


**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
(Ε65)»**

Ημερ.	31.12.2012
Δημιουργήθηκε	

**Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2012**

## **ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ**

(ΚΥΑ 146113/12.07.2005)

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Μετωπικός σταθμός διοδίων Αγ. Τριάδας και Πλευρικός σταθμός διοδίων Μώλου (Απόφαση ΕΥΠΕ: 122881/8-3-2010)</p>
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.1	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΛΟΓΓΟΣ & ΛΟΓΓΟΣ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ) για το έτος 2012 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το υπ. πρωτ. 27635/10-09-2012 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2012, με το με Α.Π. 213382/26-10-2012 έγγραφό της. Στις 6 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Θερμοπύλες (Α/Α μετρήσεων 17 έως 22) του εν λόγω προγράμματος ΔΕΝ παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση.
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα Λειτουργίας</b>	
Γ.1	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΛΟΓΓΟΣ & ΛΟΓΓΟΣ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ) για το έτος 2012 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το υπ. πρωτ. 27635/10-09-2012 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2012, με το με Α.Π. 213382/26-10-2012 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ <b>13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384)</b> και την <b>Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ</b> ), το είδος και η απόδοση των αντιθρομβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2013 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.
Γ.2		Στις 6 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Θερμοπύλες (Α/Α μετρήσεων 17 έως 22) του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ ΔΕΝ παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί υπέρβαση σε επόμενα προγράμματα παρακολούθησης ΟΚΘ θα υποβληθεί η κατάλληλη μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων και θα υποβληθεί προς έγκριση στην Δ/ση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΚΑ
Γ.3		
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	Εξαιτίας των μη ολοκληρωμένων εργασιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί. Ως εκ τούτου όταν αυτές θα ολοκληρωθούν και θα παραδοθούν από το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων. Εν τω μεταξύ ο Παραχωρησιούχος έχει σε ισχύ και εφαρμόζει Σχέδια Δράσης που προβλέπουν τις κατάλληλες ενέργειες σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης και περιλαμβάνουν όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		ουσιών. Επίσης, κατά το ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες, θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
Γ.5	Βλάστηση	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ με την εταιρία SPACON Γενική Τεχνική Ε.Π.Ε.
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Δ.1	Καύση Υλικών	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2011 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:26004/21-03-2012 (α.π: 17057/4.4.12 ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ)), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται να κατατεθεί εμπροθέσμως και για το έτος 2012.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρεία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2011 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:26004/21-03-2012 (α.π: 17057/4.4.12 ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ)), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται να κατατεθεί εμπροθέσμως και για το έτος 2012.</p>
Δ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες</p>



Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2011 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:26004/21-03-2012 (α.π: 17057/4.4.12 ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ)), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται να κατατεθεί εμπροθέσμως και για το έτος 2012.</p>
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Ε.4	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και	

ΤΜΗΜΑ: ΣΚΑΡΦΕΙΑ -  
ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 146113/12-07-2005

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/ 2013

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>Συντήρησης</b>		
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

## **Α/Κ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ**

**(ΚΥΑ 131550/4.03.2003)**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A. Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Πλευρικός σταθμός διοδίων Θερμοπυλών (Απόφαση ΕΥΠΕ: 121668/8-2-2010</p>
<b>B. Θέματα λειτουργίας</b>		

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.1	Κυκλοφοριακός φόρτος/ θόρυβος	<p>Ο όρος τηρείται. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι μετρώνται σε μηνιαία βάση και η ΜΗΚ είναι κατά πολύ χαμηλότεροι από τα προβλεπόμενα στη ΜΠΕ.                      Για τον Δεκέμβριο 2012 η ΜΗΚ ήταν 13.230                      Για το έτος 2011 η ΜΗΚ ήταν 16.399 και για το έτος 2012 13.678.</p>
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
Γ.5	Βλάστηση	<p>Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ με την εταιρία SPACON Γενική Τεχνική Ε.Π.Ε.</p>
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p>



Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Δ.1	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2011 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:26004/21-03-2012 (α.π: 17057/4.4.12 ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ)), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται να κατατεθεί εμπροθέσμως και για το έτος 2012.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρεία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2011 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:26004/21-03-2012 (α.π: 17057/4.4.12 ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ)), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται να κατατεθεί εμπροθέσμως και για το έτος 2012.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2011 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:26004/21-03-2012 (α.π: 17057/4.4.12 ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ)), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται να κατατεθεί εμπροθέσμως και για το έτος 2012.</p>
Δ.4	Περίφραξη Αυτ/μου	<p>Κατά τη διοικητική παραλαβή για χρήση μέρους του εν λόγω τμήματος από τον Παραχωρησιούχο παρατηρήθηκαν ελλείψεις στην περίφραξη του Αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες και καταγράφηκαν σε επίσημη αλληλογραφία μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου. Η πορεία αποκατάστασης</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		των ελλείψεων αυτών βρίσκεται σε εξέλιξη.
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Υποβολή ετήσιας	Ο όρος τηρείται.

ΤΜΗΜΑ: ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ -  
ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 131550/4-03-2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/ 2013

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	έκθεσης στην ΕΥΠΕ	
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ μέχρι τον Μάρτιο 2013. Ο Παραχωρησιούχος έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία αίτησης ανανέωσής τους.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης</b>	
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.