

Πίνακας Περιεχομένων

| | |
|--|-----------|
| 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ | 1 |
| 1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | 1 |
| 2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ | 5 |
| 2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ | 5 |
| 2.1.1 Εκκρεμότητες | 5 |
| 2.1.2 Περίοδος αναφοράς | 10 |
| 2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι | 12 |
| 2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | 13 |
| 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | 16 |
| 3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ | 16 |
| 3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS) | 16 |
| 3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | 17 |
| 4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ | 18 |
| 4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ | 18 |
| 4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου | 18 |
| 4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου | 25 |
| 4.1.3 Ειδικές μελέτες | 31 |
| 4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ | 31 |
| 4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ | 33 |
| 4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων | 33 |
| 4.3.2 Αέρια ρύπανση | 35 |
| 4.3.3 Δονήσεις | 36 |
| 4.3.4 Θόρυβος | 36 |
| 4.3.5 Υδάτινοι πόροι | 37 |
| 4.3.6 Φυσικό περιβάλλον | 38 |

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2013 και συντάσσεται στο πλαίσιο της Συμβατικής υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (γ) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007).

Τα στοιχεία κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελεί μέρος της Ετήσιας Έκθεσης, η οποία υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ έως την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθόλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και Λειτουργίας, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Επίσης, σημειώνεται ότι η παρούσα έκθεση αποτελεί εξέλιξη/βελτίωση της δομής προηγούμενων ανασκοπικών εκθέσεων και είναι σαφές πως σκοπός αυτής της εξέλιξης/βελτίωσης, είναι η βέλτιση αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών θεμάτων. Σημαντικό ρόλο σε αυτήν την εξέλιξη έχει το υπό εξέλιξη Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου το οποίο χαρακτηρίζεται από τη συνεχή βελτίωσή του.

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2013 (01.01.2013 έως 30.06.2013).

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: SCOTT WILSON- OMEK

Το αντικείμενο του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- (i) Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος» μήκους περίπου 174 χλμ.
- (ii) Τμήματος Σκάρφεια – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα τού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Ηγουμενίτσα και Κρυσταλλοπηγή όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 ξεκινάει από την χιλιομετρική θέση 203+000 του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και τερματίζει στην Εγνατία Οδό στην περιοχή του οικισμού Παναγιά Τρικάλων, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

Περιλαμβάνει:

- 15 Ανισόπεδους Κόμβους
- 7 Σταθμούς Διοδίων
- 6 Χώρους Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
- 5 Σήραγγες

Όπως επίσης και Γέφυρες, Άνω Διαβάσεις, Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους Αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, κλπ.

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

| Τμήμα | Από Χ.Θ. | Έως Χ.Θ. | Απόφαση Ε.Π.Ο. |
|----------------------|----------|----------|--|
| Τμήμα 1 ^ο | 0+000 | 85+800 | ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 ΚΥΑ 167266/01.04.2013 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) |
| Τμήμα 2 ^ο | 85+800 | 137+550 | ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 |
| Τμήμα 3 ^ο | 137+550 | 175+000 | ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005 |

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε ένδεκα (11) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ). Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Βi.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

| N/Δ | ΤΜΗΜΑ | Χλμ. |
|--------|--|--------|
| 12 N/Δ | Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες | 17,320 |
| 13 N/Δ | Τμήμα Θερμοπύλες – Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ) | 8,5 |
| | Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός | |
| 14 N/Δ | Τμήμα Σπερχειός – Α/Κ Αγ. Παρασκευής | 3,5 |
| 15 N/Δ | Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής – Α/Κ Αγ. Μαρίνας | 8,5 |
| 16 N/Δ | Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Ράχες | 19,200 |
| | Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ – Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ | |

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

| Τμήμα | Από Χ.Θ. | Έως Χ.Θ. | Απόφαση Ε.Π.Ο. | Περιγραφή |
|---|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ. | Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ) | Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ) | KYA 146113/12.07.2005 | Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ. |
| | | | KYA 126696/06.06.2007 | Τροποποίηση της KYA 146113/12.07.2005. |
| | | | 122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου. |
| «Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού» | ΑΚ Θερμοπυλώ v 198+300 | Νέα Κοίτη Σπερχειού | KYA 131550/04.05.2003 | 8,8χλμ. |
| | | | 121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών. |
| «Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, | ΝΚΣ | ΑΚ Ροδίτσας | KYA 146109/30.09.2005 | 3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα |



| Τμήμα | Από Χ.Θ. | Έως Χ.Θ. | Απόφαση Ε.Π.Ο. | Περιγραφή |
|---|----------|----------|---------------------------------|---|
| τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας» | | | | της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα. |
| «Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000» | 3+500 | 12+000 | ΚΥΑ 130665/02.05.2003 | 8,5χλμ. Από 211+000. |
| | | | ΚΥΑ 195214/11.01.2011 | Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003. |
| «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος» | 12+000 | 31+500 | ΚΥΑ 100198/30.05.2006 | 19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ. |
| | | | 121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου. |

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 Α.Ε.» ενημερώθηκε από την ΟΔΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. στις 04.12.2012, για την Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συμμόρφωση με την οποία οι αρμοδιότητες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου Παραχώρησης έχουν μεταφερθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στις 25.02.2013 ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενημέρωσε ότι από την 13η Φεβρουαρίου 2013 το νέο όνομα της Κοινοπραξίας του Α.Μ. είναι J/V URS Infrastructure & Environment UK Limited - ΟΜΕΚ Α.Ε., CENTRAL GREECE. Δεν υπάρχει αλλαγή στη δομή ή λειτουργία της κοινοπραξίας του Α.Μ. και δεν υπάρχει ανάγκη ανανέωσης υφισταμένων συμβάσεων. Για τον λόγο αυτό όλες οι συμβάσεις και υποχρεώσεις της κοινοπραξίας παραμένουν ανεπηρέαστες.

2.1.1 Εκκρεμότητες

- a. Τον Σεπτέμβριο 2011 η Κ/Ξ υπέβαλλε την Γενική Θέση Αιτημάτων Διεκδίκησης (Global Position Statement) σχετικά με διάφορα προβλήματα στην έως σήμερα εκτέλεση του έργου. Την 25.04.2012 και την 30.04.2012, η Κ/Ξ υπέβαλλε τα τελικά έγγραφα σχετικά με τα αιτήματα διεκδίκησης (claims) προς τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο αντίστοιχα.
- b. Η 2η ΑΤΠ δεν επετεύχθη λόγω σοβαρών καθυστερήσεων στην παράδοση γης. Στις 11.10.2010, η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών απεφάνθη ότι η σχετική χρονική παράταση θα πρέπει να είναι 10-μήνες δηλαδή έως τις 31.01.2011. Την 14.12.2010, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι τα γεγονότα καθυστέρησης που αφορούν στην 2η ΑΤΠ συνεχίζουν να υφίστανται και συνεπώς η προαναφερθείσα παράταση δεν πρόκειται να επιτευχθεί και μία νέα παράταση ζητήθηκε. Την 09.02.2011 η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ ενέκρινε παράταση έξι (6) μηνών. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ και ο Παραχωρησιούχος ενημέρωσαν τον ΑΜ να αναβάλλει την σχετική γνωμοδότηση καθώς αμφότερα τα μέρη καταβάλλουν προσπάθεια για εξεύρεση συναινετικής επίλυσης του θέματος.

Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ.147014/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000) που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας τρία (3) τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ της ευρύτερης περιοχής, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμούσης αιτήσεως αναστολής, η οποία και αναβλήθηκε από την 16.11.2011 την 09.05.2012. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02.07.2010. Λόγω των ανωτέρω και δεδομένων των σοβαρών καθυστερήσεων στη παράδοση της γης, η 3η Α.Τ.Π. δεν επετεύχθη την 30.12.2011 και η ΚΞ αιτήθηκε χρονικής παράτασης και επίσης γνωστοποίησε την άσκηση του δικαιώματος της για παράταση και αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 30.1 της ΣΜΚ.

Στις 13.01.2012, η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε παράταση τόσο για την 2η όσο και για την 3η ΑΤΠ έως 29.02.2012 ώστε τα μέρη να συνεχίσουν τις διαπραγματεύσεις για την επανεκκίνηση των εργασιών. Η Κ/Ξ στις 01.02.2012 και ο Παραχωρησιούχος στις 17.02.2012 κατέστησαν σαφές ότι παρότι η παράταση καλύπτει συμβατικά την προαναφερθείσα περίοδο διαπραγματεύσεων, είναι σε κάθε περίπτωση άσχετη με τις αιτηθείσες παρατάσεις και των δύο ΑΤΠ, δοθέντος και του ότι τα γεγονότα καθυστέρησης εξακολουθούν να ισχύουν έως και σήμερα. Την 02.03.2012 η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα παράταση τόσο για την 2η όσο και για την 3η ΑΤΠ έως 29.05.2012 βασιζόμενη στο προαναφερθέν σκεπτικό για τη συνέχιση των διαπραγματεύσεων. Στη συνέχεια η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα παράταση έως την 30.08.2012. Επί του παρόντος η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. ανακοίνωσε νέα περαιτέρω παράταση έως την 30.11.2012 και για τις δύο (2) Α.Τ.Π.

- c. Την 25.01.2011, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο σχετικά με την απόφαση της για την άσκηση του δικαιώματος αναστολής των εργασιών. Μετά την 14.02.2011 μόνον δραστηριότητες διευθέτησης εκκρεμουσών εργασιών καθώς και εργασίες ασφάλισης και περιφραξης κατασκευασμένων τμημάτων του έργου έλαβαν χώρα.
- d. Η Κ/Ξ δεν έχει εισπράξει τις εγκεκριμένες Πιστοποιήσεις 11η έως 22η, (Εργασίες Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου & Δεκεμβρίου 2010, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου 2011), δημιουργώντας σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης το οποίο και οδήγησε στην πρόσφατη αναστολή των εργασιών.
- e. Οι αναθεωρημένες ημερομηνίες για παράδοση των Νέων Τμημάτων Δημοσίου 12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ ήτοι 25.06.2009, 10.09.2009, 11.09.2009, 28.06.2010 & 28.06.2011 αντιστοίχως, δεν επετεύχθησαν (παραδόθηκε με το

Πρωτόκολλο XL Διάθεσης χώρων (03.02.2010) μόνο η περιοχή για την κατασκευή των διοδίων στον Α/Κ Θερμοπυλών. Με το VII Πρωτόκολλο 07.07.2009, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ το τμήμα Χ.Θ.: 9+630 – Χ.Θ.: 10+385 για την κατασκευή των διοδίων Αγ. Τριάδος και Μώλου. Τα πλευρικά Μώλου δεν μπορούσαν να ολοκληρωθούν λόγω απαλλοτρίωσης σε εκκρεμότητα.

- f. Υπήρξε σημαντική αποδιοργάνωση εργασιών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου λόγω μη παράδοσης δεσμευμένων περιοχών, στις οποίες εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα.
- g. Αναφορικά με τα εμπλεκόμενα δίκτυα ΟΚΩ, μέχρι και σήμερα έχουν καταγραφεί καθυστερήσεις στις ΓΕ 1N.2, 4N, 5N, 6N, 7N, 8N & 9N.
- h. Η συμβατική ημερομηνία παράδοσης των ιδιωτικών εκτάσεων η 31.03.2009, δεν επετεύχθη. Επιπλέον, οι δημόσιες εκτάσεις του έργου παραδόθηκαν επισήμως στην ΚΞ την 28.05.2009 (Πρωτόκολλο Ι) αντί στις 30.04.2008 (ΣΜΚ 14.2.A) παρότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάποιων τμημάτων δεν είναι ξεκάθαρο. Όσον αφορά στις ιδιωτικές εκτάσεις μέσω διαδικασίας επίταξης, έως την ημέρα αναφοράς (25.09.2012), τα κάτωθι τμήματα έχουν παραδοθεί επισήμως στην Κ/Ξ, λαμβάνοντας υπόψη ότι κανένα τμήμα δεν παραδόθηκε στην Κ/Ξ μετά την 18.05.2011 (μέσω του Πρωτοκόλλου 53) και έως την 23.04.2012 οπότε και παρεδόθησαν τα πρωτόκολλα LVIII - LXII. Στη συνέχεια παραδόθηκαν ακόμη τέσσερα (4) πρωτόκολλα.
- i. Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί ότι δεν έχουν παραδοθεί οι απαιτούμενοι χώροι των εγκεκριμένων τροποποιήσεων της με αριθμό 2036/29.11.2010 2ης Υπουργικής Απόφασης.
- j. Η Κ/Ξ υπέβαλλε προς τον Παραχωρησιούχο τις ενημερωμένες απαιτήσεις του την 14.12.2012, εντός του συμφωνηθέντος πλαισίου διαπραγμάτευσης με το Δημόσιο που θα καταλήξει σε συμφωνία για την επανεκκίνηση του έργου.
- k. Την 15η Μαρτίου 2013 υπογράφηκε η συμφωνία Απαιτήσεων Παρελθόντος του Κατασκευαστή, από τα συμβαλλόμενα μέρη (Δημόσιο-Παραχωρησιούχο-Κατασκευαστή).

Σε πολλές περιπτώσεις τα παραληφθέντα τμήματα δεν είναι συνεχή περιλαμβάνοντας μη απαλλοτριωθέντα αγροτεμάχια και δεν επιτρέπουν την κατάληψη γης σε όλο το εύρος της απαλλοτριωμένης ζώνης σε επαρκές μήκος με προφανείς επιπτώσεις στην κατασκευή.

- **Στην Γ.Ε. 1N.1 (0+000-6+200)**, την 14.02.2011 με το πρωτόκολλο LII όλα τα μη παραδομένα τμήματα παρεδόθησαν. Επίσης, τον Φεβρουάριο 2011 η ΕΡΓΟΣΕ τελικώς (με καθυστέρηση ενός έτους) υπέδειξε χώρους για την απόθεση του σκύρου

που βρίσκεται στην Χ.Θ. 5+610/5+680 πλην όμως λόγω της ισχύουσας αναστολής των εργασιών αυτή η δραστηριότητα δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί.

- Στην Γ.Ε. 1N.2 (6+200-14+500) την 14.02.2011 με το πρωτόκολλο LII όλα τα μη παραδομένα τμήματα παρεδόθησαν. **Θα πρέπει να σημειωθεί ότι έως και την 14.02.2011 οπότε και το προαναφερθέν πρωτόκολλο παρελήφθη, η κατάσταση των απαλλοτριώσεων για το κρίσιμο τμήμα 0+000-14+500 παρέμενε ως είχε από 05.03.2010 (σχεδόν ένα έτος καθυστέρησης), όπου ήταν η ημερομηνία του τελευταίου Πρωτόκολλου παράδοσης, με αποτέλεσμα να αστοχεί η τελικώς εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης της 2^{ης} ΑΤΠ, και ως εκ τούτου να έχει αιτηθεί νέα παράταση.**
- Στις Γ.Ε. 2N.2-3N.1 (28+500-43+200), για την μεν Γ.Ε. 2N.2 υπάρχει ανακλητικό κτηματολόγιο (Χ.Θ. 29+267-30+326), για την δε 3N.1 (έως την Χ.Θ. 43+200) έχει εγκριθεί από την Δ12 η σχετική μελέτη κτηματολογίου. Πάντως απαλλοτρίωση δεν έχει συντελεσθεί σε καμία από τις δύο Γ.Ε.
- Στις Γ.Ε. 3N.2- 3N.3 (43+200-48+161), την 20.01.2011 μέσω του πρωτοκόλλου 47 παρελήφθησαν κάποιες αποσπασματικές περιοχές μεταξύ Χ.Θ. 46+813 - Χ.Θ. 48+145.
- Στις Γ.Ε. 4N, 5N, 6N.1 (48+500-90+500), έχει γίνει πληρωμή επιτάξεων αλλά όχι στο σύνολό τους. Στον Δήμο Μενελαΐδος (Χ.Θ. 47+000- 56+000) οι ιδιοκτήτες αγροτεμαχίων διέκοψαν τις εργασίες συνοδευόμενοι από την αστυνομία, παρόλο που τα εν λόγω αγροτεμάχια είναι παραδομένα στην Κ/Ξ ως δημόσιες εκτάσεις. Σοβαρές καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών κατασκευής των Άνω Διαβάσεων λόγω άρνησης των ιδιοκτητών παρακείμενων αγροτεμαχίων στην εκμίσθωση της γης για την εκτροπή της κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την δημιουργία μεγάλων παρακάμψεων που προκαλεί πρόσθετες καθυστερήσεις. Τέλος, καθυστέρηση των εργασιών λόγω μη επιταγμένου αγροτεμαχίου (ΚΠ 115) στην Χ.Θ.: 80+880 το οποίο καταλαμβάνει σχεδόν όλο το πλάτος της αρτηρίας.
- Στην Γ.Ε. 6N.2 (90+500-97+000), δεν έχει ολοκληρωθεί η παράδοση γης.
- Στην Γ.Ε. 7N.1 (97+000-109+500), με το πρωτόκολλο LIII την 18.05.2011 όλα τα τμήματα γης σε εκκρεμότητα παρεδόθησαν.
- Στην Γ.Ε. 7N.2 (109+500-111+000), με το πρωτόκολλο LIII την 18.05.2011 όλα τα τμήματα γης σε εκκρεμότητα παρεδόθησαν.

- Στην Γ.Ε. **8N (111+000–123+000)**, εξακολουθεί να μην έχει παραδοθεί η περιοχή της Ράξας (Χ.Θ. 115+600~118+000) σύμφωνα με την εγκεκριμένη 2^η Υπουργική Απόφαση με αποτέλεσμα την αδυναμία εκτέλεσης εργασιών (π.χ. Κ.Δ. Χ.Θ. 117.1). Στη συγκεκριμένη περιοχή (Ράξα) η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης δημιουργεί αρνητικό χρονικό περιθώριο, δοθείσας και της αρχαιολογικής εμπλοκής στην ίδια περιοχή. Τα υπόλοιπα τμήματα σε εκκρεμότητα παρεδόθησαν πλήρως μέσω των πρόσφατων πρωτοκόλλων 58-59.
- Στην Γ.Ε. **9N (123+000–136+000)**, οι έως σήμερα ασυνέχειες που καθυστερούσαν την εκτέλεση εργασιών, δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο, διευθετήθηκαν πλήρως μέσω του πρόσφατου πρωτοκόλλου LVIII
- Στην Γ.Ε. **10N (136+000–144+000)**. Εξακολουθούν να υπάρχουν κενά στο τμήμα 137+200~144+000. Από τις 02.07.2010 έχουν διακοπεί οι εργασίες στην χ.θ 137+553~144+000 κατόπιν προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αρ. 827/2010).
- Στις Γ.Ε. **11N.1, 11N.2 & 11N.3** Αναστολή όλων των εργασιών από την 02.07.2010 λόγω της προσωρινής διαταγής από το Συμβούλιο της Επικρατείας (αρ. αίτησης αναστολής εργασιών 827/2010).
- Όσον αφορά στην **ΠΑΘΕ**, οι εργασίες υφίστανται καθυστερήσεις διότι τόσο οι συμβατικές όσο και οι αναθεωρημένες ημερομηνίες παράδοσης της γης στα τμήματα 12ΝΔ, 13ΝΔ, 14ΝΔ, 15ΝΔ, 16ΝΔ δεν έχουν επιτευχθεί (παραδόθηκε με το Πρωτόκολλο XL (03.02.2010 η περιοχή κατασκευής των διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών). Με το VII Πρωτόκολλο, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ τμήμα του αυτοκινητοδρόμου από χ.θ.: 9+630 – χ.θ.: 10+385 για την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Αγ. Τριάδος και ο Α/Κ Μώλου και συγκεκριμένα η οδός SRK3 και οι κλάδοι 1,2 για την κατασκευή των πλευρικών διοδίων Μώλου. Με το LXX πρωτόκολλο, 14.03.2013, παραδόθηκαν οι πρόσθετες απαλλοτριώσεις στον Α/Κ Μώλου. Στο τμήμα 16ΝΔ με τα πρωτόκολλα LXIX και LXXI την 14^η Μαρτίου 2013 παραδόθηκαν οι πρόσθετες απαλλοτριώσεις στα Πλευρικά Διόδια του Α/Κ Αγίας Μαρίας και Α/Κ Καραβόμυλου αντίστοιχα. Οι παραδοθείσες περιοχές έχουν σοβαρά προβλήματα από την ήδη εγκατεστημένη εργολαβία στην Αγ. Τριάδα. Επιπλέον, υπάρχουν καθυστερήσεις στο τμήμα 15ΝΔ λόγω αναπαλλοτρίωτης γης στις περιοχές διοδίων Μαυρομαντήλας, Αγ. Παρασκευής.

2.1.2 Περίοδος αναφοράς

a. Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (30.06.2013) τα κύρια θέματα των εμπλεκομένων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

➤ **ΔΕΗ:**

Γ.Ε. 1N.1: Τα δίκτυα μεσαίας και χαμηλής τάσης στην περιοχή που οι κλάδοι AB1 & AB2 διασχίζουν την παλαιά εθνική οδό μετατοπίστηκαν.

Γ.Ε. 1N.2: Οι εργασίες μετατόπισης Υψηλής Τάσης στα ΣΕΑ Λειανοκλαδίου παραμένουν σε διακοπή. Η τοπική Υπηρεσία της ΔΕΗ δεν έχει ανταποκριθεί μέχρι στιγμής σχετικά με την μετατόπιση διαφόρων δικτύων κατά μήκος του άξονα (χ.θ. 12+040, 12+500) καθόσον η σχετική πληρωμή δεν έχει πραγματοποιηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ. Πάντως η ΔΕΗ ξεκίνησε τις εργασίες μετεγκατάστασης του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος στη χ.θ. 9+500 της κύριας αρτηρίας του E-65 αλλά η ποιότητα των εργασιών αποκατάστασης δεν είναι αποδεκτή, καθόσον οι εργασίες επιχωμάτων του αυτοκινητόδρομου σε αυτή τη χ.θ. έχουν ολοκληρωθεί, ως εκ τούτου οι υπεργολάβοι της ΔΕΗ έκαναν εκσκαφές επί των επιχωμάτων μας για τη δημιουργία υπόγειων διελεύσεων. Τέλος, το θέμα διακοπής της ηλεκτροδότησης & μετατόπισης των γεωτρήσεων (χ.θ. 11+700) παραμένει, παρεμποδίζοντας την κατασκευή επιχωμάτων. Η μετακίνηση δικτύου ηλεκτροδότησης από τον κάθετο δρόμο στους Κομποτάδες στη χ.θ 12+831 ολοκληρώθηκε. Επίσης οι οπτικές ίνες ΟΣΕ στο τεχνικό ΤΕ47 1 στον Κόμβο Καρπενησίου κλάδος 1 παρεμποδίζουν την κατασκευή του ακρόβαθρου Α1 και επομένως την ολοκλήρωση του κλάδου 1 για την σύνδεση του E-65 με την υπάρχουσα Εθνική Οδό.

Όλα τα παραπάνω εκκρεμή προβλήματα έχουν δημιουργήσει συνεχείς καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να αστοχεί η εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης (έως την 31.01.2011) και ως εκ τούτου να έχει αιτηθεί νέα παράταση.

Γ.Ε. 5N, 6N.1: Υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων. Η μετατόπιση των δικτύων της ΔΕΗ στην περιοχή του κόμβου Καρδίτσας δεν ολοκληρώθηκε στην Χ.Θ. 89+350.

Γ.Ε. 6N.2: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.1: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.2 & 8N: Καταβλήθηκε η δαπάνη μετατόπισης του δικτύου Δ.Ε.Η. από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Μετατοπίσεις σε εξέλιξη.

Γ.Ε.9N: Εκκρεμεί μελέτη και μετατόπιση του δικτύου στην περιοχή του Α/Κ Καλαμπάκας.

Γ.Ε.10N: Επαφές με Δ.Ε.Η. και παροχή πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινίσεων προκειμένου να συνταχθεί η σχετική μελέτη μετατόπιση.

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.12NΔ: Δεν έχει γίνει μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην Χ.Θ. 10+270 και 12+160 SRD1 (Ευθύνη ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ ΤΚΕ Λαμίας).

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.15NΔ: Δεν έχει ολοκληρωθεί η μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην πλευρά του DSR3 (Διόδια Μαυρομαντήλας).

➤ **ΟΤΕ**

ΠΑΤΗΕ: Υπεβλήθησαν σε όλους τους οργανισμούς τηλεπικοινωνιών οριζοντιογραφίες για πιθανά υπόγεια δίκτυα και μετατοπίσεις αυτών. Έως σήμερα έχουν απαντήσει αρνητικά η εταιρεία WIND & COSMOTE). Το εναέριο δίκτυο από 12+300 έως 12+500 (SRD1) δεν έχει μετατοπισθεί.

➤ **ΤΟΕΒ:**

Γ.Ε. 8N& 9N: Οι εργασίες μετατόπισης δικτύων των ΤΟΕΒ Θεόπετρας και ΤΟΕΒ Βασιλικής ξεκίνησαν. Επαφές με ΥΕΒ Τρικάλων για την επιτάχυνση της σύνταξης μελέτης μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου Ράξας. (110+500-115+600)..

➤ **ΥΔΡΕΥΣΗ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ:**

Γ.Ε. 1N.2: Έως σήμερα η τοπική υπηρεσία (ΔΕΥΑΛ) δεν έχει προχωρήσει στην μετακίνηση τμήματος αγωγού ύδρευσης της Λαμίας στην περιοχή της άνω διαβάσεως ΤΕ 40 (km 9+300-9+400) που επηρεάζει την κατασκευή επιχωμάτων στην περιοχή.

➤ **Στρατιωτικός αγωγός καυσίμων στις Χ.Θ. 111+950 και 122+990:**

Γ.Ε. 8N: Υποβλήθηκαν από το ΓΕΑ οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού καυσίμων, καθώς και διευκρινήσεις σχετικά με τη μετατόπιση του αγωγού στις 26.06.2010. Στην περιοχή του κόμβου Βασιλικής (χ.θ. 122+800) όπου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΑ θα απαιτηθεί αλλαγή της όδευσης του αγωγού, εξετάζεται τεχνική λύση σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του κόμβου.

➤ Η εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου συνεχίζεται κανονικά

➤ Βρίσκεται σε εξέλιξη η αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθώς οι εργασίες της ΚΞ βρίσκονται σε αναστολή, όλες οι Γ.Ε. επιφορτίζονται με πρόσθετες καθυστερήσεις αντίστοιχες κατ' ελάχιστο της περιόδου από 14.02.2011 έως την λήξη της αναστολής εργασιών και του χρόνου επανακινητοποίησης των απαιτούμενων πόρων.
- Καθυστερήσεις στην διαδικασία επίταξης, με συνέπεια τον χαμηλό ρυθμό παράδοσης χώρων με επακόλουθες καθυστερήσεις σε διάφορα τμήματα του έργου, όπως στις **ΓΕ 1N.1 & 1N.2 (0+000-14+500) όπου η 2^η Αποκλειστική Προθεσμία δεν επετεύχθη και τελικώς χορηγήθηκε 10-μήνη παράταση. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες απαλλοτριώσεις τελικώς ολοκληρώθηκαν την 14/02/2011, καθώς και οι προαναφερθείσες καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, είχαν ως αποτέλεσμα την μη επίτευξη της εγκεκριμένης παράτασης (έως 31.01.2011), οπότε και μία επιπρόσθετη παράταση ζητήθηκε.** Επί του παρόντος έχει δοθεί παράταση έως την 30/11/12 από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ.
- Επίσης καθυστερήσεις εμφανίζονται στις **ΓΕ 8N, 9N, 10N, 11N** όπου επιπρόσθετα για τις δύο τελευταίες ενότητες, οι εργασίες της Κ/Ξ έχουν διακοπεί από τις 02/07/2010 (Χ.Θ. 137+553-175+000), λόγω προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αριθ.. 827/2010). **Υπό αυτές τις συνθήκες η 3^η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν επετεύχθη.** Επί του παρόντος έχει δοθεί παράταση έως την 30.11.2012 από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ.
- Η προσωρινή παράκαμψη της ΕΡΓΟΣΕ της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου συνδυαζόμενη με την διακοπή των εργασιών της γέφυρας της ΕΡΓΟΣΕ (κατασκευαστής ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ) παρεμποδίζει τις εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου E-65 στη χ.θ. 15+375, έως την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης γέφυρας.
- Καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών λόγω μη παράδοσης χώρων και επίσης λόγω ανεπάρκειας προσωπικού από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες όπως στις ΓΕ 2N, 6N, 9N & 10N. Οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις βρίσκονται σε αντίθεση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (όπου οι περισσότερες από αυτές τις εργασίες ήταν να ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2009).
- Σημαντική αποδιοργάνωση των εργασιών λόγω δεσμευμένων χώρων εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων σε μεγάλη κλίμακα κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου.
- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης Ο.Κ.Ω. στις ΓΕ 1N.2, 5N, 6N, 7N, 8N, 9N.

- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης ή απόρριψης κατάλληλων χώρων δανειοθαλάμων/λατομείων καθώς έως σήμερα πολλοί τέτοιοι χώροι έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έως και σήμερα από τους τέσσερεις (4) δανειοθαλάμους προς έγκριση στην περιοχή της Λαμίας, μόνον ένας (Καλαμάκι Βρύση) αδειοδοτήθηκε τον Απρίλιο 2010 – δεκατρείς (13) μήνες μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης – επηρεάζοντας σοβαρά την πρόοδο των επιχωμάτων στην ΓΕ 1Ν.
- Συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με την μελέτη της περιοχής της ΚΟ34 (χ.θ. 108+450) εξακολουθούν να εκκρεμούν από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., δεδομένου ότι η μελέτη του βασικού σχεδιασμού στην ουσία ακυρώθηκε εφόσον ανακλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.
- Εκκρεμεί η υλοτόμηση της περιοχής 139+000~139+200 (εγκαταλελειμμένο στρατόπεδο) λόγω αντιρρήσεων της στρατιωτικής μονάδας.
- Καθυστέρηση λόγω μη επίτευξης της αναθεωρημένης ημερομηνίας παράδοσης του χώρου για τα τμήματα (12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ) στις 25/6/2009, 10.09.2009, 11.09.2009, 28.06.2010 & 28.06.2011 αντίστοιχα. Καθυστέρηση στην ολική αποπεράτωση διοδίων Α/Κ Μώλου λόγω πρόσθετης απαλλοτρίωσης, παρότι τα διόδια παρεδόθησαν με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Μη παράδοση γης για την κατασκευή των διοδίων στην Αγ. Μαρίνα & Καραβόμυλο.
- Καθυστέρηση λόγω ύπαρξης εργοταξιακών εγκαταστάσεων τρίτων εντός του εύρους κατάληψης έργων (διόδια Αγ. Τριάδας) στο τμήμα 12ΝΔ- δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις εργασίες έως ότου απελευθερωθεί πλήρως η περιοχή. Επιπλέον, καθυστέρηση υπάρχει στην κατασκευή δικτύου ITS στον Α/Κ Ροδίτσας (14ΝΔ) λόγω ανολοκλήρωτων εργασιών στον ΠΑΘΕ.
- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε. 15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής. Πιθανές καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών του SRD1 λόγω μη μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στις Χ.Θ. 10+270 και 12+160.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική

Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, η ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι ΕΤΜΕ των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2012 συνεχίζετε η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Σημαντική είναι η έναρξης της ισχύος της επαναρύθμισης του τρόπου περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων και το σύστημα περιβαλλοντικών ελέγχων (Ν.4014/2011 – ΦΕΚ 209Α/21.09.2011). Στόχος του νέου νομοθετικού πλαισίου είναι να υπάρξει ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδικασίας και του αριθμού των έργων που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε να προσεγγίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε... Αφετέρου χαράσσει μια «κόκκινη γραμμή» στην αυθαίρετη δόμηση, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματική καταπολέμησή της στο μέλλον και να αποκατασταθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο στις υφιστάμενες υπερβάσεις που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η ισχύς του ως άνω νόμου εφαρμόστηκε με την δημοσίευση της Υ.Α. 1958/13.01.2012 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012) «*Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)*»

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους 2013.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο Α' Εξάμηνο 2013.

| Ημερομηνία | Αριθμός | Θέμα |
|--|--|--|
| <u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u> | | |
| 13.06.2013 | Π.Δ. 114/2013 (ΦΕΚ 147/Α'/17.6.2013) | Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου |
| <u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u> | | |
| 2.5.2013 | Απόφαση με Αριθμ. 36060/1155 /Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β'/14.6.2013) | Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010. |
| 25.4.2013 | Απόφαση με Αριθμ. Η.Π. 26910/852/Ε 103 (ΦΕΚ 1021/Β'/25.4.2013) | Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 54409/2632/2004 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ..... κ.λπ.» (Β' 1931), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με διατάξεις της οδηγίας 2009/29/ΕΚ «για τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με στόχο τη βελτίωση και την επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Κοινότητας» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009. |
| 19.4.2013 | Απόφαση με Αριθμ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ | Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος. |
| 24.1.2013 | Απόφαση με Αριθμ 3791 | Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που κατατάσσονται στην Β Κατηγορία της 10ης Ομάδας «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» του Παραρτήματος Χ της υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21) υπουργικής απόφασης, με α/α 1, 2, 8 και 9 |
| 25.2.2013 | ΥΑ οικ. 166476 (ΦΕΚ Β'595/14.3.2013) | Τροποποίηση της υπ αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 §4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α)», όπως τροποποιήθηκε από την υπ αριθμ. 20741/8.5.2012, (ΦΕΚ 1565/Β) όμοιά της |
| 12.04.2013 | Εγκ. οικ. 24040/2590/2013 (ΦΕΚ --/12/4.2013) | Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασυνοριακή μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων |

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις

αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

| A/A | Συνοδό έργο | Περιοχή | Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ) | Απόφαση ΕΥΠΕ | Παρατηρήσεις (έγκριση/επανεποβολή/απόρριψη, κλπ) |
|-----|---|---|--|-------------------|--|
| 1. | ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1) | Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας | 141388/25.06.2009 | 141388/04.08.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 2. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3) | Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας. | 136998/05.03.2009 | 136998/28.07.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 3. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1) | Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας. | 136998/05.03.2009 | 136998/28.07.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 4. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1) | Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας. | 136998/05.03.2009 | 136998/28.07.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης. |
| 5. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2) | Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας. | 136998/05.03.2009 | 136998/28.07.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ. |
| 6. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4) | Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας. | 136998/05.03.2009 | 136998/28.07.2009 | Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ. |
| 7. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5) | Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας. | 136998/05.03.2009 | 136998/28.07.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ. |
| 8. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1) | Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων | 140546/04.06.2009 | 140546/29.07.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 9. | Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1) | | 148761/18.12.2009 | 121188/29.01.2010 | Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ |
| 10. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1) | Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας | 143395/10.08.2009 | 143395/02.09.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 11. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2) | Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας | 145522/16.10.2009 | 145522/17.11.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 12. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1) | Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας | 143394/10.08.2009 | 143394/02.09.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 13. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1) | Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας | 143394/10.08.2009 | 143394/02.09.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 14. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4) | Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών | 121768/10.02.2010 | --- | Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ. |
| 15. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4) | Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας | 121768/10.02.2010 Επανεποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ) | 14693/10.11.2011 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 16. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη | Δ.Δ. Φήκης, | 124501/21.04. | 127798/08.07. | Έγκριση της ΕΤΜΕ |

| A/A | Συνοδό έργο | Περιοχή | Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ) | Απόφαση ΕΥΠΕ | Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ) |
|-----|---|--|--|---------------------|---|
| | θέση "Βροντάρια" (BP6N2) | Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων | 2010 | 2010 | |
| 17. | ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2) | Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας. | 144259/11.09.2009 | 144259/17.11.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 18. | ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3) | Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας. | 144259/11.09.2009 | 144259/17.11.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 19. | Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4) | Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας. | 144259/11.09.2009 | 144259/17.11.2009 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 20. | ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληπιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5) | Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας. | 144259/11.09.2009 | 144259/17.11.2009 | Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας. |
| 21. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1) | Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων | 125561/17.05.2010 | 199070/09.05.2011 | Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000. |
| 22. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1) | Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας. | 126671/11.06.2010 | 195831/31.01.2011 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 23. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1) | Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας | 126332/04.06.2010 | 127799/08.07.2010 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 24. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5) | ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας | 128447/27.07.2010 | 132626 / 22.11.2010 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 25. | ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6) | ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας | 128805/04.08.2010 | 132626 / 22.11.2010 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 26. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1) | ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας | 9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ) | --- | Αναμένεται να εγκριθεί |
| 27. | ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2) | ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας | 128699/09.08.2010 | 201981/01.08.2011 | Έγκριση |
| 28. | ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες» | ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας | 128699/09.08.2010 | 201981/01.08.2011 | Απορρίφθηκε |
| 29. | ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α | ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας | 128343/23.07.2010 | 201980/01.08.2011 | Έγκριση της ΕΤΜΕ |
| 30. | Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευση – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για | Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 | 13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) | --- | Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναμένεται να εγκριθεί |

| A/A | Συνοδό έργο | Περιοχή | Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ) | Απόφαση ΕΥΠΕ | Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ) |
|-----|---|--|--|--------------|---|
| | το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)». | | | | |
| 31. | ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και και 2 μονάδων αφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7) | Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος | 201026/06.07.2011 | --- | Αναμένεται να εγκριθεί |
| 32. | ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2) | Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας | 204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ | --- | Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Αναμένεται να εγκριθεί |
| 33. | ΕΤΜΕ. Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200 | Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας | 204541/27.10.2011 | --- | Αίτημα του Παραχωρησιούχου προς την Κ/Ξ μας για την αναθεώρηση των οριζοντιογραφιών και συμμόρφωσή με τη Σ.Μ.Κ. του έργου, έτσι ώστε να προωθηθεί η περιβαλλοντική αδειοδότησή του (α.π.15046/06.04.2012) |
| 34. | ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700 | Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας | 204544/27.10.2011 | --- | Αναμένεται να εγκριθεί |
| 35. | ΕΤΜΕ. Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650 | Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας | 204543/27.10.2011 | --- | Αναμένεται να εγκριθεί |
| 36. | ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5) | Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας | 204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ | --- | Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Αναμένεται να εγκριθεί |

Εντός του δεύτερου εξαμήνου του έτους 2013 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/νση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-2) παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που υπεβλήθησαν από την Κ/Ξ κατασκευής όπως και οι σχετικές άδειες και γνωμοδοτήσεις που εξεδόθησαν από τις υπηρεσίες στο πλαίσιο του έργου.

Πίνακας 4.1.1-2

Αιτήσεις για λήψη αδειών από σχετικές αρμόδιες υπηρεσίες (Α' Εξάμηνο 2013)

| Α/Α | Υπηρεσία | Θέμα | Αίτημα | Απάντηση | | Παρατηρήσεις |
|-----|-----------------------------------|---|------------------|------------|------------------|--|
| | | | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Υπηρεσίας | |
| 1. | ΥΠΕΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ | Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το έτος 2012 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δ.Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων | 15598/11.04.2013 | | | Υποβολή δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση. |
| 2. | ΥΠΕΚΑ | Υποβολή Δήλωσης | 15599/11.04.2013 | | | Υποβολή |

| Α/Α | Υπηρεσία | Θέμα | Αίτημα | Απάντηση | | Παρατηρήσεις |
|-----|---|---|------------------|------------------|--|--|
| | | | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Υπηρεσίας | |
| | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ | Απραξίας για το έτος 2012 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας | | | | δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση. |
| 3. | ΥΠΕΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ | Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το έτος 2012 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «Κίοςκα», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας | 15601/11.04.2013 | | | Υποβολή δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση. |
| 4. | ΥΠΕΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ | Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το έτος 2012 (σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Ν. 1428/1984) για το λατομικό χώρο – δανειοθάλαμο στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ.Λαμιών, Ν.Φθιώτιδας | 15600/11.04.2013 | | | Υποβολή δελτίου δραστηριότητας δανειοθαλάμου. Για ενημέρωση. |
| 5. | Δ/ση Λατομείων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ | Επιστροφή της Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης του Δανειοθαλάμου στη θέση «Χαλιάδες», Δήμου Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (BP5N6), λόγω παρέλευσης μεγάλου διαστήματος για την υποβολή των αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων του Δημοσίου και Ταμείων από την Κ/Ξ πράγμα που καθιστά πλέον αναγκαία την επικαιροποίηση της μελέτης | 9466/03.08.2010 | 15520/05.02.2013 | Δ10-Β/Φ25.13/1552/27 1/28.1.2013 | Επιστροφή ΤΜΕ |
| 6. | Δ/ση Λατομείων και Αδρανών Υλικών του ΥΠΕΚΑ | Επιστροφή της Τεχνικής Μελέτης Εκμετάλλευσης του Δανειοθαλάμου στη θέση «Αμμούδες», Δήμου Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (BP5N5), λόγω παρέλευσης μεγάλου διαστήματος για την υποβολή των αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων | 9271/23.07.2010 | 15521/05.02.2013 | Δ10-Β/Φ.25.12/οικ.155 3/272/28.01.2013 | Επιστροφή ΤΜΕ |

| Α/Α | Υπηρεσία | Θέμα | Αίτημα | | Απάντηση | | Παρατηρήσεις |
|-----|---|---|--------------------------------------|------------------|---|------------------|--------------|
| | | | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Υπηρεσίας | Αρ.πρ. Υπηρεσίας | |
| | | του Δημοσίου και Ταμείων από την Κ/Ξ πράγμα που καθιστά πλέον αναγκαία την επικαιροποίηση της μελέτης | | | | | |
| 7. | ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Αίτημα της ΕΥΠΕ προς την Κ/Ξ για την υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της υποβληθείσας ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου αδρανών υλικών στην περιοχή του οικισμού Αγ. Στεφάνου του Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας (ΒΡ3Ν5) | 14670/07.11.2011 15482/21.12.2012 | 15522/05.02.2013 | | | |
| 8. | ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Αίτημα της ΕΥΠΕ προς την Κ/Ξ για την υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντίγραφα της υποβληθείσας ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου αδρανών υλικών στην περιοχή «Φούρνια» του Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας (ΒΡ3Ν2) | 14639/26.10.2011 15481/21.12.2012 | 15523/05.02.2013 | | | |
| 9. | Υπ. Παιδείας Πολιτισμού & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού | Έγκριση, υπό όρους, περί μη διατήρησης των αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Μαγούλα Ποτιστικών Σταυρού» (Χ.Θ. 14+510 – Χ.Θ. 14+540), Δ.Κ. Σταυρού, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας, Περ. Στ. Ελλάδας. | | 15611/22.04.2013 | ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ /ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/5113 4/23529/3430/168 9/09.04.2013 | | |
| 10. | Υπ. Παιδείας Πολιτισμού & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού | Έγκριση, υπό όρους, περί μη διατήρησης των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Αλωνάκι» (Χ.Θ. 55+660 – Χ.Θ. 55+700), Τ.Ε. Ανάβρας, Δ.Ε. | | 15618/25.04.2013 | ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ /ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/5883 7/27654/3900/195 0/12.04.2013 | | |

| Α/Α | Υπηρεσία | Θέμα | Αίτημα | Απάντηση | | Παρατηρήσεις |
|-----|------------|---|------------------|------------|------------------|--------------|
| | | | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Κ/Ξ | Αρ.πρ. Υπηρεσίας | |
| | | Ταμασίου, Π.Ε. Καρδίτσας, Περ. Θεσσαλίας | | | | |
| 11. | ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N5) στην περιοχή «Άγιος Στέφανος», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας | 15619/26.04.2013 | | | |
| 12. | ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Υποβολή πέντε (5) επιπλέον αντιγράφων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δανειοθαλάμου (BP3N2) στην περιοχή «Φούρνια», Δ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας | 15620/26.04.2013 | | | |

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (Εγνατία Οδός Α.Ε.) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Ε.Κ.Α., δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου

| A/A | Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης | Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου |
|-----|------------------------------|---|
| 1. | ΚΥΑ 144504/18.11.2005 | «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία» |
| 2. | ΚΥΑ 145521/18.11.2005 | «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» |
| 3. | ΚΥΑ 147014/18.11.2005 | «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό» |
| 4. | ΚΥΑ 103681/05.05.20069 | «Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». |
| 5. | ΚΥΑ 146113/12.07.2005 | Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. |
| 6. | ΚΥΑ 126696/06.06.2007 | Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005 |
| 7. | 122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. |
| 8. | ΚΥΑ 131550/04.05.2003 | «Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού» |
| 9. | 121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ. |
| 10. | ΚΥΑ 146109/30.09.2005 | «Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας» |
| 11. | ΚΥΑ 130665/02.05.2003 | «Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000» |
| 12. | ΚΥΑ 195214/11.01.2011 | Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003 |
| 13. | ΚΥΑ 100198/30.05.2006 | «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος» |
| 14. | 121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ | «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ |



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

| A/A | Τίτλος Μελέτης | Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ | Εγκριτική Απόφαση | Παρατηρήσεις |
|-----|---|---------------------|-------------------|--|
| 1. | Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ) | 6484/10.03.2010 | ---- | ---- |
| | | 14111/22.06.2011 | ---- | Επανυποβολή |
| | | 15414/08.11.2012 | 167266/01.04.2013 | Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ |
| 2. | Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ) | 12005/04.01.2011 | ---- | Υποβολή |
| | | 14129/23.06.2011 | ---- | Επανυποβολή |
| 3. | Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου). | 12015/05.01.2011 | ---- | Υποβολή |
| 4. | Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ) | 3113/23.07.2009 | ---- | Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010 |
| | | 3786/21.09.2009 | | |
| | | 4796/27.11.2009 | | |
| | | 5097/14.12.2009 | | |
| | 6005/11.02.2010 | | | |
| | 12006/04.01.2011 | ---- | Επανυποβολή | |
| | 14130/23.06.2011 | ---- | Επανυποβολή | |



| A/A | Τίτλος Μελέτης | Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ | Εγκριτική Απόφαση | Παρατηρήσεις |
|-----|---|---------------------|-------------------|---|
| 5. | ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000) | 11990/04.01.2011 | ---- | Υποβολή |
| | | ---- | ---- | Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011) |
| | | 13178/22.03.2011 | ---- | Επανυποβολή |
| 6. | ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά. | 12854/28.02.2011 | ---- | Υποβολή |
| | | | | Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011) |
| | | 13726/09.05.2011 | 203583/04.12.2012 | Επανυποβολή <u>Έγκριση:</u> δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ |
| 7. | ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά. | 12854/28.02.2011 | ---- | Υποβολή |
| | | | | Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε |



| A/A | Τίτλος Μελέτης | Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ | Εγκριτική Απόφαση | Παρατηρήσεις |
|-----|---|---------------------|--|---|
| | | | | αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας. |
| | | 13726/09.05.2011 | ---- | Επανυποβολή |
| 8. | Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α' Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. | 12016/05.01.2011 | Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στερεάς Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012). | Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. |
| 9. | Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτομήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. | 3907/28.09.2009 | 122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ | Εγκρίθηκε |



| A/A | Τίτλος Μελέτης | Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ | Εγκριτική Απόφαση | Παρατηρήσεις |
|-----|--|---------------------|---------------------------------------|--------------|
| | (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003) | | | |
| 10. | Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003) | 4049/08.10.2009 | 121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ | Εγκρίθηκε |
| 11. | Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003) | 4049/08.10.2009 | ΚΥΑ 195214/11.01.2011 | Εγκρίθηκε |
| 12. | Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003) | 4049/08.10.2009 | 121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ | Εγκρίθηκε |

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου 2013 δεν εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες.

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 25/6/2012 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:

| Γ.Ε. | Αρχή | Τέλος | Δεσμεύθηκε | Αποδόθηκε | Παρατηρήσεις |
|-------|--------|--------|----------------------------|--|--|
| 1N. 2 | 13+300 | 14+200 | 30/10/2009 (prot. 4455) | 29/4/2010 (prot.7603) | Αποδεσμεύτηκε από 24Η ΕΒΑ με το υπ' αριθμ. 2451/29-4-10 έγγραφο. |
| | 14+300 | | 7/4/2010 | 18/1/2013 (prot.15501) | Με κεντρικό αρχαιολογικό συμβούλιο στις 15/1/2013 αποφασίστηκε η παράδοση χώρων 14+300-14+540 και 14+510-14+540 |
| | 14+400 | 14+540 | 23/6/2010 (prot.8673) | 18/1/2013 (prot.15501) (prot.15611) | Με επιστολή της 24ης ΕΒΑ, αρ. πρωτ. 3373 / 23-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 14+400 - 14+540 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. Διακοπή αρχαιολογικών εργασιών στις 06/12/2010 και επανεκκίνηση αρχαιολογικών ανασκαφών από τις 14/03/2011. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4712/31-8-11 έγγραφο της 24ης ΕΒΑ τις ανασκαφές για το χώρο αυτό ανέλαβε η ΙΔ' Εφορεία Κλασικών Αρχαιοτήτων. Έγκριση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων 14+510-14+540 . |
| 2N. 1 | 20+800 | 21+580 | 1818/16-3-2010 | | Αναμονή αλλαγής μελέτης ή απαλλοτρίωση για κατασκευή γέφυρας σύμφωνα με την υπάρχουσα μελέτη. |
| | 25+954 | 26+250 | 3/6/2010 | 27/9/2010 | Με επιστολή της ΙΔ ΕΠ & ΚΑ, αρ. πρωτ. 3774 / 03-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 25+954 - 26+250 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. Με το 6656/27-9-2010 αποδεσμεύτηκε 26+080-26+250 Με το 7103/5562 (15435) αποδεσμεύτηκε 25+954-26+100 |
| 4N | 53+660 | 55+700 | | 30/10/2012 (prot.15411) (prot.15618) | Απόφαση αρχαιολογικού συμβουλίου |
| | 55+675 | 55+765 | 20/12/2010 (prot.11977) | | Έχει δεσμευτεί το τμήμα από χ.θ 55+670-55+770 (20/12/10) , Επιφάνεια περιοχής= 4868 m2 Αποδεσμεύτηκε 55+710-55+750 με το 52130/2625/1-6-2012 (prot.15196) |
| | 55+830 | 55+900 | 20/12/2010 (prot.11977) | | Εισήγηση για αποδέσμευση στο ΚΑΣ 3634/22-8-2011 από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων. Αποδέσμευση σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 10483/31-10-11 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού. |
| | 55+995 | 56+135 | 20/12/2010 (prot.11977) | 24/05/2013 (prot.15649) | Έχει δεσμευτεί το τμήμα από χ.θ. 55+995 - 56+135, Α.Π.: ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων 3782/20-12-10. Αποδεσμεύτηκε 55+980-56+200 "Αλωνάκι" |
| | 56+135 | 56+180 | 29/10/2010 | 24/05/2013 (prot.15649) | Παραμένει δεσμευμένο. Αποδεσμεύτηκε 55+980-56+200 "Αλωνάκι" |
| | 58+470 | 58+530 | 1/10/2009 (prot.4060) | 22/3/2010 | Τάφοι (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία) |
| 5N | 60+200 | | 1/9/2009 | 30/11/2009 | Αγωγός - Αποδέσμευση (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία) |

| Γ.Ε. | Αρχή | Τέλος | Δεσμεύθηκε | Αποδόθηκε | Παρατηρήσεις |
|--------|------------|------------|---------------------------|---|--|
| | 63+319 | 63+390 | 1/10/2009 (prot.4060) | 25/5/2010 με το υπ' αριθμ. 2751/24-6-2010 | Οικιστικά κατάλυτα - αποδέσμευση τμήματος με έγγραφο (Α.Π.: 2751/24-6-2010) από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων |
| | 63+980 | 64+082 | 28/7/2009 | 1/12/2009 με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 | Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία |
| | 64+120 | 64+280 | 1/10/2009 (prot.4060) | 2751/21-6-2010 | Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 2751/24-6-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων |
| | 64+320 | 64+540 | 1/10/2009 (prot.4060) | 19/8/2010 | Παραμένει δεσμευμένο. |
| | 64+640 | | 1/10/2009 | 22/3/2010 | Αποδέσμευση (Ενημέρωση με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία) |
| | 67+900,00 | 68+140 | 27/11/2009 (prot.4979) | | ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 67+900 - 68+140 & Χ.Θ 68+510-68+621(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4841/27-11-09) |
| | 68+510,00 | 68+620,00 | 27/11/2009 (prot.4979) | | |
| | 73+925,00 | 73+950,00 | 16/4/2010 | 25/5/2010 | Αποδεσμεύτηκε (ΠΕΡΙΟΧΗ / AREA B.C. H015) |
| | 76+430 | 76+470 | 1471/16-4-2010 | 9/9/2010 (prot.10721) | Αποδέσμευση περιοχής από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων (Α.Π.: 3959/7-9-10) (Οικιστικά, ταφικά και εργαστηριακά κατάλυτα) |
| | 77+000,00 | 78+000,00 | | | Έγιναν διερευνητικές τομές. Ο χώρος ελευθερώθηκε. |
| | 78+191.00 | 78+210,00 | 8/12/2009 | | Δέσμευση περιοχής από ΛΔ' Εφορεία Κλασικών Αρχαιοτήτων στην χθ 78+200, αριθμ. πρωτ.: 5001/9-12-09 |
| | 79+450 | 79+900 | | | Έγιναν διερευνητικές τομές. Ο χώρος ελευθερώθηκε. |
| | 82+750 | 83+300 | | | Έγιναν διερευνητικές τομές. Ο χώρος ελευθερώθηκε. |
| 84+450 | 84+650 | | | Προς διερεύνηση περιοχή | |
| 6N. 2 | 95+277 | 95+359 | 3/9/2009 | 17/9/2009 | Γνωστοποίηση αποδέσμευσης με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία |
| | 95+360 | 95+390 | 3/9/2009 | 17/9/2009 | Γνωστοποίηση αποδέσμευσης με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία |
| | 95+391,74 | 95+457,87 | 3/9/2009 | 3/9/2010 (prot.10147) | Αποδεσμεύτηκε με το υπ' αριθμ. 3891 / 3-9-10 έγγραφο της ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων (Κατάλυτα Ιερού και τμήμα νεκροταφείου) |
| | 95+556 | 95+568 | 3/9/2009 | 1/10/2009 | Γνωστοποίηση αποδέσμευσης με το υπ' αριθμ. 3889/3-9-2010 έγγραφο ΛΔ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων προς Υπουργείο Πολιτισμού - Εγνατία |
| 7N. 1 | 99+350,22 | 99+371,03 | 22/10/2009 | 17/4/2012 (prot.15098) | Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 36356/1781/17-4-2012 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού (Συνεδρίαση ΚΑΣ 14-2-11). |
| | 105+220,23 | 105+233,17 | 26/1/2010 (prot.5856) | 16/7/2010 (prot.9349) | Αποδέσμευση από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων (Α.Π.: 3182 / 16-7-10) (Οικιστικά κατάλυτα) |
| 8N | 113+340 | 113+440 | 28/7/2010 (prot.8814) | 28/1/2013 (prot.15511) (prot.15610) | Δεσμεύτηκε από ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων, αριθμ. πρωτ.: 2792/28-6-10 (εισαγωγή στο ΚΑΣ Ιανουάριος 2013). Αποδέσμευση. Κατόπιν συνεδρίασης του αρχαιολογικού συμβουλίου στις 22/1/2013 αποφασίστηκε η κατάχωση των καταλοίπων και η παράδοση χώρου. Έγκριση του ΥΠΑΙΘΠΑ για διατήρηση κατάχωσης. |
| | 116+660 | 116+870 | 2628/10-6-2010 | 29/7/2010 (prot.9843) | Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 3560/29-7-2010 έγγραφο 19ης ΕΒΑ. |
| | 116+600 | 117+260 | 2628/10-6-2010 | 24/2/2012 (prot.15003) | Το τμήμα 116+870 - 116+998 αποδεσμεύτηκε στις 10/1/2011 σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4299 έγγραφο της 19ης ΕΒΑ./ |
| | 116+980 | 117+260 | 2628/10-6-2010 | 29/7/2010 (prot.9843) | Αποδέσμευση με το υπ' αριθμ. 3560/29-7-2010 έγγραφο 19ης ΕΒΑ. |
| 10N | 136+580 | 136+630 | 21/7/2010 (prot.9316) | | Παραμένει δεσμευμένο (19η ΕΒΑ). |

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

**Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων**

| Είδος αποβλήτου / υλικού | Προέλευση | Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης | Φορέας Διαχείρισης | Ενέργειες |
|---|---|---|---|---|
| Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ) | Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου | Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο | Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΛΤΕΠΕ | Σύμβαση με ΕΛΤΕΠΕ |
| Μπαταρίες - Συσσωρευτές | Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου | Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων | Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ | Σύμβαση με ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ |
| Ελαστικά οχημάτων | Οχήματα έργου | Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου | Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ | Σύμβαση με ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ |
| Μεταλλικό σκραπ | Κατασκευή έργου | Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου | Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων | Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ |
| Ξύλινες παλέτες | Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου | Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου | Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών | Μεταφορά |
| Στερεά επικίνδυνα απόβλητα | Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου | Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων | Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων | Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων |

| Είδος αποβλήτου / υλικού | Προέλευση | Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης | Φορέας Διαχείρισης | Ενέργειες |
|---|---|---|--|---|
| Υγρά επικίνδυνα απόβλητα | Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών | Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους | Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων | Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων |
| Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ) | Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας | Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων | Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ | Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ |
| Αστικά στερεά απόβλητα | Εργοτάξια, γραφεία | Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους | Οι Δημοτικές Αρχές | Σύμβαση ή συνεργασία |
| Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί) | Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών | Σε κάδους εντός των εργοταξίων | Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων | Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.) |
| Υγρά απόβλητα | Γραφεία | Στεγανοί βόθροι | Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας | Στεγανοί βόθροι |
| Υγρά απόβλητα | Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος | Ελαιολασποσυλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης | Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων | Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή |

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2013 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4.3.1-2) και αφορούν κυρίως υλικά γραφείου. Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων. Τέλος, σημειώνεται ότι λόγω της μείωσης του ρυθμού των εργασιών και της αναστολής τους από 01/2011, οι παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων μειώθηκαν επίσης, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι εγκαταστάσεις και χώροι

συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων (κάδοι, δεξαμενές καθίζησης, μονάδες βιολογικού καθαρισμού τύπου compact, κλπ) απομακρύνθηκαν.

Πίνακας 4.3.1-2:
Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων

| Είδος αποβλήτου / υλικού | Κωδικός ΕΚΑ | Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.) | | | | Παρατηρήσεις |
|--------------------------|-------------|---|--|-------------------|------------------------|--|
| | | Ανακύκλωση/αναγέννηση | Προσωρινή αποθήκευση | Προσωρινή απόθεση | Μόνιμη Απόθεση/Διάθεση | |
| Ελαστικά οχημάτων | 16 01 03 | | Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια | | | Προσωρινή αποθήκευση 162 τεμαχίων |
| Μπαταρίες - Συσσωρευτές | 16 06 01 | | Προσωρινή αποθήκευση σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια | | | Προσωρινή αποθήκευση 92 (από οδοσήμανση) και 6 από μηχανοκίνητα τεμαχίων |

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή αέριων ρύπων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια



αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή αέριων ρύπων να είναι αμελητέα.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής, για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή δονήσεων από την κατασκευή του έργου ήταν μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή δονήσεων να είναι αμελητέα.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (01/2011), η παραγωγή θορύβου από την κατασκευή του έργου ήταν



μηδαμινή. Οι εργασίες συντήρησης και επίβλεψης του ήδη κατασκευασμένου μέρους του έργου (συντήρηση τάφρων αποστράγγισης, παρακολούθηση ασφάλειας έργου, κλπ) που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αναστολής των εργασιών, γίνονται με συνήθη μηχανικά μέσα και σε μικρή έκταση με αποτέλεσμα οι όποια παραγωγή θορύβου να είναι αμελητέα.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε προηγούμενες περιόδους (βλ. προγενέστερες περιοδικές εκθέσεις) προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά, δεν προκαλεί όχληση. Όλες οι εργασίες σύμφωνα με τις μετρήσεις πραγματοποιούντουσαν εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.



Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1^η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου



δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρίσκεται σε αναστολή.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ». Στο πλαίσιο της αναστολής των εργασιών η Κ/Ξ κατασκευής ανέστειλε τα παραπάνω προγράμματα.