


**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
(Ε65)»**

Ημερ.	31.07.2015
Δημιουργήθηκε	

**Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015**

## **ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ**

**ΚΥΑ 146113/12.07.2005**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών /Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Μετωπικός σταθμός διοδίων Αγ. Τριάδας και Πλευρικός σταθμός διοδίων Μώλου (Απόφαση ΕΥΠΕ: 122881/8-3-2010)</p>
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	
B.1	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΛΟΓΓΟΣ &amp; ΛΟΓΓΟΣ-ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το υπ. πρωτ. 3781/08-10-2014 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της.</p> <p>Στις 2 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια - Θερμοπύλες (Α/Α μετρήσεων 17 έως 18) του εν λόγω προγράμματος δεν παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση, συνεπώς δεν απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης πετασμάτων αντιθορυβικής προστασίας.</p> <p>Για το 2015 υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΑΠΕ για έγκριση. Σε περίπτωση που παρατηρηθούν υπερβάσεις από τον ΟΚΘ, ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει και θα υποβάλει στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/σης ΚΑΠΑ προς έγκριση Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ).
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΛΟΓΓΟΣ &amp; ΛΟΓΓΟΣ-ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το υπ. πρωτ. 3781/08-10-2014 έγγραφο του Παραχωρησιούχου. Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012) ,την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΑΠΕ για έγκριση.</p>
Γ.2		Στις 2 θέσεις ηχομετρήσεων του τμήματος Σκάρφεια- Θερμοπύλες (Α/Α μετρήσεων 17 έως 18) του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ δεν σημειώθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.
Γ.3		<p>Σε περίπτωση που παρατηρηθεί υπέρβαση σε επόμενα προγράμματα παρακολούθησης ΟΚΘ θα εκπονηθεί η κατάλληλη μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων και θα υποβληθεί στο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/ση ΚΑΠΑ του ΥΠΑΠΕ.</p>
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Εξαιτίας των μη ολοκληρωμένων εργολαβιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί. Ως εκ τούτου όταν αυτές θα ολοκληρωθούν και θα παραδοθούν από το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.</p> <p>Εν τω μεταξύ ο Παραχωρησιούχος έχει σε ισχύ και εφαρμόζει Σχέδια Δράσης που προβλέπουν τις κατάλληλες ενέργειες σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης και περιλαμβάνουν όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών. Επίσης, κατά το ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες, θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλι-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		κών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεφυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
Γ.5	Βλάστηση	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Δ.1	Καύση Υλικών	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας θα υποβληθεί και για το έτος 2015.
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας θα υποβληθεί και για το έτος 2015.
Δ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επιπρόσθετα η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας θα υποβληθεί και για το έτος 2015.</p>
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί

ΤΜΗΜΑ:  
ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ  
ΕΠΟ: Α.Π. 146113/12-07-2005

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

07/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
E.4	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2014 υποβλήθηκαν με το Α.Π: 17922/16-03-15 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., ενώ η 1 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2014 υποβλήθηκε με το Α.Π. 16988/13-10-2014 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.
E.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρισης.
E.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ μέχρι την 12/7/2015. Έχει υποβληθεί εμπροθέσμως φάκελος ανανέωσης ΑΕΠΟ.
E.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.



## **Α/Κ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ 131550/04.03.2003**

**Απόφαση 146836/05.03.2015**

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Πλευρικός σταθμός διοδίων Θερμοπυλών (Απόφαση ΕΥΠΕ: 121668/8-2-2010</p> <p>Με το υπ. πρωτ. 146836/05.03.2015 εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ ο φάκελος ανανέωσης – τροποποίησης των Π.Ο. του τμήματος.</p>
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	Κυκλοφοριακός φόρτος/ θόρυβος	<p>Ο όρος τηρείται. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι μετρώνται σε μηνιαία βάση και είναι κατά πολύ χαμηλότεροι από τα προβλεπόμενα στη ΜΠΕ (πρόβλεψη έτους 2025 ΜΕΑ 48.700). Για το 2014 ΜΗΚ 12.524 δηλαδή 17.583 ΜΕΑ.</p>
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Α-συννόμησης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
Γ.5	Βλάστηση	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Δ.1	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας θα υποβληθεί και για το έτος 2015.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας θα υποβληθεί και για το έτος 2015.
Δ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2014 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 39251/11-3-2015), ανάλογος πίνακας θα υποβληθεί και για το έτος 2015.</p>
Δ.4	Περίφραξη Αυτ/μου	Κατά τη διοικητική παραλαβή για χρήση μέρους του εν λόγω τμήματος από τον Παραχωρησιούχο παρατηρήθηκαν ελλείψεις στην περίφραξη του Αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες και καταγράφηκαν σε επίσημη αλληλογραφία μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου. Η πορεία αποκατάστασης των ελλείψεων αυτών βρίσκεται σε εξέλιξη.
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋ-

ΤΜΗΜΑ:  
ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ - ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 131550/04-03-2003  
Απόφαση: 146836/05.03.2015

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

07/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	την προστασία του περιβάλλοντος	πολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΓΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2014 υποβλήθηκαν με το Α.Π: 17922/16-03-15 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., ενώ η 1 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2014 υποβλήθηκε με το Α.Π. 16988/13-10-2014 έγγραφο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρισης.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2025
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.
Ε.8	Ανάγκη για τροποποίηση των Π.Ο.	Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, τότε η εταιρεία παραχώρισης θα εφαρμόσει τα προβλεπόμενα του ν. 4014/2011.

**ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ**

**(υποτμήμα: χ.θ. 3+500 έως 12+000)**

**ΕΠΟ: 130665/02-05-2003**

**ΕΠΟ: 195214/11.01.2011**

**ΤΜΗΜΑ:**

**ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.  
3+500 έως 12+000)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003**

**ΕΠΟ: 195214/11.01.2011**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:**

**07/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Μετωπικός σταθμός διοδίων Μαυρομανδήλας και πλευρικός σταθμός διοδίων Αγ. Παρασκευής (ΚΥΑ ΕΠΟ 195214/11-01-2011</p>
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. Ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση</p>

**ΤΜΗΜΑ:**

**ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.  
3+500 έως 12+000)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003**

**ΕΠΟ: 195214/11.01.2011**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:**

**07/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
B.2	Βλάστηση	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
B.3	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Δ.1	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους.</p>



**ΤΜΗΜΑ:**

**ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ. 3+500 έως 12+000)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003**

**ΕΠΟ: 195214/11.01.2011**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:**

**07/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.3	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους.</p>
Δ.4	Διαβάσεις πανίδας	Αφορά την κατασκευή. Για τον καθαρισμό των οχετών ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα

**ΤΜΗΜΑ:****ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ (υποτμήμα: χ.θ.  
3+500 έως 12+000)****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 130665/02-05-2003****ΕΠΟ: 195214/11.01.2011****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:****07/2015**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ</b>	<b>ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.</b>
	τις αρμόδιες υπηρεσίες	γραφεία της εταιρείας παραχώρησης.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Υποβλήθηκε φάκελος ανανέωσης – τροποποίησης των ΕΠΟ από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ με το με Α.Π. ΚΑ/ΦΚΛ07.00/ΜΕ6/93574/8-11-2013. Η απόφαση εκκρεμεί.
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.
Ε.8	Ανάγκη για τροποποίηση των Π.Ο.	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.

**ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ**

**Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα - Καραβόμυλος**

**ΕΠΟ: Α.Π. 100198/30-05-2006**

**ΕΠΟ: 172866/23.05.2014**

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ.</p> <p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις παρακάτω αποφάσεις της ΕΥΠΕ, τα κάτωθι συνοδά έργα: Πλευρικός σταθμός διοδίων Αγ. Μαρίνας και πλευρικός σταθμός διοδίων Στυλίδας (Απόφαση ΕΥΠΕ: 121667/8-2-2010</p>
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ – Ε65 για το έτος 2015 θα ολοκληρωθεί εντός του Αυγούστου 2015 οπότε και θα υποβληθεί στη Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στα-</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>πιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p>
Γ.4	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.</p>
Γ.5	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p>
Γ.6	Συστήματα ασφαλείας σηράγγων	<p>Αφορά την κατασκευή του έργου και έχει τηρηθεί.</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Τα συστήματα ασφαλείας παρακολουθούνται και συντηρούνται για την καλή τους λειτουργία από τον Παραχωρησιούχο.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Δ.1	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Κεντρική Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους.</p>
Δ.2	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους..</p>
Δ.3	Μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων	Για τον καθαρισμό των ρείθρων, οχετών και φρεατίων ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	υδάτων	σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
E.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
E.3	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Καθώς το εν λόγω τμήμα παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο τον Μάρτιο 2015 (με το από 16/3/2015 Πρωτόκολλο Παράδοσης – Παραλαβής ΝΤΔ) η σχετική έκθεση θα υποβληθεί στις αρχή του επόμενου έτους.
E.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται αρχείο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και των περιβαλλοντικών μελετών στα γραφεία της εταιρείας παραχώρισης.
E.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2023
E.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ λαμβάνονται υπόψη σε συνάρτηση με τις προβλέψεις της ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος.
E.8	Ανάγκη για τροποποίηση των Π.Ο.	Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, τότε η εταιρεία παραχώρισης θα εφαρμόσει τα προβλεπόμενα του ν. 4014/2011.