους οριστικών μελετών.
Στ.3	η	Διαδικασία τροποποίησης των Περιβαλλοντικών όρων	Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τροποποίηση κάποιου Π.Ο..
Στ.4	θ	Υποχρεώσεις	Αντίγραφα της ΚΥΑ και των περιβαλλοντικών μελετών βρίσκονται προς το παρόν μόνο στο Κέντρο Διοίκησης του έργου, αφού δεν υπάρχουν περαιτέρω εργοτάξια. Τα αντίγραφα αυτά είναι στη διάθεση κάθε αρμοδίου.

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα" Τμήμα 2: Χ.Θ.85+800 - Χ.Θ. 137+550</p>	<p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>	 <p>ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</p>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 145521/18.11.2005</p>		<p>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>

Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
<b>A. Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>			
Α.1	δ.4	Άδειες	Έχουν διερευνηθεί και καταγραφεί στην "Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008" όλες οι άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα συμβατικά τεύχη, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες.
Α.2	δ.5α)	Αρχαιολογία	Με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0384/JR/ek/15-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0387/JR/ek/15-09-2008, επιστολές μας, ενημερώθηκαν οι 19η ΕΒΑ και ΛΔ' ΕΠΚΑ αντίστοιχα για την έναρξη των εργασιών κατασκευής ώστε να προβούν οι υπηρεσίες στις αντίστοιχες ενέργειες. Έως σήμερα, όλες οι εμπλεκόμενες Εφορίες έχουν επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας, υποδεικνύοντας χώρους για την διενέργεια ερευνητικών τομών. Ωστόσο, παρόλο που υπήρξε εργοταξιακή κινητοποίηση ούτως ώστε να ξεκινήσουν οι σχετικές εργασίες και στα τρία γεωγραφικά τμήματα, οι Αρχαιολογικές Υπηρεσίες δεν παρευρέθησαν επικαλούμενες έλλειψη προσωπικού παρόλο που είχαν ενημερωθεί εγκαίρως από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. για την διαδικασία αυτού του θέματος η οποία προβλέπει πρόσληψη προσωπικού από αυτές και οικονομική κάλυψη από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Το ανωτέρω θέμα φαίνεται να έχει επιλυθεί, όμως η ελλιπής ανταπόκριση από τις περισσότερες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, δεν μας επιτρέπει την επίτευξη της έναρξης ερευνητικών τομών. Παρόλα αυτά, οι εν λόγω εργασίες έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν τον Ιανουάριο 2009.
Α.3	δ.6	Δασαρχείο Απόφαση έγκρισης επέμβασης σε δασικές εκτάσεις.	Με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0465/JR/ek/26-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0463/JR/ek αιτήσεις μας προς τα δασαρχεία Καρδίτσας και Τρικάλων αντίστοιχα, ζητήθηκε η χορήγηση άδειας επέμβασης & υλοτομίας στη ζώνη διέλευσης του έργου. Από τα δύο δασαρχεία ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία τα οποία και απεστάλησαν, ενώ το δασαρχείο Καρδίτσας απαίτησε από την Κ/Ξ κατασκευής τη σήμανση της ζώνης κατάληψης επί του εδάφους επίσης.
Α.4	δ.9	Άδειες εγκατάστασης συνοδών έργων	Με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0465/JR/ek/26-09-2008, CC/C/CO/GE000/PRO0463/JR/ek και CC/C/CO/GE000/PRO0466/JR/ek αιτήσεις μας προς τα δασαρχεία Καρδίτσας, Τρικάλων και Καλαμπάκας αντίστοιχα, ζητήθηκε η χορήγηση άδειας επέμβασης & υλοτομίας στη ζώνη διέλευσης του έργου. Από τα δύο δασαρχεία ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία τα οποία και απεστάλησαν, ενώ το δασαρχείο Καρδίτσας απαίτησε από την Κ/Ξ κατασκευής τη σήμανση της ζώνης κατάληψης επί του εδάφους επίσης.
Α.5	δ.11	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις.	Όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις οι οποίες απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, θα υποβληθούν για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει αδειοδότηση σε εξέλιξη για το υπόψη τμήμα του Ε-65.
Α.6	δ.12	Αδειοδότηση λατομείων	Διενεργούνται έρευνες για την καταλληλότητα των υλικών εκσκαφής από τη διάνοιξη της οδού. Τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα αφορούν σε έρευνες (γεωτρήσεις) κατά μήκος του Ε-65 στα πλαίσια των γεωτεχνικών ερευνών για την κατασκευή του έργου. Κατά τη διάρκεια των εκσκαφών κατασκευής του οδικού έργου θα πραγματοποιούνται εργαστηριακές δοκιμές από τις οποίες θα καθορίζεται η καταλληλότητα χρήσης των υλικών εκσκαφής καθώς και τα περιθώρια βελτίωσής τους. Οι προεπιλεγμένοι χώροι απόληψης υλικών κατασκευής, αφορούν σε νομίμως λειτουργούντα λατομεία, σε ανενεργά λατομεία, σε θέσεις όπου έχουν παρατηρηθεί παλαιότερες μάλλον παράνομες απολήψεις υλικών και οι οποίες δεν αποκαταστάθηκαν, αλλά και σε νέες θέσεις όπου παρατηρείται διαθεσιμότητα κατάλληλων υλικών. Για την προεπιλογή των θέσεων ανάπτυξης των συνοδών έργων καταγράφηκαν (Έκθεση "Προτεινόμενες Θέσεις Δανειοθαλάμων - Περιβαλλοντικοί Περιορισμοί") και λήφθηκαν υπόψη όλοι οι περιορισμοί και δεσμεύσεις που πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τα σχετικά συμβατικά τεύχη του έργου, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες του έργου.
Α.7	δ.27	Χρήση νερού	Θα τηρηθεί και θα εξετασθεί στις Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής που θα υποβληθούν για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξιακών χώρων. Εκτός αυτού θα ληφθούν και οι λοιπές άδειες που απαιτούνται κατά την κείμενη νομοθεσία και αφορούν στη χρήση νερού. Οι διαδικασίες για την άδεια χρήσης νερού περιγράφεται στην "Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008" Μέχρι σήμερα δεν γίνεται χρήση νερού.
<b>B. Θέματα Μελετών - Ερευνών</b>			
B.1	δ.47	Φυτοτεχνικές μελέτες	Οι αντίστοιχες φυτοτεχνικές μελέτες θα εκπονηθούν λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.


<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα" Τμήμα 2: Χ.Θ.85+800 - Χ.Θ. 137+550</p>	<p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>	 <p>ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 145521/18.11.2005</p>		

Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
B.2	δ.49	Μελέτες Οδοποιίας Φυτοτεχνικές μελέτες	Οι οριστικές μελέτες εφαρμογής του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για το τμήμα της χάραξης από την Χ.Θ. 116+600 έως την Χ.Θ. 117+200 Η φύτευση των επιφανειών κάλυψης του τεχνικού θα πραγματοποιηθεί κατόπιν φυτοτεχνικής μελέτης που θα εκπονηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
B.3	δ.39	Μελέτες Οδοποιίας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για το τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 116+600 έως την Χ.Θ. 117+200 Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.4	δ.40	Μελέτες Οδοποιίας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για τα τμήματα του έργου μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 91+800 - 97+270 (περιοχή Προαστίου), 121+330 - 126+220 (περιοχή Βασιλικής) και 130+600 - τέλος (περιοχή Καστρακίου) . Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.5	δ.45	Μελέτες οδοποιίας Ασφάλεια χρηστών	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για τη δυνατότητα διάσωσης - διαφυγής τυχόν εγκλωβισμένων στις σήραγγες. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.6	δ.52	Μελέτες οδοποιίας Ασφάλεια χρηστών	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. περί κατάλληλου στηθαίου ασφαλείας εκατέρωθεν του οδοστρώματος. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.7	δ.55	Μελέτες οδοποιίας Πρόβλεψη ηχοπετασμάτων	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.8	δ.17	Μελέτες οδοποιίας Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.9	δ.50	Υδραυλική Μελέτη.	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. περί εγκάρσιων οχετών. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.10	δ.31	Υδραυλικές Μελέτες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.11	δ.32	Υδραυλικές Μελέτες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για τη διασφάλιση από φαινόμενα πλημμύρας Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται, για κάθε μελετητή των επί μέρους τεχνικών μελετών.
B.12	δ.10α)	Περιβαλλοντικές Μελέτες Συνοδά έργα	Στην παρούσα φάση δεν υφίστανται υπό εκπόνηση Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής για συνοδά έργα. Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων θα εκπονηθούν οι αντίστοιχες μελέτες, οι οποίες, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση.
B.13	δ.37	Περιβαλλοντικές Μελέτες Συνοδά έργα	Οι θέσεις απόθεσης των ακατάλληλων υλικών εκσκαφής δεν έχουν διερευνηθεί ακόμα. Οι προσωρινές αποθέσεις των υλικών δεν θα έρχονται σε αντίθεση με τον Π.Ο.. Θα εκπονηθεί συνολικό Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που θα περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Πρόγραμμα θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
B.14	δ.59	Παρακολούθηση Δονήσεων	Το σύστημα μέτρησης δονήσεων δεν έχει εφαρμοσθεί ακόμη διότι δεν οι εργασίες κατασκευής δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη. Το σύστημα μέτρησης δονήσεων θα προκύψει μετά από σχετική Ειδική έκθεση (Special Report), που θα εκπονηθεί κατ εφαρμογής του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
B.15	δ.60	Παρακολούθηση Δονήσεων	Θα ληφθεί υπόψη, ο όρος περί επιπέδου δονήσεων στην Έκθεση ανάπτυξης συστήματος ελέγχου Δονήσεων. Θα ελέγχεται και θα καταγράφεται με βάση τα πορίσματα της έκθεσης.


<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα" Τμήμα 2: Χ.Θ.85+800 - Χ.Θ. 137+550</p>	<p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>	 <p>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</p>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 145521/18.11.2005</p>		<p>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>

Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
B.16	δ.51	Έρευνες Πρόγραμμα Παρακολούθησης φυσικών ενδiciaτημάτων	<p>Εκπονείται το πρόγραμμα παρακολούθησης των φυσικών ενδiciaτημάτων και πληθυσμών απειλούμενων και σπανίων ειδών. Το πρόγραμμα παρακολούθησης θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο μηχανικό και στην Εγνατία Οδό Α.Ε. προς έγκριση. Στα πλαίσια της εφαρμογής του προγράμματος θα συντάσσονται τριμηνιαίες εκθέσεις των αποτελεσμάτων και θα υποβάλλονται στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στην παρούσα φάση δεν έχει ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο από την έναρξη του προγράμματος.</p>
<p><b>Γ. Θέματα Κατασκευής</b></p>			
Γ.1	δ.13α)	Επεμβάσεις σε ΟΚΩ	<p>Έχουν αποσταλεί οι σχετικές αλληλογραφίες προς τους εμπλεκόμενους Φορείς, προς ενημέρωση για την κατασκευή του έργου, για την παροχή στοιχείων και τον εντοπισμό των τμημάτων των δικτύων και έργων υποδομής που εμπλέκονται με την κατασκευή και λειτουργία του Ε-65.</p> <p>Στις υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνονται:</p> <p><u>ΟΤΕ</u> (κεντρική και κατά τόπους υπηρεσίες (Καρδίτσας, Τρικάλων)): Η υπηρεσία Καρδίτσας έχει ανταποκριθεί, διαθέτοντας σχετικά σχέδια. Στην περιοχή αρμοδιότητας της υπηρεσίας Καρδίτσας απαιτείται επί τόπου χάραξη των ορίων μας στα σημεία εμπλοκής. Η υπηρεσία Τρικάλων δεν έχει ανταποκριθεί ακόμα. Μάλλον θα χρειαστεί ο εντοπισμός να γίνεται επιτόπου παράλληλα με την χάραξη.</p> <p><u>ΔΕΣΦΑ &amp; ΔΕΠΑ</u>: έχουν παραληφθεί σχετικά στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπ' όψη στην εκπόνηση των σχετικών μελετών.</p> <p><u>ΔΕΗ</u> (κεντρική και κατά τόπους υπηρεσίες ΔΕΗ (Καρδίτσας, Τρικάλων)): δεν έχει παραληφθεί κάποια απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.</p> <p><u>ΤΟΕΒ</u> Καρδίτσας, Τρικάλων και Ταυρωπού, καθώς επίσης και οι Δήμοι Κάμπου, Σαλλάνων, Παμισσού Ν. Καρδίτσας και Μεγ.Καλυβίων, Τρικκαίων, Εστιαιωτίσας, Παλιοκάστρου, Παραληθαίων, Βασιλικής και Καλαμπάκας Ν. Τρικάλων, καλύπτοντας της περιοχές απ' όπου διέρχεται το υπόψη τμήμα του Ε-65. Κάποια τοπικά υποκαταστήματα ΤΟΕΒ έχουν επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας.</p> <p><u>Υδρευση &amp; Αποχέτευση</u>: Μία σειρά από Δήμους έχει επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας. Εξακολουθούν να μην έχουν απαντήσει κάποιοι Δήμοι έως σήμερα.</p> <p>Πιο αναλυτικά:</p> <p><u>Για το Ν. Καρδίτσας:</u>  Δ.ΚΑΜΠΟΥ: Διατέθηκαν σχετικά σχέδια: 1.Κεντρικός αγωγός ύδρευσης, 2. Δημοτικός αγωγός ύδρευσης, 3.Φυσικό Αέριο.  Δ.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: Καμία εμπλοκή.  Δ.ΣΕΛΛΑΝΩΝ: Υπαρξη μικρού Δημοτικού αγωγού ύδρευσης. Δόθηκε αίτηση στον «Σύνδεσμο ύδρευσης Ν.Καρδίτσας» την 10/11/2008 για τη συνολική αντιμετώπιση της κεντρικής ύδρευσης του Νομού.  Δ.ΠΑΜΙΣΟΥ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  <u>Για το Ν. Τρικάλων:</u>  Δ.ΜΕΓ.ΚΑΛΥΒΙΩΝ: Καμία εμπλοκή.  Δ.ΕΣΤΙΑΙΩΤΙΔΑΣ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  Δ.ΠΑΛΗΟΚΑΣΤΡΟΥ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  Δ.ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ: Καμία εμπλοκή,  Δ.ΠΑΡΑΛΗΘΑΙΩΝ: Εμπλοκή με αγωγούς ύδρευσης.  Δ.ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  Δ.ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.  <u>ΥΠΕΘΟ</u> (ΓΕΑ, ΓΕΣ, ΓΕΕΘΑ): (όσον αφορά στον αγωγό καυσίμων στη χιλιομετρική θέση 113+000/123+000). Η ακριβής θέση του αγωγού έχει καθορισθεί.</p>
Γ.2	δ.13γ)	Επεμβάσεις σε ΟΚΩ	<p>Έχουν αποσταλεί οι σχετικές αλληλογραφίες προς τους εμπλεκόμενους Φορείς.</p> <p>Βλέπε παραπάνω.</p>
Γ.3	δ.13δ)	Διασφάλιση καλής λειτουργίας υφιστάμενου εγκάρσιου οδικού δικτύου	<p>Δεν αναμένονται επιπτώσεις και παρακωλύσεις του υφιστάμενου εγκάρσιου οδικού δικτύου (εθνικό και επαρχιακό), παρόλα αυτά σε περίπτωση που χρειαστεί θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα. Θα διερευνηθεί στις μελέτες σήμανσης.</p> <p>Θα αναπτυχθεί συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς (αστυνομία, τροχαία, κλπ).</p>




<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα" Τμήμα 2: Χ.Θ.85+800 - Χ.Θ. 137+550</p>	<p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>	 <p>ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 145521/18.11.2005</p>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
Γ.4	δ.13ε)	Ομαλή λειτουργία Σιδηροδρομικού δικτύου - Συνεργασία.	Λαμβάνεται υπόψη. Η Κ/Ξ κατασκευής βρίσκεται σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την διαχείριση των δύο έργων και την ομαλή λειτουργία τους.
Γ.5	δ.19	Βελτίωση ισοζυγίου χωματισμών	Σε περίπτωση που εντοπιστεί δυνατότητα βελτίωσης θα εφαρμοστεί. Η δυνατότητα βελτίωσης θα προκύψει με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών αναλύσεων καταλληλότητας των υλικών εκκαφής τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη.
Γ.6	δ.20	Προσπελάσεις	Για την πρόσβαση στο έργο θα χρησιμοποιηθούν το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και οι οδοί όπως έχουν εγκριθεί στην προμελέτη οδοποιίας και στη σύμβαση του παραχώρησης του έργου. Σε περίπτωση που απαιτούνται νέες διανοίξεις, θα πραγματοποιηθούν κατόπιν έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων από τους αρμόδιους φορείς (Δασαρχεία, Εφορείες Αρχαιοτήτων, κλπ.).
Γ.7	δ.21	Προστασία εδαφών	Θα πραγματοποιηθούν μόνο οι αναγκαίες ασφαλτοστρώσεις ή τσιμεντοποιήσεις επιφανειών, οι οποίες αναμένονται να γίνουν σε τμήματα των εργοταξιακών χώρων για την εγκατάσταση των απαραίτητων μηχανημάτων/συγκροτημάτων ή λοιπών κατασκευών.
Γ.8	δ.31	Υδραυλικά έργα	Οι υδραυλικές μελέτες που εκπονούνται λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο. για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Όλες οι απαραίτητες κατασκευές θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις οριστικές μελέτες εφαρμογής που πρόκειται να εγκριθούν από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
Δ.	<b>Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου</b>		
	<p>Στην παρούσα φάση δεν έχουν αρχίσει δραστηριότητες λειτουργίας των εργοταξίων. Η ορθολογική λειτουργία τους προδιαγράφεται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που εκπονείται. Αντίστοιχα μέτρα για τη λειτουργία των εργοταξίων θα προκύπτουν από τις μελέτες ΕΤΜΕ.</p>		
Ε.	<b>Γενικά Θέματα</b>		
Ε.1	δ.1	Υπόχρεοι τήρησης των Π.Ο.	Εφαρμόζεται
Ε.2	δ.2	Διαδικασίες προστασίας περιβάλλοντος	Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων προδιαγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, το οποίο είναι στο στάδιο της εκπόνησης.
Ε.3	δ.3	Δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη
Ε.4	δ.7	Δασαρχείο Άρση αναδάσωσης.	Αναμένεται η άρση της αναδάσωσης με την έκδοση της απόφασης έγκρισης επέμβασης από τα αρμόδια Δασαρχεία ή Δ/σεις Δασών Νομών (βλ παραπάνω Π.Ο. δ.6).
Ε.5	δ.48	Δασαρχείο κύρηξη αναδασωτέων, απαγόρευση βόσκησης	Πριν το πέρας των εργασιών, κατά την φάση έγκρισης των μελετών φύτευσης (πρανή, αποκαταστάσεις κλπ) θα ενημερωθούν όλα τα αρμόδια Δασαρχεία, για το ποιες εκτάσεις έχουν επαναφυτευθεί, ώστε να επιληφθεί των διαδικασιών κήρυξης ως αναδασωτέες και την έκδοση απαγορευτικής διάταξης για την βόσκηση.
Ε.6	δ.63	Υπηρεσία περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Η υπηρεσία περιβάλλοντος είναι ήδη σε λειτουργία και δραστηριοποιείται από τον Απρίλιο του 2008.

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα" Τμήμα 2: Χ.Θ.85+800 - Χ.Θ. 137+550</p>	<p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>	 <p>ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>
<p>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π. 145521/18.11.2005</p>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα	
1	2	3	4	
Ε.7	δ.64	Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του Τμήματος Περιβάλλοντος	Η στελέχωση του τμήματος περιβάλλοντος παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙ Το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι υπό εκπόνηση.	
Ε.8	δ.65	Ετήσια έκθεση προόδου	Η παρούσα αποτελεί την πρώτη ετήσια έκθεση.	
Ε.9	δ.67	Ισχύς Περιβαλλοντικών όρων		Λαμβάνεται υπόψη.
<p><b>Στ. Θέματα Λειτουργίας του Έργου</b></p>				
Στ.1	στ	Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων	Δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα ισχύος των Π.Ο.	
Στ.2	ζ	Διαδικασίες τροποποίησης βελτίωσης, επέκτασης του έργου	Έχει γίνει η επιλογή μελετητή για την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών σύμφωνα με τις διαδικασίες, για όλες τις τροποποιήσεις, βελτιώσεις κλπ του έργου, οι οποίες εκπονούνται σταδιακά κατά προτεραιότητα και αναλόγως της εξέλιξης και προόδου των επί μέρους οριστικών μελετών. Για το υπόψη τμήμα εκπονείται σχετική Τεχνική Περιβαλλοντική Έκθεση σύμφωνα με τη διαδικασία.	
Στ.3	η	Διαδικασία τροποποίησης των Περιβαλλοντικών όρων	Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τροποποίηση κάποιου Π.Ο..	
Στ.4	θ	Υποχρεώσεις	Αντίγραφα της ΚΥΑ και των περιβαλλοντικών μελετών βρίσκονται προς το παρόν μόνο στο Κέντρο Διοίκησης του έργου, αφού δεν υπάρχουν περαιτέρω εργοτάξια. Τα αντίγραφα αυτά είναι στη διάθεση κάθε αρμοδίου.	

"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία" Τμήμα 1: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 85+800	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π.144504/18.11.2005		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
<b>Α. Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>			
Α.1	δ.4	Άδειες	Έχουν διερευνηθεί και καταγραφεί στην "Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008" όλες οι άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα συμβατικά τεύχη, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες. Οι απαιτούμενες άδειες είναι σε εξέλιξη (βλ. παρακάτω).
Α.2	δ.5α)	Αρχαιολογία	Με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0384/JR/ek/15-09-2008, CC/C/CO/GE000/PRO0387/JR/ek/15-09-2008, CC/C/CO/GE000/PRO0389/JR/ek/15-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0390/JR/ek/15-09-2008 επιστολές μας, ενημερώθηκαν οι αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων, 19η ΕΒΑ, ΛΔ' ΕΠΚΑ, 24η ΕΒΑ και ΙΔ ΕΠΚΑ αντίστοιχα για την έναρξη των εργασιών κατασκευής ώστε να προβούν οι υπηρεσίες στις αντίστοιχες ενέργειες. Έως σήμερα, όλες οι εμπλεκόμενες Εφορείες έχουν επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας, υποδεικνύοντας χώρους για την διενέργεια ερευνητικών τομών (η τελευταία απαντητική επιστολή παρελήφθη στις 30/12/2008 από την ΙΔ' Εφορία Κλασικών Αρχαιοτήτων της Λαμίας). Ωστόσο, παρόλο που υπήρξε εργοταξιακή κινητοποίηση ούτως ώστε να ξεκινήσουν οι σχετικές εργασίες και στα τρία γεωγραφικά τμήματα, οι Αρχαιολογικές Υπηρεσίες δεν παρευρέθησαν επικαλούμενες έλλειψη προσωπικού παρόλο που είχαν ενημερωθεί εγκαίρως από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. για την διαδικασία αυτού του θέματος η οποία προβλέπει πρόσληψη προσωπικού από αυτές και οικονομική κάλυψη από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Το ανωτέρω θέμα φαίνεται να έχει επιλυθεί, όμως η ελλιπής ανταπόκριση από τις περισσότερες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες κυρίως της Λαμίας, δεν μας επιτρέπει την επίσπευση της έναρξης ερευνητικών τομών. Παρόλα αυτά, οι εν λόγω εργασίες έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν τον Ιανουάριο 2009.
Α.3	δ.6	Δασαρχείο Απόφαση έγκρισης επέμβασης σε δασικές εκτάσεις.	Σε απάντηση της από 20-05-2008 αίτησής μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η Δ/νση Δασών Καρδίτσας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Θεσσαλίας ενέκρινε με την υπ' Α.Π. 1866/04-06-2008 απόφαση του Γεν.Γραμ.Περιφ.Θεσσαλίας, την επέμβαση σε διακατεχόμενη δασική έκταση του Δ.Δ.Κτιμένης του Δ.Ταμασίου και του Δ.Δ.Λουτροπηγής του Δ.Μενελαΐδας, για την εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 (τμήμα 2 Ξυνιάδα - Ανάβρα). Σε απάντηση της υπ' Α.Π. CC/Χ/CO/T400N/PRO0245/JR/dc/07-07-2008 αίτησής μας προς το Δασαρχείο Λαμίας, η Δ/νση Δασών Ν.Φθ/δας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Στ.Ελλάδας ενέκρινε με τις υπ' Α.Π.73267/3967/22-09-2008 και 72967/3939/29-09-2008 αποφάσεις του Γεν.Γραμ.Περιφ.Στ.Ελλάδας τις επεμβάσεις σε δασικές εκτάσεις για την εκτέλεση ερευνητικών εργασιών (γεωτρήσεων) σε περιοχές των α) Δ.Δ.Αγ.Στεφάνου Μακρυράχης του Δ.Ξυνιάδας, β) του Δ.Δ.Στύρφακας του Δ.Λιανοκλαδίου και Δ.Δ.Μοσχοκαρυάς του Δ.Λιανοκλαδίου. Σε απάντηση της από 21-11-2008 αίτησής μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η Δ/νση Δ/νση Δασών Καρδίτσας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Θεσσαλίας ενέκρινε με την υπ' Α.Π. 4748/11-12-2008 απόφαση του Γεν.Γραμ.Περιφ.Θεσσαλίας, την επέμβαση σε διακατεχόμενη δασική έκταση του Δ.Δ.Κτιμένης του Δ.Ταμασίου. Σε απάντηση στην υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0361/08-09-2008 επιστολή μας προς το δασαρχείο Λαμίας, για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμων σε 6 πιθανές θέσεις: 1.Πυργάκι (Κοφίνας) - Δ.Δ.Σταυρός - Δ.Λαμιών, 2.Πλατάνα Ρέμα - Δ.Δ.Λυγαριά - Δ.Λαμιών (2 χώροι), 3.Πλατανάκι Ρέμα (2 χώροι) - Δ.Δ. Λυγαριά - Δ.Λαμιών, 4.Μεξιάτες - Ρασινάς (Σάρρα) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, 5. Καλαμάκι Βρ. - Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής - Δ.Λαμιών, 6. Αγ.Ιωάννης (θαμνόφυτο) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, το Δασαρχείο Λαμίας γνωμοδότησε (αριθμ. Πρωτ. 9926/11-12-2008) θετικά για τις θέσεις 1, 5, και τον έναν εκ των 2 χώρων από τη θέση 2, ενώ για τις θέσεις 3, 4, 6 και τον έναν εκ των 2 χώρων της θέσης 2 γνωμάτευσε αρνητικά. Τέλος, με τις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0464/JR/ek/26-09-2008 και CC/C/CO/GE000/PRO0465/JR/ek/26-09-2008 αιτήσεις μας προς τα δασαρχεία Λαμίας και Καρδίτσας αντίστοιχα, ζητήθηκε η χορήγηση άδειας επέμβασης & υλοτομίας στη ζώνη διέλευσης του έργου. Από τα δύο δασαρχεία ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία τα οποία και απεστάλησαν, ενώ το δασαρχείο Καρδίτσας απαίτησε από την Κ/Ξ κατασκευής τη σήμανση της ζώνης κατάληψης επί του εδάφους.
Α.4	δ.9	Άδειες εγκατάστασης συνοδών έργων	Σε απάντηση της από 20-05-2008 αίτησής μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η Δ/νση Δασών Καρδίτσας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Θεσσαλίας ενέκρινε με την υπ' Α.Π. 1866/04-06-2008 απόφαση του Γεν.Γραμ.Περιφ.Θεσσαλίας, την επέμβαση σε διακατεχόμενη δασική έκταση του Δ.Δ.Κτιμένης του Δ.Ταμασίου και του Δ.Δ.Λουτροπηγής του Δ.Μενελαΐδας, για την εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 (τμήμα 2 Ξυνιάδα - Ανάβρα). Σε απάντηση της υπ' Α.Π. CC/Χ/CO/T400N/PRO0245/JR/dc/07-07-2008 αίτησής μας προς το Δασαρχείο Λαμίας, η Δ/νση Δασών Ν.Φθ/δας της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Στ.Ελλάδας ενέκρινε με τις υπ' Α.Π.73267/3967/22-09-2008 και 72967/3939/29-09-2008 αποφάσεις του Γεν.Γραμ.Περιφ.Στ.Ελλάδας τις επεμβάσεις σε δασικές εκτάσεις για την εκτέλεση ερευνητικών εργασιών (γεωτρήσεων) σε περιοχές των α) Δ.Δ.Αγ.Στεφάνου Μακρυράχης του Δ.Ξυνιάδας, β) του Δ.Δ.Στύρφακας του Δ.Λιανοκλαδίου και Δ.Δ.Μοσχοκαρυάς του Δ.Λιανοκλαδίου. Σε απάντηση στην υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0361/08-09-2008 επιστολή μας προς το δασαρχείο Λαμίας, για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμων σε 6 πιθανές θέσεις: 1.Πυργάκι (Κοφίνας) - Δ.Δ.Σταυρός - Δ.Λαμιών, 2.Πλατάνα Ρέμα - Δ.Δ.Λυγαριά - Δ.Λαμιών (2 χώροι), 3.Πλατανάκι Ρέμα (2 χώροι) - Δ.Δ. Λυγαριά - Δ.Λαμιών, 4.Μεξιάτες - Ρασινάς (Σάρρα) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, 5. Καλαμάκι Βρ. - Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής - Δ.Λαμιών, 6. Αγ.Ιωάννης (θαμνόφυτο) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, το Δασαρχείο Λαμίας γνωμοδότησε (αριθμ. Πρωτ. 9926/11-12-2008) θετικά για τις θέσεις 1, 5, και τον έναν εκ των 2 χώρων από τη θέση 2, ενώ για τις θέσεις 3, 4, 6 και τον έναν εκ των 2 χώρων της θέσης 2 γνωμάτευσε αρνητικά. Οι απαιτούμενες άδειες είναι σε εξέλιξη.

<p>"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία" Τμήμα 1: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 85+800</p>	<p align="center"><b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b></p>	 <p align="center"><b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</p>
<p><b>ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π.144504/18.11.2005</b></p>		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
Α.5	δ.10β)	Δανειοθάλαμοι Αποθέσεις Εργοταξιακοί χώροι Αποκατάσταση φυσικού τοπίου Αρχαιολογίες	<p>Σε κάθε περίπτωση δημιουργίας δανειοθαλάμου, θα πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες αποκαταστάσεις του φυσικού τοπίου, κατόπιν εκπόνησης ειδικών μελετών αποκατάστασης φυσικού τοπίου από εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό.</p> <p>Σε απάντηση στις υπ' Α.Π. CC/C/CO/GE000/PRO0361/08-09-2008 και υπ' Α.Π. CC/O/CO/T100N/PRO0548/JR/dc/09-10-2008 επιστολές μας προς την ΙΔ' ΕΠΚΑ και 24<sup>η</sup> ΕΒΑ, για γνωμοδότηση για τη δημιουργία δανειοθαλάμων σε 6 πιθανές θέσεις: 1.Πυργάκι (Κοφίνας) - Δ.Δ.Σταυρός - Δ.Λαμιέων, 2.Πλατάνα Ρέμα - Δ.Δ.Λυγαριά - Δ.Λαμιέων, 3.Πλατανάκι Ρέμα - Δ.Δ. Λυγαριά - Δ.Λαμιέων, 4.Μεξιάτες - Ρασινάς (Σάρρα) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, 5. Καλαμάκι Βρ. - Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής - Δ.Λαμιέων, 6. Αγ.Ιωάννης (θαμνόφυτο) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, η ΙΔ' ΕΠΚΑ δεν φέρει κατ' αρχήν αντίρρηση (παρά μόνο σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων) (Α.Π. 6037-06/10/2008 και 8226-16/12/2008), ενώ η 24<sup>η</sup> ΕΒΑ αρχικώς γνωμοδοτεί θετικά (Α.Π. 4144-11/11/2008) εκτός από τη θέση 6, πάραυτα ζητά τη γνωμοδότηση και της ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ-ΔΒΜΑ.</p>
Α.6	δ.11	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις.	<p>Όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις οι οποίες απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, θα υποβληθούν για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στη παρούσα φάση εκπονούνται ΕΤΜΕ για τα συνοδά έργα που έχουν οριστικοποιηθεί.</p>
Α.7	δ.12	Αδειοδότηση λατομείων	<p>Διενεργούνται έρευνες για την καταλληλότητα των υλικών εκσκαφής από τη διάνοιξη της οδού. Τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα αφορούν σε έρευνες (γεωτρήσεις) κατά μήκος του Ε-65 στα πλαίσια των γεωτεχνικών ερευνών για την κατασκευή του έργου. Κατά τη διάρκεια των εκσκαφών κατασκευής του οδικού έργου θα πραγματοποιούνται εργαστηριακές δοκιμές από τις οποίες θα καθορίζεται η καταλληλότητα χρήσης των υλικών εκσκαφής καθώς και τα περιθώρια βελτίωσής τους. Οι προεπιλεγμένοι χώροι απόληψης υλικών κατασκευής, αφορούν σε νομίμως λειτουργούντα λατομεία, σε ανενεργά λατομεία, σε θέσεις όπου έχουν παρατηρηθεί παλαιότερες μάλλον παράνομες απολήψεις υλικών και οι οποίες δεν αποκαταστάθηκαν, αλλά και σε νέες θέσεις όπου παρατηρείται διαθεσιμότητα κατάλληλων υλικών. Για την προεπιλογή των θέσεων ανάπτυξης των συνοδών έργων συντάχθηκε από τον Υπεύθυνο Περιβάλλοντος της Κ/ξίας η (Έκθεση "Προτεινόμενες Θέσεις Δανειοθαλάμων - Περιβαλλοντικοί Περιορισμοί" και λήφθηκαν υπόψη όλοι οι περιορισμοί και δεσμεύσεις που πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τα σχετικά συμβατικά τεύχη του έργου, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες του έργου.</p>
Α.8	δ.32	Χρήση νερού	<p>Θα τηρηθεί και θα εξετασθεί στις Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής που θα υποβληθούν για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξιακών χώρων. Εκτός αυτού θα ληφθούν και οι λοιπές άδειες που απαιτούνται κατά την κείμενη νομοθεσία και αφορούν στη χρήση νερού. Οι διαδικασίες για την αδεια χρήσης νερού περιγράφεται στην "Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008" Μέχρι σήμερα δεν γίνεται χρήση νερού.</p>
<b>Β. Θέματα Μελετών - Ερευνών</b>			
Β.1	δ.5β)	Μελέτες Οδοποιίας Αρχαιολογία	<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>
Β.2	δ.43	Μελέτες Οδοποιίας	<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για το τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 20+700 έως την Χ.Θ. 21+600. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>
Β.3	δ.44		<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για το τμήμα μεταξύ των Χ.Θ. 49+500 και Χ.Θ. 52+640. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>
Β.4	δ.19	Μελέτες οδοποιίας Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>
Β.5	δ.59	Μελέτες οδοποιίας Ασφάλεια χρηστών	<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο περί πρόβλεψης κατάλληλου στηθαίου ασφαλείας. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>
Β.6	δ.50		<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο περί δυνατότητας διάσωσης - διαφυγής τυχόν εγκλωβισμένων στις σήραγγες, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>
Β.7	δ.62	Μελέτες οδοποιίας Πρόβλεψη ηχοπετασμάτων	<p>Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.</p>

"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία" Τμήμα 1: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 85+800	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π.144504/18.11.2005		


Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
B.8	δ.54	Μελέτες Οδοποιίας Φυτοτεχνικές μελέτες	Οι οριστικές μελέτες εφαρμογής του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. περί κάλυψης των τεχνικών εφαρμόζοντας τις φυσικές κλίσεις του εδάφους. Η φύτευση των επιφανειών κάλυψης του τεχνικού θα πραγματοποιηθεί κατόπιν φυτοτεχνικής μελέτης που, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
B.9	δ.52	Φυτοτεχνικές μελέτες	Οι αντίστοιχες φυτοτεχνικές μελέτες θα συνταχθούν αμέσως μετά την έγκριση των οριστικών μελετών οδοποιίας, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. και τα αντίστοιχα άρθρα των συμβατικών τευχών.
B.10	δ.56	Υδραυλικές και Φυτοτεχνικές μελέτες Διαβάσεις πανίδας	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο. για τις υπόγειες διαβάσεις πανίδας, θηλαστικών. Οι φυτοτεχνικές διαμορφώσεις θα πραγματοποιηθούν ύστερα από την εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
B.11	δ.30	Υδραυλικές Μελέτες	Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων από το οδόστρωμα. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.
B.12	δ.36		Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.
B.13	δ.37		Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο για τη διασφάλιση από φαινόμενα πλημμύρας. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.
B.14	δ.55		Οι οριστικές μελέτες του έργου είναι σε εξέλιξη λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο περί εγκάρσιων οχετών. Έχει συνταχθεί σχετικό υπόμνημα με τις δεσμεύσεις που αναφέρονται στον Π.Ο. , για κάθε μελετητή των επιμέρους τεχνικών μελετών.
B.15	δ.10α)	Περιβαλλοντικές Μελέτες Συνοδά έργα	<p>Έχει συνταχθεί από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος της κοινοπραξίας «Έκθεση Απαιτούμενων Αδειοδοτήσεων, Ιούλιος 2008» βάσει της οποίας ανατίθενται οι ΕΤΜΕ.</p> <p>Στην παρούσα φάση εκπονούνται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής για τα ακόλουθα συνοδά έργα:</p> <p><u>Εργοταξιακές εγκαταστάσεις</u> εντός της ζώνης απαλοτρίωσης σε έκταση που προβλέπεται να εγκατασταθεί ΣΕΑ (Χ.Θ. 12+000)</p> <p><u>Δημιουργία δανειοθαλάμων σε 6 πιθανές θέσεις:</u></p> <p>1.Πυργάκι (Κοφίνας) - Δ.Δ.Σταυρός - Δ.Λαμιέων, 2.Πλατάνα Ρέμα - Δ.Δ.Λυγαριά - Δ.Λαμιέων, 3.Πλατανάκι Ρέμα - Δ.Δ. Λυγαριά - Δ.Λαμιέων, 4.Μεξιάτες - Ρασινάς (Σάρρα) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης, 5. Καλαμάκι Βρ. - Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής - Δ.Λαμιέων, 6. Αγ.Ιωάννης (θαμνόφυτο) - Δ.Δ.Μεξιάτες - Δ.Υπάτης</p> <p><u>Δημιουργία δανειοθαλάμων σε 2 πιθανές θέσεις:</u></p> <p>1. Σπερχειός ποταμός, 2. Γερακάρης.</p> <p>Όταν οι μελέτες ολοκληρωθούν, και μετά τον έλεγχο από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος της Κ/ξίας, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση.</p>
B.16	δ.41		<p>Δεν έχει απαιτηθεί ακόμη διερεύνηση για τις θέσεις απόθεσης των ακατάλληλων υλικών εκσκαφής. Οι προσωρινές αποθέσεις των υλικών δεν θα έρχονται σε αντίθεση με τον Π.Ο. περί προσωρινής απόθεσης υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης.</p> <p>Εκπονείται συνολικό Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που θα περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
B.17	δ.13	Εγκαταστάσεις μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	<p>Για την προεπιλογή των θέσεων εγκατάστασης των μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος μετά από διερεύνηση και καταγραφή των θέσεων (Έκθεση "Προτεινόμενες Εργοταξίων - Περιβαλλοντικοί Περιορισμοί") έχει ληφθεί υπόψη ο περιορισμός των 500μ. καθώς και οι λοιποί περιορισμοί και δεσμεύσεις που πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τα σχετικά συμβατικά τεύχη του έργου, τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους και τις περιβαλλοντικές μελέτες του έργου.</p> <p>Ο Π.Ο. θα ληφθεί υπόψη.</p>

"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία" Τμήμα 1: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 85+800	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π.144504/18.11.2005		

Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
B.18	δ.16	Έρευνα Πρόγραμμα παρακολούθησης άγριας πανίδας	Έχει ανατεθεί και εκπονείται το πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα (λύκος). Το πρόγραμμα παρακολούθησης θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο μηχανικό και στην Εγνατία Οδό Α.Ε. προς έγκριση. Στα πλαίσια της εφαρμογής του προγράμματος θα συντάσσονται τριμηνιαίες εκθέσεις των αποτελεσμάτων και θα υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στην παρούσα φάση δεν έχει ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο από την έναρξη του προγράμματος. Στα πλαίσια της πληρέστερης κατάρτισης και εφαρμογής του προγράμματος έχει σταλεί σχετική αίτηση προς την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την παροχή στοιχείων του αντίστοιχου προγράμματος που εκτελείται από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., για το έργο της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής «Λιανοκλάδι – Δομοκός και αναμένουμε απάντηση.
B.19	δ.66	Παρακολούθηση Δονήσεων	Το σύστημα μέτρησης δονήσεων δεν έχει εφαρμοσθεί ακόμη διότι δεν έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής. Το σύστημα μέτρησης δονήσεων θα προκύψει μετά από σχετική Ειδική έκθεση (Special Report), που θα εκπονηθεί κατ εφαρμογή του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
B.20	δ.67		Θα ληφθεί υπόψη ο όρος περί επιπέδων δονήσεων, στην Έκθεση ανάπτυξης συστήματος ελέγχου Δονήσεων. Θα ελέγχεται και θα καταγράφεται με βάση τα πορίσματα της έκθεσης.
<b>Γ. Θέματα Κατασκευής</b>			
Γ.1	δ.14α)	Επεμβάσεις σε ΟΚΩ	<p>Έχουν αποσταλεί οι σχετικές αλληλογραφίες προς τους εμπλεκόμενους Φορείς, προς ενημέρωση για την κατασκευή του έργου, για την παροχή στοιχείων και τον εντοπισμό των τμημάτων των δικτύων και έργων υποδομής που εμπλέκονται με την κατασκευή και λειτουργία του Ε-65.</p> <p>Στις υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνονται:</p> <p><u>ΟΤΕ</u> (κεντρική και κατά τόπους υπηρεσίες (Φθιώτιδος, Καρδίτσας)): και οι δύο κατά τόπους υπηρεσίες έχουν ανταποκριθεί, διαθέτοντας σχετικά σχέδια. Απαιτείται επί τόπου χάραξη των ορίων μας στα σημεία εμπλοκής.</p> <p>οι <u>ΔΕΣΦΑ &amp; ΔΕΠΑ</u>: έχουν παραληφθεί σχετικά στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπ' όψη στην εκπόνηση των σχετικών μελετών.</p> <p><u>ΔΕΗ</u> (κεντρική και κατά τόπους υπηρεσίες ΔΕΗ (Φθιώτιδος, Καρδίτσας)): δεν έχει παραληφθεί κάποια απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.</p> <p>το <u>ΥΠΕΘΟ</u> (ΓΕΑ, ΓΕΣ, ΓΕΕΘΑ): (όσον αφορά στον αγωγό καυσίμων στη χιλιομετρική θέση 113+000/123+000). Η ακριβής θέση του αγωγού έχει καθορισθεί.</p> <p>οι <u>ΤΟΕΒ Ξυνιάδας, Λιανοκλαδίου, Καρδίτσας και Ανθήλης</u>, καθώς επίσης και οι Δήμοι Ταμασίου, Σοφάδων, Μενελαΐδας και Κάμπου Ν. Καρδίτσας, και στους <u>Δήμους Ξυνιάδας, Λιανοκλαδίου, Λαμίας, Γοργοποτάμου και Θεσσαλιτίδας Ν. Φθιώτιδας</u>, καλύπτοντας της περιοχές απ' όπου διέρχεται το υπόψη τμήμα του Ε-65</p> <p>Κάποια τοπικά υποκαταστήματα ΤΟΕΒ έχουν επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας.</p> <p><u>Υδρευση &amp; Αποχέτευση</u>: Μία σειρά από Δήμους έχει επισήμως ανταποκριθεί στην αίτησή μας. Εξακολουθούν να μην έχουν απαντήσει κάποιοι Δήμοι έως σήμερα.</p> <p>Πιο αναλυτικά:</p> <p><u>Για το Ν. Φθιώτιδας:</u></p> <p>Δ.ΛΑΜΙΕΩΝ: Έχουν εντοπισθεί 3 αγωγοί ύδρευσης. Πραγματοποιήθηκαν διερευνητικές τομές από ΔΕΥΑΛ.</p> <p>Δ.ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ: Καμία εμπλοκή. Πιθανή ύπαρξη ιδιωτικών αρδευτικών δικτύων.</p> <p>Δ.ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς. Ανεπίσημα πιθανή εμπλοκή.</p> <p>Δ.ΞΥΝΙΑΔΟΣ: Εμπλοκή με αγωγούς ύδρευσης και άρδευσης.</p> <p>Δ.ΘΕΣΣΑΛΙΩΤΙΔΟΣ: Εμπλοκή με 2 αγωγούς ύδρευσης.</p> <p><u>Για το Ν. Καρδίτσας:</u></p> <p>Δ.ΤΑΜΑΣΙΟΥ: Δεν υπάρχει απάντηση έως την ημέρα αναφοράς.</p> <p>Δ.ΜΕΝΕΛΑΙΔΑΣ: Καμία εμπλοκή. Πιθανή ύπαρξη αγωγών ιδιωτικών γεωτρήσεων.</p> <p>Δ.ΣΟΦΑΔΩΝ: 1) Κάθετη διέλευση κεντρικού αγωγού ύδρευσης. Η ακριβής θέση θα καθορισθεί από το «Σύνδεσμο ύδρευσης Ν. Καρδίτσας». 2) Πιθανή μετατόπιση αρδευτικού αγωγού Λίμνης Σμοκόβου.</p> <p>Δ.ΚΑΜΠΟΥ: Διατέθηκαν σχετικά σχέδια: 1.Κεντρικός αγωγός ύδρευσης, 2. Δημοτικός αγωγός ύδρευσης, 3.Φυσικό Αέριο.</p>
Γ.2	δ.14γ)	Επεμβάσεις σε ΟΚΩ	Έχουν αποσταλεί οι σχετικές αλληλογραφίες προς τους εμπλεκόμενους Φορείς. Βλέπε παραπάνω.

"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία" Τμήμα 1: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 85+800	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008
ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π.144504/18.11.2005		

Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
Γ.3	δ.14δ)	Διασφάλιση καλής λειτουργίας υφιστάμενου εγκάρσιου οδικού δικτύου	Δεν αναμένονται επιπτώσεις και παρακωλύσεις του υφιστάμενου εγκάρσιου οδικού δικτύου (εθνικό και επαρχιακό), παρόλα αυτά σε περίπτωση που χρειαστεί θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα. Θα διερευνηθεί στις μελέτες σήμανσης. Θα αναπτυχθεί συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς (αστυνομία, τροχαία, κλπ)
Γ.4	δ.23	Βελτίωση ισοζυγίου χρωματισμών	Σε περίπτωση που εντοπιστεί δυνατότητα βελτίωσης θα εφαρμοστεί. Η δυνατότητα βελτίωσης θα προκύψει με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών αναλύσεων καταλληλότητας των υλικών εκκαφής τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη.
Γ.6	δ.25	Προσπελάσεις	Για την πρόσβαση στο έργο θα χρησιμοποιηθούν το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και οι οδοί όπως έχουν εγκριθεί στην προμελέτη οδοποιίας και στη σύμβαση παραχώρησης του έργου. Σε περίπτωση που απαιτούνται νέες διανοίξεις, θα πραγματοποιηθούν κατόπιν έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων από τους αρμόδιους φορείς (Δασαρχεία, Εφορείες Αρχαιοτήτων, κλπ.), όπως έχει αναφερθεί στην «έκθεση απαιτούμενων διαδικασιών αδειοδότησης»
	δ.26	Προστασία εδαφών	Θα πραγματοποιηθούν μόνο οι αναγκαίες ασφαλτοστρώσεις ή τσιμεντοποιήσεις επιφανειών, οι οποίες αναμένονται να γίνουν σε τμήματα των εργοταξιακών χώρων για την εγκατάσταση των απαραίτητων μηχανημάτων/συγκροτημάτων ή λοιπών κατασκευών. Στο action plan αναφέρεται ο τρόπος τήρησης του όρου.
Γ.7	δ.36	Υδραυλικά έργα	Οι υδραυλικές μελέτες που εκπονούνται λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο περί απρόσκοπτης ροής επιφανειακών υδάτων. Όλες οι απαραίτητες κατασκευές θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις οριστικές μελέτες εφαρμογής που πρόκειται να εγκριθούν από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, λαμβάνοντας υπόψη τον Π.Ο.
<b>Δ. Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου</b>			
<b>Στην παρούσα φάση δεν έχουν αρχίσει δραστηριότητες λειτουργίας των εργοταξίων.          Η ορθολογική λειτουργία τους προδιαγράφεται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που εκπονείται. Αντίστοιχα μέτρα για τη λειτουργία των εργοταξίων θα προκύπτουν από τις μελέτες ΕΤΜΕ.</b>			
<b>Ε. Γενικά Θέματα</b>			
Ε.1	δ.1	Υπόχρεοι τήρησης των Π.Ο.	Εφαρμόζεται
Ε.2	δ.2	Διαδικασίες προστασίας περιβάλλοντος	Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων προδιαγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, το οποίο είναι στο στάδιο της εκπόνησης.
Ε.3	δ.3	Δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη

"Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία" Τμήμα 1: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 85+800	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>	 <b>ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 12/2008</b>
ΚΥΑ ΕΠΟ: Α.Π.144504/18.11.2005		

Α/Α	Π.Ο.	Περιγραφή του Όρου	Περιγραφή Προόδου - Προβλήματα
1	2	3	4
Ε.4	δ.7	Δασαρχείο Άρση αναδάσωσης.	Αναμένεται η άρση της αναδάσωσης με την έκδοση της απόφασης έγκρισης επέμβασης από τα αρμόδια Δασαρχεία ή Δ/σεις Δασών Νομών (βλ παραπάνω Π.Ο. δ.6).
Ε.5	δ.53	Δασαρχείο κύρηξη αναδασωτέων, απαγόρευση βόσκησης	Πριν το πέρας των εργασιών, κατά την φάση έγκρισης των μελετών φύτευσης (πρανή, αποκαταστάσεις κλπ) θα ενημερωθούν όλα τα αρμόδια Δασαρχεία, για το ποιες εκτάσεις έχουν επαναφυτευθεί, ώστε να επιληφθεί των διαδικασιών κήρυξης ως αναδασωτέες και την έκδοση απαγορευτικής διάταξης για την βόσκηση.
Ε.6	δ.70	Υπηρεσία περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Η υπηρεσία περιβάλλοντος είναι ήδη σε λειτουργία και δραστηριοποιείται από τον Απρίλιο του 2008.
Ε.7	δ.71	Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του Τμήματος Περιβάλλοντος	Η στελέχωση του τμήματος περιβάλλοντος παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙ Το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι υπό εκπόνηση.
Ε.8	δ.72	Ετήσια έκθεση προόδου	Η παρούσα αποτελεί την πρώτη ετήσια έκθεση.
Ε.9	δ.74	Ισχύς Περιβαλλοντικών όρων	Λαμβάνεται υπόψη.
<b>Στ. Θέματα Λειτουργίας του Έργου</b>			
ΣΤ.1	στ	Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων	Δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα ισχύος των Π.Ο.
ΣΤ.2	ζ	Διαδικασίες τροποποίησης βελτίωσης, επέκτασης του έργου	Έχει γίνει η επιλογή μελετητή για την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών σύμφωνα με τις διαδικασίες, για όλες τις τροποποιήσεις, βελτιώσεις κλπ του έργου, οι οποίες εκπονούνται σταδιακά κατά προτεραιότητα και αναλόγως της εξέλιξης και προόδου των επί μέρους οριστικών μελετών.
ΣΤ.3	η	Διαδικασία τροποποίησης των Περιβαλλοντικών όρων	Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τροποποίηση κάποιου Π.Ο..
ΣΤ.4	θ	Υποχρεώσεις	Αντίγραφα της ΚΥΑ και των περιβαλλοντικών μελετών βρίσκονται προς το παρόν μόνο στο Κέντρο Διοίκησης του έργου, αφού δεν υπάρχουν περαιτέρω εργοτάξια. Τα αντίγραφα αυτά είναι στη διάθεση κάθε αρμοδίου.